



*Ascot*

姿の個性は、込めた思いの個性です。合理と感性の融合。  
実用性と趣味性の両立。セダンの新しい形を、私たちはこのテーマに求めました。  
扱いやすく、立体駐車場にも余裕をもって停められる、全長4.555mのボディ。  
エンジンには、官能的な味わいの、FFミッドシップ縦置5気筒を選択。  
低域での力感と高域でのノビ。独創のレイアウトがもたらす、上級FF車に理想の  
前後重量配分60:40と、それによる軽快なハンドリング。2.0~2.5ℓは  
これらの特質を最も発揮できる排気量でもありました。  
そして、ビッグ&トルクキャビンと名付けた、大胆なキャビン設計。  
着座位置と全高を高くすることで、極めて高いスペース効率を実現。  
ここに、ショートボディと縦置エンジン、さらに、セダンに要求される豊かな  
居住性を合わせもつ、革新の高密度パッケージが完成したのです。  
高剛性ボディ、しなやかなサス、仕立てのいい室内。数々の高性能で密度を高め  
いま、その一台が走り始めます。セダン新潮流、NEWアスコット誕生。



## 高密度ダイナミックセダン NEWアスコット誕生









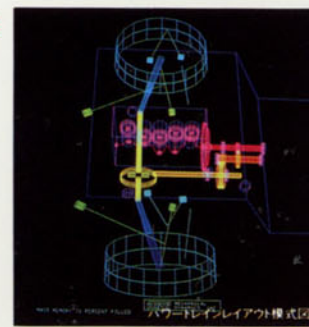




スペックの向上を超え、感覚に訴える性能を追求しました。  
縦置5気筒エンジン&グッドフィール・ドライビング。

**2.0/2.5LのFFミッドシップ縦置5気筒エンジン。**

合理と情感のセダン。この開発思想のうち、情の部分の核として、FFミッドシップ縦置5気筒エンジンを選択しました。快い鼓動、高い静粛性、変化の少ない振動特性、軽量・コンパクトなど、利点の多い5気筒エンジンを縦に配置。ドライブシャフトをクランクケースに貫通させ、エンジンの重心を前車軸後方に据えることで、上級FF車に理想の前後重量配分や機敏なハンドリング、ショートオーバーハングなどを実現した、独創のパワーユニットです。



**ひととき優れた吸排気効率、最適燃焼などにより、ハイパフォーマンスを実現。**

バルブ径を最大限確保できる1気筒当り4バルブ方式、そして高い精度を誇る電子燃料噴射システム(ホンダPGM-FI)を組み合わせることなどにより、レギュラーガソリン仕様でハイパワー・高トルクを達成。コンパクトなボディとあいまって、各排気量でそれぞれトップクラスのパワー/トルクウェイトレシオを実現しました。またトルク特性は、実用性を考慮し、4,000rpm付近で最大値が得られる低中速重視型に。最適燃焼室設計を施し、燃費も高水準をマークしています。

**2.0LITER STRAIGHT-5  
20-VALVE+PGM-FI**

最高出力\* 160PS/6,700rpm

最大トルク\* 19.0kgm/4,000rpm

**2.5LITER STRAIGHT-5  
20-VALVE+PGM-FI**

最高出力\* 180PS/6,500rpm

最大トルク\* 23.0kgm/3,800rpm

\*ネット値:「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。



**さらに熟成を深めた、4輪ダブルウイッシュボーン・サスペンション搭載。**

卓越の運動性能、しなやかな乗り味の4輪ダブルウイッシュボーン・サス。各部の剛性を見直し、しっとり感・回頭性・スタビリティをより高めました。2.0E、2.0Tはフラット感の向上をねらった乗り心地重視の仕様。2.0S、2.5Sはソリッド感のあるハンドリングを重視した、スポーティな仕様としています。

**プロスマテック(タイプII)採用、7ポジション電子制御4速オートマチック。**

操作荷重を低減し、シフトフィーリングを向上。人のシフト感覚に近づけるため、独自の变速制御システム、プロスマテック(タイプII)を採用。登坂・降坂時、頻繁な変速を抑え、滑らかな走りを生みます。

●力強い制動感。4輪ディスクブレーキを採用。(2.0T, 2.5S)

●ビラー to ビラーパイプステアリングハンガー構造を採用し、ステアリング支持部の剛性をアップ。手に伝わる振動を大幅に低減。



イラスト:2.0S

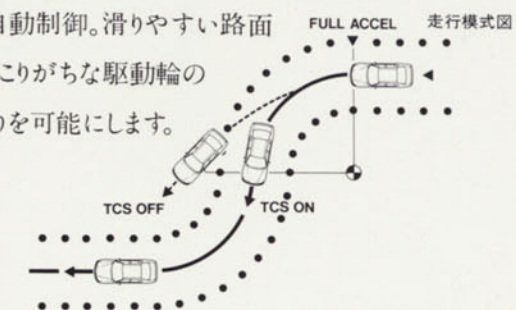
**【快適は安全への信頼から。未然に事故を防ぐアクティブセーフティ。】**

**安心の3チャンネル・デジタル制御ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。(2.0T, 2.0S, 2.5Sにメーカーオプション)**

濡れた路面や雪道などでの急制動時に、いわゆるポンピングブレーキを素早く、精密に行ない、車輪のロックを防止。ステアリングによる回避能力を確保します。

**つねに最適な駆動力を伝える、TCS(トラクションコントロールシステム)。(2.5Sにメーカーオプション)**

路面・走行状況に応じて、エンジン出力を自動制御。滑りやすい路面での発進・加速時やコーナリングの際に起こりがちな駆動輪のムダな空転を抑え、スムーズで安定した走りを可能にします。



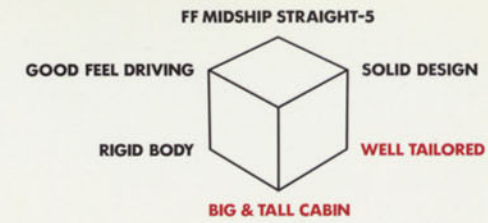
●11ページの写真は2.0S(説明のためにイラストを合成したものです)。

■オートマチック車のシフト装置には ●ブレーキペダルを踏まないと、セレクトレバーの回(駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構 ●回位置にあるときのみイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構 ●回(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

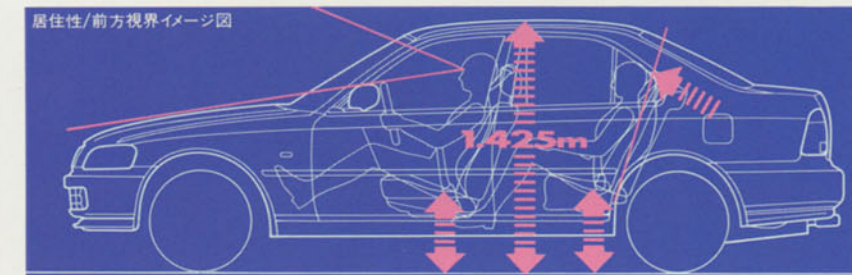
■TCSやABSは、あくまでもドライバーのアクセル操作やブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、TCSやABSがない車両と同様にコーナー等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。 ●メーカーオプションについてはセット装置となる場合があります。29ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。



背が高いこと。これが、セダンの新しい居住空間のあり方です。  
ビッグ&トルキャビン。そして、ウェルテールードインテリア。



高さで快適を創造するという発想。斬新、高効率の、ビッグ&トルキャビン。扱いやすいショートボディに縦置エンジンを搭載する。それには、極めてスペース効率に優れたキャビンが必要でした。アスコットはヒップポイントと全高を高く設定。これによって、大人4人がゆったりくつろげる、豊かな居住空間を獲得しました。さらに、この高ヒップポイント設計は●爽快な見下ろし感覚の広々視界●手前の死角エリアの減少にともなう、取り回しのしやすさ●開口部の広いドアとの組み合わせによる優れた乗降性●前席下への足入れ性がよく、クッションも厚い、座り心地のいい後席など、まったく新しい快の質を生み出しました。



2.0/2.5ℓセダンでトップクラスの全高がもたらす余裕のヘッドクリアランス。全高1.425mの快適。前・後席とも頭回りに圧迫感のないキャビンです。サンバイザーをはじめ、スポットランプやグラブレールなども埋め込み式としています。使い勝手を考えて奥行きよりも深さを求めた、420ℓ(※)大容量トランク。奥まで楽に手が届き、背の高い荷物も収納可能。フルサイズのゴルフバッグが4個入る大容量です。バンパーのすぐ上から開き、開口部も広いので、大きな荷物の出し入れもスムーズです。



仕立てのいいジャケットの印象です。独創と洗練のウェルテールードインテリア。内装も、安易に既存の手法をなぞるのではなく、快の深度にこだわりました。新鮮な全周囲ファブリック張りのしつらえと、オーダーメイド感覚のシンプルシート。見た目だけではなく、文字通り肌で感じる上質感を創造しています。布をふんだんに使ったドアライニング。人の気持ちを、限りなく柔らかに受けとめ包み込む。そうした居住空間をめざし、ドア内側全面を布張りとする、新しい内装に挑みました。素材は、シート地と同じく良質のソフトウーブ(2.0E、2.0T)とモケット(2.0S、2.5S)を採用。色は落ち着いたグレー、グリーンの2種類を用意しました。もちろん、耐光性や耐水性に優れた染料を使っています。また、ドアパネルとの間にウレタンフォームをはさみ、一段とソフトな風合いに。仕上げは、上品なダブルステッチ縫製仕立てとしています。座り心地のクオリティ。人間工学にもとづいて設計された、疲れにくいシート。



重厚な質感、端正な直線基調のシルエット。室内により品格を与えるシートです。設計にはコンピュータ解析技術を駆使。それにもとづき、体圧分布の適正化や乗車姿勢の改善、着座フィーリングの向上を図り、長時間走行でも疲労感の少ないものとしています。また、後席の方に心地よい包まれ感を提供するために、前席のシートバック背面上部を柔らかなフォルムとし、さらにシート地を回し込む処理を施しています。



●13ページの写真は2.0S、トランクの写真は2.0T。電動スモークガラス・サンルーフ、3チャンネル・デジタル制御ABS、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、リアワイパーはメーカーオプション。



Photo: 2.0S 電動スモークドガラス・サンルーフ・3チャンネル・デジタル制御ABS、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、リアワイパー、パワーシート、DSPサウンドシステムはメーカーオプション カットボディによる撮影



Photo: 2.5S サンルーフ・ABS+TCS、SRSエアバッグシステム、DSP、本革シートはメーカーオプション カットボディによる撮影

真新しいニュアンスの抱擁。やすらぎと感性のウェルテラードインテリア。布を多用したしつらえ、節度のあるデザイン。そして後席に座る大切な方へのこまやかな配慮も大きな特徴です。ソファ感覚のシート。ゆとりのレッグスペース。開放感のために、前席よりやや高めに設定したヒップポイント。自然に背筋をのばした楽な姿勢がとれる、立て気味のシートバックなど。これらの工夫が、このうえなく満ち足りた時間を約束します。また2.5Sには、メーカーオプションとして、贅沢な本革シート(一巻席)を用意しました。

●メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。29ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。



ランプ類は撮影のために点灯したものです。

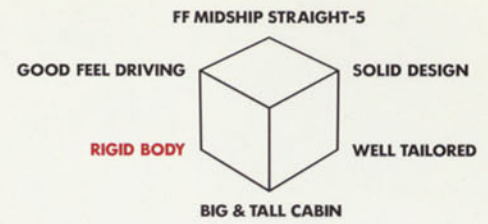
乗る方の心いっぱい、走りの喜びを充たすために。コクピットの設計にあたっては機能性を最優先。運転の妨げになるファクターを、可能な限り排除しました。メーター・スイッチ類は、ステアリングホイールで隠れない位置に配置。センターコンソールにはセンターポケット、カップホルダーなど便利な収納機能を備え、しかも上から下まで姿勢をくずさず扱えるようスラント化。チケットホルダーや、小銭入れにも使えるドライバーズポケットなども、ムリなく手が届く位置に装備しました。また2.0T、2.0S、2.5Sには、室内に格調を添える木目調センターパネルを採用しています。



Photo: いずれも2.0S 電動スモークガラス・サンルーフ・3チャンネル・デジタル制御ABS、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、リアワイパー、パワーシート、DSPサウンドシステムはメーカーオプション カットボディによる撮影 ランプ類は撮影のために点灯したものです。



確かな存在感に表れた、剛性の高さ。  
安全と高品位な走りを深層から支えるリジッドボディ。



**堅牢フレーム、大型断面のピラー。剛性を飛躍的に高めたモノコックボディ。**  
新しいセダン像の提示。その志にともなう高性能を得るうえで、総合力の礎となるボディ剛性は、妥協のできない課題でした。Hondaは、高剛性モノコック構造のボディとし、骨格から見直しを徹底。縦置エンジン両脇の余裕スペースを活用して、アンダーフレームを効率よく連続化。ピラー断面も太く、リアピラー内に大型スティフナー（補強材）を装着。そのうえ、高剛性リアバルクヘッドも採用。これらにより、曲げ剛性で実に42%、ねじり剛性で19%もの向上を果たしています。またピラー断面の大型化は、電着塗装の密着性を高め、ボディのロングライフ化にも貢献しています。



モノコックボディ説明用モデル

**【パッシブセーフティ。万一の際の乗員保護を考えたボディと装備。】**

**前後左右ともハイレベルな耐衝突性能を実現した、全方位衝突対応ボディ。**  
①50km/h正面衝突時の乗員保護性能 ②50km/hで追突された際の燃料漏れ対策。アスコットはフロントバンパービームの採用などにより、これら新保安基準\*をもクリア。正面オフセット衝突にも積極的に対応しています。また側面衝突を考慮して、ドア内部にエネルギー吸収ショルダー構造、パイプ式ドアビーム、エネルギー吸収材を採用。ドアロックの強度も30%高めました。



ドアビーム(撮影のため着色しています)



Photo:2.0S カットボディによる撮影。エアバッグ膨張時の写真を合成したものです。

**先進デバイス、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム。**(2.0T12.0SのAT車、2.0Siにメーカーオプション)  
前方向からの強い衝突時、センサーが一定以上の衝撃を感知すると、瞬間的にエアバッグが膨張、収縮。顔面へのダメージを緩和するシステムです。

- SRS=Supplemental Restraint System シートベルトを補助する乗員保護装置
- 後席にも、3点式ELRシートベルト(中央は2点式マニュアル)を標準装備。
- 音とランプで警告、シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(運転席)。

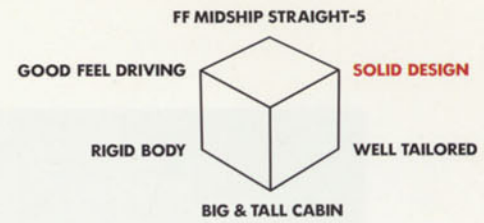
**制振・遮音対策も入念に。5気筒エンジンの快い鼓動を際立たせるボディ。**  
ダッシュボードドアパネルをはじめ、フロアトンネル、リアホイールハウスに発泡メルシートサンドイッチ構造を採用しました。ボディの徹底した高剛性化とあいまって、不快なメカニカルノイズやロードノイズを大幅に低減しています。  
**リサイクル性にも配慮。バンパーなど大型樹脂部品の取りはずしを容易化。**  
リサイクルしやすいよう、バンパー、サイドシルガーニッシュのクリップ・ボルト点数を削減。また100g以上の樹脂部品は材料識別記号を表示しています。



●19ページの写真は正面衝突テスト(撮影車は一部仕様異なります)。  
\*1994年から施行される新保安基準。  
■SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを締め

ることを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。  
●メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。  
29ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

硬質なたたずまい。必然に裏付けられた造形。  
エクステリアの個性を語る言葉です、ソリッド・デザイン。



“内側からの発想”が生み出した新潮流デザイン、ソリッドダイナミック・フォルム。初めにカーデザインありきの車づくりではなく、アスコットの場合、スタイリングは、あくまでも「結果」でした。開発にあたっては、人の快を尺度とし、これにかなう要素を積み上げていくという、いわば内側からの発想を貫いたのです。容易な取り回しのためのショートボディ。スペース効率を突き詰め、ヒップポイントと全高を高く設定したビッグ&トルキャビン。品位のある走りとハイレベルな安全性をもたらす、大型断面の高剛性ピラー。これらの組み合わせにより完成した、塊感あふれる個性のフォルム。それは本質の追求から生まれた新しい鮮烈です。

**FFミッドシップ縦置5気筒エンジンが与えた独創の美。**

FFミッドシップ縦置5気筒エンジンは、走りのみならずスタイリングにも、それならではのテイストを与えました。ロングホイールベース、ショートオーバーハングが生む、優雅と躍動。ロングフードが醸し出す力強さ。快の理と、そしてこの情感がひとつになった、ソリッドダイナミック・フォルム。アスコットの全身は、そのまま自身のテーマです。



Photo: 2.0S

機能性だけではない。個性だけでもない。その両面を追い求めたエクステリア

- 取り回し向上デザインバンパー** 狭い曲がり角などでの取り回しを一層容易にするために、フロントバンパーは角を大胆にカットしたデザインとしています。
- 大型フロントグリル** アグレッシブな印象を放ち、冷却性能にも優れています。
- 大型ヘッドライト** 多重焦点技術を採用し、約20%の光量アップ(従来比)を達成。またサイドターンランプと一体化、洗練のフロントビューを演出しています。
- バンパー一体チンスポイラー** 空力特性を高め、燃費の向上に寄与します。
- ハイマウント・ストップランプ&リアワイパー** 制動時、後続車からの被視認性を高めるハイマウント・ストップランプを全車に標準装備しました。また、2.5Sに標準装備、2.0Tと2.0SのAT車にメーカーオプションとして設定したリアワイパーは、雨や雪の日のハイマウント・ストップランプの効果を考慮して、ランプの見える面まで拭える設計としました。もちろん、汚れのひどい時に役立つウォッシャー付です。
- ビッグテールランプ** 被視認性に優れ、引き締まったリアビューを演出します。



Photo: 2.5S

●21ページの写真は2.0S。  
●メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。  
29ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。



① 電動スモークガラス・サンルーフ



② パワーシート(運転席/リクライニング、スライド機構)



③ 6スピーカー対応ツィーター内蔵インナーハンドル



④ センターポケット



⑤ 2ウェイカップホルダー(前席)



⑥ フロント・アームレスト付センターコンソールボックス



⑦ クルーズコントロール



⑧ キーレスエントリー(運転席側)



⑨ キーレストランクオープナー



⑩ フォグライト

## EQUIPMENT

① スイッチひとつで爽快なオープンエアクルージングが楽しめます。(2.0Tと2.0SのAT車、2.5Sにメーカーオプション) ② シートバック角度・スライド量の調整がスイッチ操作で行なえます。(2.5Sに標準装備。2.0SのAT車にメーカーオプション) ③ AM/FM電子チューナー+カセットデッキのクリアサウンドを支えるツィーター。(2.0S、2.5S) ④ ダッシュボード中央の便利な小物入れです。⑤ 未使用時、コンソール内に収納できる2名分のカップホルダー。1名使用時、金具をたたえば灰皿が同時に使えます。⑥ 整理に便利な上下2段式です。⑦ ハイウェイでの走行に、快適な自動定速走行が可能です。(2.0S、2.5S) ⑧ キーを差し込まずに施錠・解錠が可能。荷物を持っている時や夜間に便利です。(2.0T、2.0S、2.5S) ⑨ キーを差し込まずにトランクの解錠が可能。(2.5S) ⑩ 雨や霧の日に威力を発揮。洗練された表情を生むバンパービルトイン方式。(2.0S、2.5S)

■ 小物類は撮影のために用意したものです。 ■ メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。29ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

## HONDA NAVIGATION SYSTEM

① 自車の位置を○印で、進行方向を△印で軌跡を点線で表示。目的地設定を行えば目的地への直線方向と距離を表示します。② 自宅への直線方向誘導や、目印にしたい地点のマークセットも可能。操作は簡単です。③ ゴルフ場、ホテル、観光名所など約12,000件ものデータが呼び出せる情報検索機能。④ データは、名称、所在地、電話番号のほか、ワンポイント解説または特徴を表示します。



スペースをとらない1DINサイズ。電動格納式液晶ディスプレイ採用の、ホンダ・ナビゲーションシステム。(2.0SのAT車、2.5Sにメーカーオプション)

不慣れな土地での運転にとても役立つ装備です。光ファイバーセンサーによる自立航法と、人工衛星からの電波を利用して現在位置を測定するGPS\*1、この2つを組み合わせたハイブリッド航法。GPSは、特にフェリー渡航後などの位置補正に威力を発揮します。レートセンサーには、精度の高い、新開発の光ファイバーセンサーを採用。ディスプレイは、23万画素・高輝度の6インチ薄型液晶ディスプレイを採用し、必要な時だけワンタッチ操作で立ち起こせる電動格納式としています。また、操作性を考慮し、機能を厳選。このほか、8ミリビデオなどの再生が可能な入力端子を装備。テレビ放送はステレオで受信できます\*2。

\*1 GPS="Global Positioning System"の略。\*2 停車時にセレクトレバーをPまたはNポジションにし、かつ、サイドブレーキをかけないと受信、再生はできません。走行時は安全のため、音声のみとなります。

## DSP

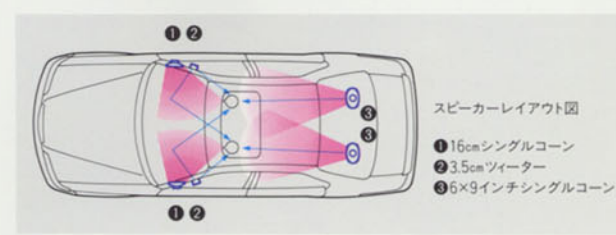
DIGITAL SIGNAL PROCESSOR

[システム構成] ■ 専用AM/FM電子チューナー+カセットデッキ+DSPコントローラー(CDチェンジャーコントロール機能内蔵)一体機 ■ 専用6スピーカーシステム(フロントドア:16cmシングルコーン×2、ドアハンドル:3.5cmツィーター×2、リアトレイ:6×9インチシングルコーン×2)



心ふるわす臨場感、DSPサウンドシステム。(2.0SのAT車、2.5Sにメーカーオプション)

深い充足のために。専用設定のDSP(Digital Signal Processor)サウンドシステムを用意しました。DSPとは直接音・反射音・残響音を効果的につくる装置。最適配置の6スピーカーとあいまって、まるでその場で聞いているかのような臨場感を演出します。ジャズクラブ、スタジオ、ホール、スタジアム、チャーチ、ラウンジと、6つの音場モードが選べます。



## ACCESSORIES

アクセサリは、すべて販売店でのディーラーオプションです。多彩なバリエーションをご用意。詳しくは販売店にお問い合わせください。



●トランクスポイラー(ウイングタイプ)  
空力特性をより高めます。LEDハイマウント・ストップランプを内蔵。



●コーナリングライト(左右セット)  
夜間、ウインカーと連動して、曲がる方向を明るくガイドします。



●空気清浄器(ビルトインタイプ)  
後方視界の妨げにならず、静かな、トランクビルトインタイプです。

基本性能を徹底的に見つめたモデルです。

**2.0E** 2.0ℓ SOHC 20-VALVE+  
PGM-FI 5MT/4AT



- オートエアコンディショナー
- 車速応動型 パワーステアリング(チルト機構付)
- パワーウィンドウ(キーオフ・オーバーリション機構付)
- パワードアロック
- 電動リモコンアミラー
- バリアブル間欠機構付フロントワイパー(セミコンシールド式)
- イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー
- パニティミラー付サンバイザー(助手席側)

- フットレスト(運転席側)
- カーテシランプ
- リア3点式ELRシートベルト(中央は2点式マニュアル)
- 熱線式リアウィンドウデフォグガー
- ハイマウント・ストップランプ
- デュアル・マフラー・カッター
- フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ
- 185/70R14 88Sスチールラジアルタイヤ+フルホイールキャップ



ボディカラーはタフホワイト

オーディオをはじめ、数々の快適装備を与えました。

**2.0T** 2.0ℓ SOHC 20-VALVE+  
PGM-FI 5MT/4AT



- ◎運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム\*
- ◎3チャンネル・デジタル制御ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- ◎電動スモークガラス・サンルーフ
- ◎リアワイパー
- AM/FM電子チューナー+カセットデッキ(4スピーカー)
- ボディ同色電動格納式リモコンアミラー
- キーレスエントリー(運転席側)

- 全面ブロンズガラス
- 木目調センターパネル
- シートバックポケット
- リア・センターアームレスト(トランクスルー機構付)
- 4輪ディスクブレーキ
- 185/70R14 88Hスチールラジアルタイヤ+フルホイールキャップ
- は標準装備。◎はAT車にメーカーオプション。\*装着した場合、革巻ステアリングホイールとなります。



電動スモークガラス・サンルーフ、3チャンネル・デジタル制御ABS、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、リアワイパーはメーカーオプション。ボディカラーはバイエルングリーン・パール。メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。29ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

スポーティなサス設定と、充実の上級装備群が魅力です。

# 2.0S 2.0ℓ SOHC 20-VALVE+ PGM-FI 5MT/4AT



- ◎ 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム
- ◎ 3チャンネル・デジタル制御ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- ◎ ホンダ・ナビゲーションシステム
- ◎ 電動スモークガラス・サンルーフ
- ◎ パワーシート(運転席/リクライニング、スライド機構)
- ◎ DSPサウンドシステム
- ◎ リアワイパー
- クルーズコントロール

- AM/FM電子チューナー+カセットデッキ (CDチェンジャーコントロール機能内蔵)/6スピーカー
- フォグライト
- 革巻ステアリングホイール(4本スポークタイプ)
- モケットシート
- アルミホイール(5 1/2JJ×14)
- 195/65R14 89H スチールラジアルタイヤ
- は標準装備。◎はAT車にメーカーオプション。



電動スモークガラス・サンルーフ、3チャンネル・デジタル制御ABS、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、リアワイパー、パワーシート、DSPサウンドシステムはメーカーオプション ボディカラーはボルドー・レッド・パール

2.5ℓエンジン搭載。走り、装備を極めた最上級モデルです。

# 2.5S 2.5ℓ SOHC 20-VALVE+ PGM-FI 4AT



3チャンネル・デジタル制御ABS+TCS、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、本革シート、ホンダ・ナビゲーションシステムはメーカーオプション ボディカラーはファントムグレー・パール



- ◎ 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム
- ◎ 3チャンネル・デジタル制御ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)+ TCS(トラクションコントロールシステム)
- ◎ ホンダ・ナビゲーションシステム
- ◎ 電動スモークガラス・サンルーフ
- ◎ DSPサウンドシステム
- ◎ 本革シート(一部合皮使用)

- キーレストランクオープナー
- パワーシート(運転席/リクライニング、スライド機構)
- リアワイパー
- フロント・タワーバー
- アルミホイール(6JJ×15)
- 195/60R15 88H スチールラジアルタイヤ
- は標準装備。◎はメーカーオプション。

■メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。29ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

■タイプ別装備 & 標準装備一覧

タイプ別装備	2.0 直列5気筒20バルブ+PGM-FI				2.5 直列5気筒20バルブ+PGM-FI	全車標準装備
	2.0E	2.0T	2.0S	2.5S		
■安全装備						●フロント・リア3点式ELRシートベルト(リア中央は2点式マニュアル) ●フロントシート一体シートベルトアンカー ●フロント・アジャスタブルシートベルトショルダアンカー ●シートベルト締め忘れ警告ブザー & 警告灯(運転席) ●ハイマウント・ストップランプ ●ドアビーム ●室内難燃材 ●熱線式リアウインドウデフォグガー ●チャイルドブルーフ
運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステム*		*1				
3チャンネル・デジタル制御ABS*						
ABS+TCS*						
シートベルトテンションリデューサー(前席)						
■快適装備						●オートエアコンディショナー*2 ●車速応動型パワーステアリング(チルト機構付) ●パワーウィンドウ(キーオフ・オベレーション機構付) ●パワードアロック ●リアアブル間欠機構付フロントワイパー(セミコンシールド式) ●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●フットレスト(運転席側) ●プリントアンテナ
ホンダ・ナビゲーションシステム*						
クルーズコントロール						
キーレスエントリー(運転席側)						
キーレストラックオープナー						
AM/FM電子チューナー+カセットデッキ(4スピーカー)						
AM/FM電子チューナー+カセットデッキ(6スピーカー)			CDチェンジャーコントロール機能内蔵	CDチェンジャーコントロール機能内蔵		
DSPサウンドシステム*						
全面プロングガラス						
リアワイパー*						
■インテリア						●パニティミラー付サンバイザー(助手席側) ●トランクオープナー/フューエルリッドオープナー ●2ウェイカップホルダー(前席) ●センターポケット/ドライバースポケット ●ドアポケット(フロント両席側)/グローブボックス ●フロント・アームレスト付センターコンソールボックス ●チケットホルダー一体式スポットランプ ●カーテシランプ
革巻ステアリングホイール(4本スポークタイプ)		*1				
リア・センターアームレスト(トランクスルー機構付)						
パワーシート(運転席/リクライニング、スライド機構)*						
本革シート(一部合皮使用)*						
シートバックポケット						
木目調センターパネル						
■エクステリア						●ボディ同色バンパー ●ボディ同色ドアハンドル ●サイドシルガーニッシュ ●デュアル・マフラーカッター
ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー		*3				
電動スモークガラス・サンルーフ*						
フォグライト						
■走行メカニズム						●4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション
ブレーキ フロント・ベンチレーテッドディスク リア・ディスク						
フロント・タワーバー						
■タイヤ/ホイール						
スチールラジアルタイヤ		185/70R14 88S	185/70R14 88H	195/65R14 89H	195/60R15 88H	
フルホイールキャップ/スチールホイール(5 1/2JJ×14)						
アルミホイール(5 1/2JJ×14)						
アルミホイール(6JJ×15)						

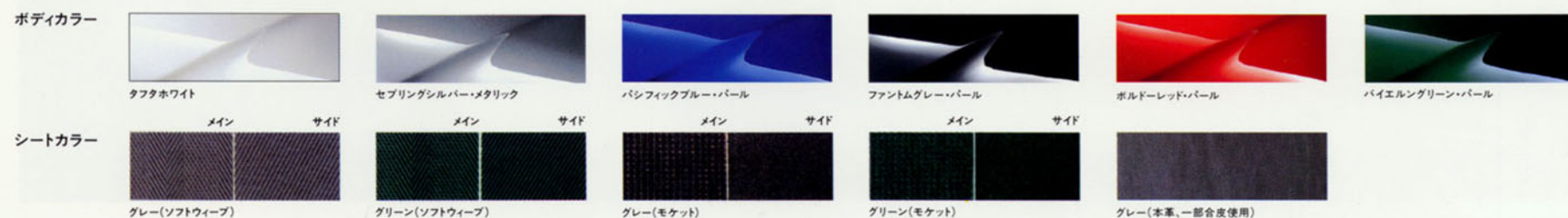
■メーカーオプション組み合わせ表

メーカーオプション	2.0E		2.0T		2.0S		2.5S	
	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT
サンルーフ								
ABS								
ABS+TCS								
運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム								
リアワイパー								
パワーシート								
DSPサウンドシステム								
本革シート								
ホンダ・ナビゲーションシステム								

\*タイプによりメーカーオプションの組み合わせが異なりますので、下記の「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

\*1 運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステムを装着した場合、革巻ステアリングホイールとなります。  
\*2 冷媒は、HFC134a(R134a)を使用しています。\*3 電動リモコンドアミラーです。  
■フェンダーミラー(ブラック、手動式)、速度警告ブザーはメーカーオプションをご用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。  
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。  
■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。  
■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

BODY & INTERIOR COLORS



■内外装色組み合わせ表

タイプ	ボディカラー	シートカラー	タイプ	ボディカラー	シートカラー	タイプ	ボディカラー	シートカラー	タイプ	ボディカラー	シートカラー
2.0E	タフタホワイト	グレー	2.0T	セプリングシルバークロメーション	グレー	2.0S	パシフィックブルーパール	グレー	2.5S	ファンタムグリーンパール	グリーン
2.0T	タフタホワイト	グレー	2.0S	セプリングシルバークロメーション	グレー	2.5S	ファンタムグリーンパール	グリーン			
2.0S	タフタホワイト	グレー									
2.5S	タフタホワイト	グレー									

\*本革シートはメーカーオプション、カラーはグレーのみ。

■主要諸元

タイプ	2.0E				2.0T		2.0S		2.5S	
	2.0 SOHC 20-VALVE+PGM-FI									
エンジン型式	G20A									
車名・型式	ホンダ・E-CE4									
●トランスミッション	5速マニュアル									
7ポジション電子制御4速オートマチック										
●寸法	全長(m)/全幅(m)/全高(m)									
4.555/1.695/1.425										
ホイールベース(m)	2.770									
トレッド(m)	前					後				
1.465						1.465				
最低地上高(m)	0.155									
客室内寸法(長さ/幅/高さ)(m)	1.895/1.385/1.155(サンルーフ装着車1.130)									
●重量・定員	車両重量(kg)									
サンルーフ装着車	1,280	1,300	1,290	1,310	1,300	1,320	1,340	1,360	1,380	1,340
ABS装着車	—	—	—	1,330	—	1,340	—	1,360	—	1,360
ナビゲーションシステム装着車	—	—	—	—	—	1,340	—	1,350	—	1,370
サンルーフ+ABS装着車	—	—	—	1,340	—	1,350	—	1,370	—	1,370
ABS+両席SRSエアバッグシステム装着車	—	—	—	1,330	—	1,340	—	1,360	—	1,360
サンルーフ+ABS+両席SRSエアバッグシステム装着車	—	—	—	1,350	—	1,360	—	1,380	—	1,380
乗車定員(名)	5									
●性能	最小回転半径(m)									
5.5										
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省審査値)		11.4		11.0		11.4		11.0	
60km/h定地走行(運輸省届出値)	17.2		17.4		17.2		17.4		17.4	
●諸装置	ステアリング装置形式									
ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)										
主ブレーキの種類・形式	前/油圧式ベンチレーテッドディスク					後/油圧式ディスク				
サスペンション方式	ダブルウィッシュボーン式(前・後)									
スタビライザー形式	トーション・バー式(前)					トーション・バー式(前・後)				

■エンジン主要諸元

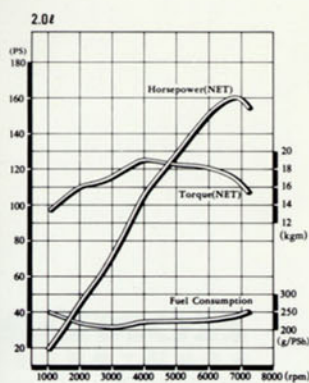
型式	G20A	G25A
種類、シリンダー数及び配置	水冷直列5気筒縦置(無鉛レギュラーガソリン使用)	
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2	
総排気量(cc)	1,996	2,451
内径×行程(mm)	82.0×75.6	85.0×86.4
圧縮比	9.3	
最高出力(PS/rpm)*	160/6,700	180/6,500
最大トルク(kg-m/rpm)*	19.0/4,000	23.0/3,800
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
燃料タンク容量(ℓ)	65	
潤滑油容量(ℓ)	5.2	

■変速比・減速比

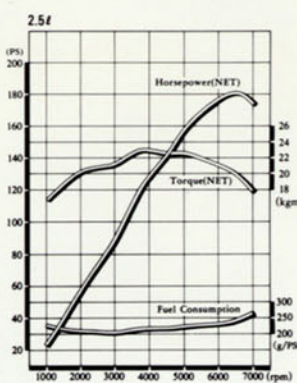
変速比	5速マニュアル	7ポジション電子制御4速オートマチック
1速	3.266	2.647
2速	1.840	1.535
3速	1.300	0.975
4速	0.972	0.653
5速	0.775	—
後退	3.076	1.904
減速比		
第1次	1.625	1.621
第2次	2.764	2.764

■\*メーカーオプションのABS+両席SRSエアバッグシステムを装着した場合、車両重量は20kg増加します。  
■\*は「ネット値」です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会議)となっています。  
■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替ります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値(自工会議)となります。  
■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。  
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値です。  
■PGM-FIは、本田技研工業株式会社の登録商標です。  
■製造事業者: 本田技研工業株式会社

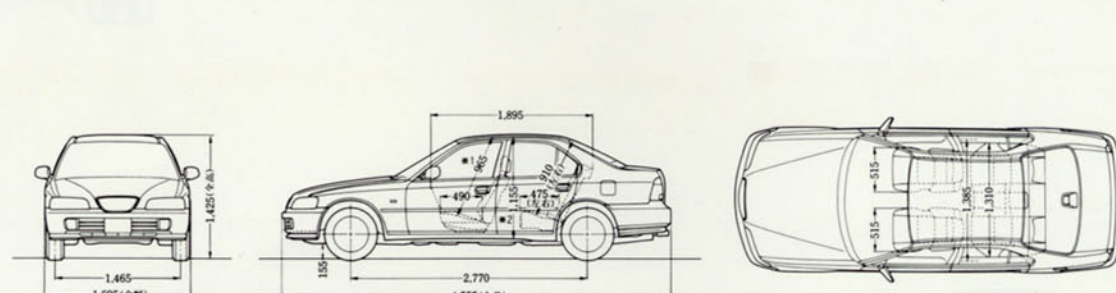
エンジン性能曲線図 (型式G20A)



(型式G25A)



三面図(単位:mm)2.0S



\*1 サンルーフ装着車: 935  
\*2 サンルーフ装着車: 1,130

人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をお勧めします。

あなたの街の、ホンダプリモがお届けします。

ホンダプリモ(PRIMO)店は、ファミリー、スポーツ、そしてビジネスなど充実したラインアップと、きめ細かなサービスで、豊かなカーライフをサポートします。あなたに身近な、街のカーディーラー、ホンダプリモ店にお気軽にご相談ください。

(取り扱い車種 アスコット/アスコット イノバ/シビック/シビック フェリオ/トゥデイ/トゥデイ アソシエ/ビート/アクティ&ストリート)

## 充実のカーライフをサポートする、 ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。そんな願いから、ホンダプリモ店では、お客様に満足していただけるサービスを、さまざまな分野から提供させていただくために、そのネットワークの翼を、日々、広げています。

### HONDA DRIVING SCHOOL

- 初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



### HONDA CREDIT & HONDA CARD

- ホンダプリモ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」をご用意しております。
- ホンダカードは、全国のホンダカード加盟店でお使いいただける便利なカードです。

あなたとクルマ ひとりのプラン  
**ホンダクレジット**  
クレジットはあなたの運用です。  
ご利用は計画的に。



### HONDA CAR LEASE

- ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリースシステムです。



### HONDA CAR ACCESSORIES

- カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。



### FASHION & GOODS

- さまざまなカーライフシーンを彩るスポーツカジュアルファッション「Gスポーツホンダ」や「ホンダF-1コレクション」は、ホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。



詳しくはホンダプリモ店にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダプリモ店または下記お客様相談センターまで  
本田技研工業株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーダイヤル ☎0120-112010



Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクオリティ・カーをおとどける、世界のホンダのアイデンティティです。

  
**PRIMO**



このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。

**HONDA**  
本田技研工業株式会社  
〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号  
本カタログの内容は1993年10月現在のものです。