

HONDA
The Power of Dreams

CR-Z

Honda

Green

Machine



HONDA

ハイブリッドカーは、 エコで終わるな。

ハイブリッドカーをみんなのもとへ。
その想いでHondaは2代目「インサイト」を生み出し、

ハイブリッドカーを身近にしました。

Hondaは、挑戦を続けます。

クルマに未来をもたらすハイブリッドカーだからこそ、

その世界をもっと豊かに広げなければ。

より多くの人の心を満たせるクルマにしなければ。

そして今ここに、私たちはまったく新しい

ハイブリッドカーを送り出します。

持つ欲びにあふれるデザインと上質感。

何よりも、胸躍る運転の楽しさ。これらをムダのない

パッケージングに凝縮した一台。

それは、クルマへの誰よりも深い愛情と厳しさ、

さらに、「ないものをつくれ」という

Hondaの夢と気概の結晶です。



#01 一台のイメージモデルが、開発を走らせた。

次の時代を見据えて研究が進んでいた。高い環境性能を達成しつつ、走りの楽しさを両立したコンパクトカーはつukれないか。スポーティでコンパクトな先進のクーペデザインは描けないか。「Hondaらしさ」を追求し、長い模索が続いていた。そうした中、デザイン研究で生まれた一案のスケッチ。それは大きな転換点になった。形が胸に火を点けた。開発では企画が実現に至らないことも時にある。「よくやれたと思う」。夢を本格的な開発にまでつなげたのは、独自のハイブリッド技術だった。軽く小さなそのシステムを活かせば成立は不可能ではない。やり遂げられれば、時代に求められる新しい価値になり得る。手を上げ、開発に加わる者もいた。この段階で、形にメカが収まる十分な根拠はなかった。しかし誰もが、これを世に出したい、その想いを抱いて開発に挑んだ。



[上] 開発の推進力となったスケッチ。開発者達はこの形にHondaの意気・魂を感じ、新しいハイブリッドカーの実現に向け、強い気持ちでまとまった。
[下] クレイの塊を、意志や情感を込めながら人の手で丹念に削りあげ、平面に描かれた形を立体に具現化。夢は、さらに強い夢になった。

#02 ボンネットの低さを守り抜くために、試行錯誤に明け暮れた。

形は生命線だった。求める性能を、デザインスケッチのイメージのまま実現しなければ意味がなかった。

課題はボンネットの高さ。ボンネットの高さはクルマの全高に大きく影響する。「1mmでも低く」。ハイブリッドシステムの搭載は、できない理由にならない。あのイメージを崩したくない。吸気系統の新開発。エンジンまわりの構造の工夫や微細な突起の削減など。デザイナー、エンジニア、生産現場。想いを共有し、意地をぶつけあい、流麗なフォルムは現実となった。



Photo: a (CVT) ボディカラーはプレミアムホワイトパール



Photo: a (CVT) ボディカラーはプレミアムホワイトパール

#03 触れたい官能的な曲面を、最後の最後まで突き詰めた。

先進的で、かつ躍動感にあふれ、コンパクトでも強い存在感を持つハイブリッドカーを。

走りの安定感を求め、幅を広げたボディ。それは形の可能性の幅も広げた。求めたのは、筋肉が隆起したようなリアフェンダー。そこにはサスペンション構造との戦いがあった。デザインと性能。お互いがめざす方向を何度もすり合わせ、一致点を見い出し、豊かな張り出しを生み出した。さらに、ボディサイドにも凹面と凸面を複雑に合わせた造形を入れた。鋼板にこの情感を込められるか。生産現場とのせめぎ合いも経て、斬新な姿は形になった。



#04 走りで人を生き生きとさせるハイブリッドを。それが、Hondaだ。

Hondaの想いはハイブリッドカーでも変わらない。ただ人を運ぶだけの燃費のいい道具ではなく、操る楽しさで人の心を豊かにする。軽量・コンパクトなHondaのハイブリッドシステムは、走りの俊敏さを損なわない。しかし、既にあるシステムに満足することなく、モーターアシストを強化し、テストコースで熟成を重ねた。高次元でひとつになった走りと燃費。未来に描いていた夢を、またひとつ、今のものにした。



Photo:a(CVT) ボディカラーはプレミアムホワイトパール

#05 風とどこまでひとつになれるか。わずかな抵抗も削り取れ。

空気抵抗を減らせば、走りも燃費も磨ける。フロントウィンドウとピラーのわずかな段差も削りたかった。しかし、段差は水路の役目も果たす。雨がサイドに回り込むと、横方向の見通しを妨げてしまう。水路を仕込んだ接合部品でガラスとピラーを連続的につなげないか。その発想は大きな成果をあげた。フォルム、ボディの下回り、そしてこうした外装のパーツすべて。全身が空力ありきの設計を貫き、きわめて高度な空力性能を引き出した。

#06 モーターは、マニュアルの扱いやすさもアシストした。

ハイブリッドカーにもシフト操作の楽しさを。Hondaのハイブリッドシステムだからこそ、それを追い求めた。世界初*となるハイブリッドでの6MTを専用開発。低回転からモーターが力強くアシストするため、エンストを起こしにくく、高めのギアでもスムーズに加速するなど、開発者たちも実際に運転して驚く、今までにないMTの世界を生み出した。軽い操作力と短いシフトストロークで、スッと動き、カチッと納まる操作感も実現した。



*2010年2月現在 Honda調べ。 Photo:a(GMT)

#07 人といっしょに、協力しあって低燃費を生み出すクルマを。

クルマの燃費を最後に左右するのは人だから、人にわかりやすく、楽しいエコドライブへと導く仕組みが大切と考えた。エコな運転をすると、メーターのイルミネーションの色が変わる。

毎日続けていくと葉のアイコンが増えていく。「エコアシスト」。

ゲームのようにクルマと対話をするうちに、燃費に気遣う運転が自然に身についてゆく。

走りだけでなくエコの領域でも、Hondaは人とクルマを近づけた。



Photo:a (CVT) メーター類の表示は機能説明のために合成したものです。



Photo:a (6MT)

#08 スポーティでいく、エコでいく。その時の気分で走りが選べる楽しさを。

ハイブリッドを、燃費だけでなく、クルマの新しい楽しさに活かさないか。1台で3つの走りが選べる「3モードドライブシステム」。走りや燃費をハイバランスしたNORMALモードを基軸に、“より痛快な走りを楽しみたい”、“燃費スキルを磨きたい”、気分やシーンに合わせてモードを切り換えれば、パワーやステアリングのフィールがそれに応じて切り換わる。スイッチを押すことで、人の気持ちもより明快に切り換わる。エンジンやシャシー、エレクトロニクス。各分野の知恵を結集。走り込んで制御のあり方を煮詰め、新しい個性ができあがった。

#09 先進と機能が結びつく、新しい上質感をめざした。

クルマに乗る間、人を包むインテリア。わくわくする空間の作り込みは乗る人の日常を大きく変える。求めたのは上質感。しかし「落ち着き」ではなく「先進感」で心を豊かにし、「飾り」ではなく「機能」を持った上質感をめざした。例えばシート。大型フレームで人をゆったり受けとめ、座面はシート奥に腰を自然に引き込んで安定させ、姿勢の崩れによる疲れを軽くする形に。また中央の縦に縫目を入れ、左右の足を動きやすくした。サイドサポートは、小柄な方を支える厚く柔らかい内側部と、大柄の方を支える、ワイヤ内蔵で高強度の外側部の2ピース。これら高い機能性は走り込んでチューニングを重ねて生み出した。ヘッドレストは、頸部衝撃緩和の機能を備えつつ、一体に見えるデザインに。表皮は同系色や違う光沢を合わせ、素材感・立体感を強める新しい手法で、先進感を演出した。



Photo: a (GMT) メーカーオプション (AM/FMチューナー付CDプレーヤー) 装着車



インストルメントパネルのクレイモデル制作。スイッチ類の位置など、細部まで機能性を徹底追求。そのうえで先進的な造形をつくり込んだ。

#10 金属の重厚な輝きを 軽い素材で出せないか。

上質感を演出する新しい試みを。深みのある金属の輝きを軽量で叶えたい。たどり着いたのは、金属を蒸着し、着色層、クリア層を重ねたフィルムを真空圧着する手法。優れた延伸性を持たせ、複雑な形への圧着を可能にした。微細な埃が入ってもその形を浮き上がらせてしまうため、精密機器工場のようなクリーンルームでつくられる。



●#10の高輝度メタルインテリアガーニッシュ(ドアクリップ、フロントコンソールボックス)はαに標準装備。
*ゴルフバッグやゴルフクラブの形状・サイズによっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。
Photo: [#10, #12]α (CVT) [#11]α (6MT) メーター類は撮影のため点灯。小物類は撮影のために用意したものです。

#11 最も目にするメーターでこそ 先進感を象徴としたい。

ひと目で先進性を感じさせ、乗るたびに心をわくわくさせるメーターにしたかった。見る頻度の高いスピードメーターは走行視界との焦点差が少ないよう、奥に浮かび上がるように表示。その機能性が生む宇宙空間を思わせる立体感に加え、目盛のブルーのLEDによる光の演出で、新しい世界を実現。数え切れないほどの試作を重ねて生み出した。



#12 毎日に便利に使える広さを 流麗なボディの中に。

ふだん使えるクルマでなければ、ハイブリッドカーは広がらない。Hondaハイブリッドシステムのコンパクトさを活かして叶えた、広さ十分な「使える」荷室。リアシートは前席からも手の届くレバーひとつで簡単に倒せ、ゴルフバッグ2個*が積載可能。生活に必要な十分な荷室で移動するのも新しいエコ。そんな考え方も載せている。





Photo: a (GMT) メーカーオプション (AM/FMチューナー付CDプレーヤー) 装着車 メーカー類は撮影のため点灯

#13 操る楽しさをめざすからには、運転しやすいクルマでなければ。

思いのままに走らせる。それには、気持ちをクルマに伝える操作系が機能的であること。そのこだわりを持ってステアリングから新作した。機敏にクルマを旋回させられるφ360mmの小径。握りやすい太めのグリップ。両サイドは手になじむよう変化を持たせている。また、使用頻度の高いスイッチ類はステアリングに近い位置に集中配置。ドライバーの意識を進行方向へ導くように左右のパネルの造形や配置を工夫し、運転に集中できる空間をつくりあげた。

#14 「ないものをつくれ」。開発の心を名前に込めた。

多くの想いを凝縮した「塊」であることを、そのデザインで感じてほしい。躍動感あふれるフォルムと強い一体感を持つキャビンを生み、さらに、きわめて広い前方視界をもたらしたフロントウィンドウは、通常のガラス成形方法では非常に困難な深い曲率に挑んで実現させたものである。

「新しい」という価値。未知を拓き、今までにない喜びをつくる。Hondaはそうして歩んできた。その夢のもと集まった開発者達。高い環境性能を満たしつつも、クルマの新しい楽しさをつくれる。そう信じ、それぞれの領域で創意と技術を注ぎ、壁を超え、この一台を生んだ。「これまでの価値にとらわれず、新しいコンパクトカーを創造する。そんな志を持ち、原点(ゼロ)に立ち返ってチャレンジする」。すなわち“コンパクト・ルネッサンス・ゼロ = Compact Renaissance Zero”。頭文字をつないだ「CR-Z(シー・アール・ズィー)」の名を与え、それは今ここに完成した。



ふだんを変える。それがいちばん人生を変える。



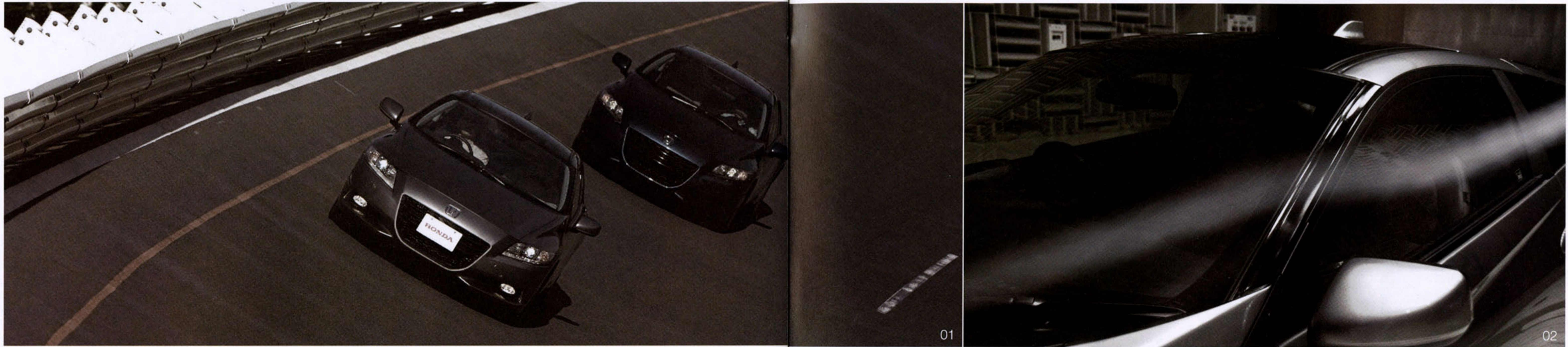
常識にしばられないクルマだけが、乗る人の生き方を
のびやかに変えることができる。

人生になかったものだけが、人生を変えられる。

世界になかった一台が、あなたの何気ない日々を、
ささやかに、しかし、確実な手ごたえで変えていきます。



Performance Profile



時代を象徴するハイブリッドカーでこそ、大胆な提案が必要だ。
込められた技術の数々がもたらす、新しい走りの喜び。
CR-Zの「パフォーマンス・プロフィール」。

01 開発の終盤までテストコースでの走り込みを重ね、ハイブリッドシステムのチューニングや、3モードドライブシステムに関わる制御系のセッティングを煮詰めた。

02 風洞内での空力性能テスト。煙を流し、空気の流れを見る。フロントウィンドウとピラーの段差を削ったことで、風がスムーズに後方へ抜けている様子が分かる。

独創性を持って、クルマの新時代を明るくしたい。

夢をテクノロジーに変えて詰め込んだ。

操る楽しさを生む俊敏な走りを。 **HYBRID**

だからHondaは、軽く、コンパクトなハイブリッドシステム。

意のままに走れるハイブリッドカーをめざす。そのために大切なのは、何よりも「軽さ」。重さは軽快な動きを損ない、燃費も損ないます。Hondaハイブリッドシステムは、常にエンジンを主体に走行し、燃料を多く必要とする発進・加速時のみモーターのアシストを受け、より力強い走りを生むと同時に燃費を抑えるシステム。モーターはあくまで補助のため、モーター駆動のための大きなバッテリーが要らず、モーターも軽く小さくすることが可能。構造から俊敏な走りに寄与するシステムです。しかもHondaハイブリッドシステムは、主役となるエンジンそのものが高性能。CR-Zにはパワーと燃費・クリーン性能を高度に両立した1.5ℓ i-VTECを搭載。これにモーターを組み合わせ、軽量・コンパクトなボディに載せることで、1.5ℓながら2.0ℓ車クラスの加速性能を達成しました。さらに、「低・短・ワイド」パッケージや旋回性能を高めた専用サスペンション、クイックなステアリング特性などを与えて運動性能を徹底的に磨き上げ、人の操作に対して素直でキビキビとした反応を返す、ハイブリッドカーとして新次元の走りを実現しました。



全域高性能と低燃費を両立させた1.5ℓ i-VTECエンジンと、エンジンと一体化した薄型モーター。エンジンが常に主役のシステムだからこそ味わえる音の演出にもこだわりを投入。無用なノイズは極力抑え、耳に残り、心地よく感じられるとされる中周波領域を強調するなどチューニングを徹底し、ハイブリッドカーとは思えない胸躍る加速サウンドを実現しました。

1.5ℓ i-VTEC + IMA (Integrated Motor Assist)

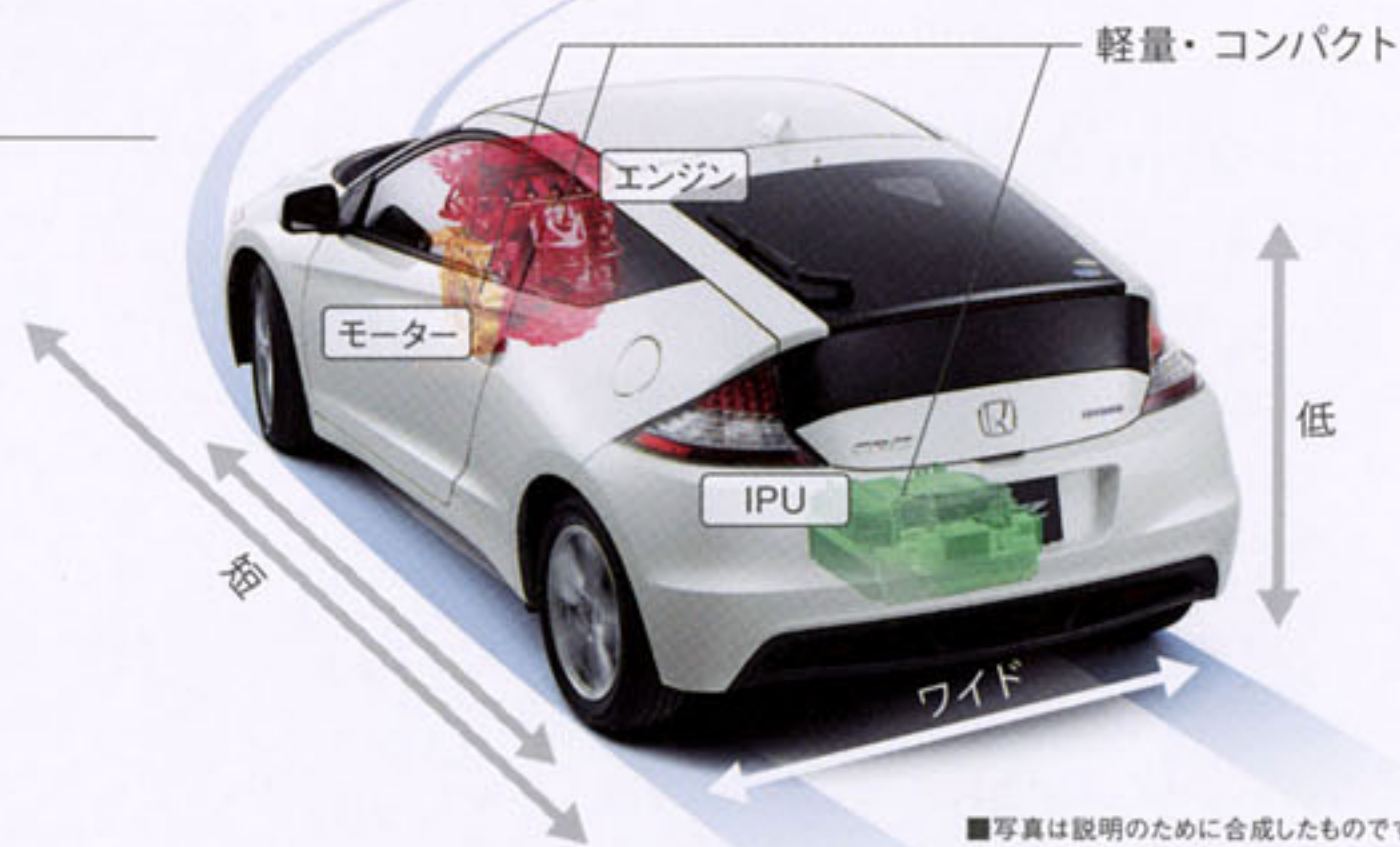
■最高出力
 Engine.....84<83>kW[114<113>PS]/6,000rpm*
 Motor.....10kW[14PS]/1,500rpm

■最大トルク
 Engine.....145<144>N・m[14.8<14.7>kgf・m]/4,800rpm*
 Motor.....78N・m[8.0kgf・m]/1,000rpm*

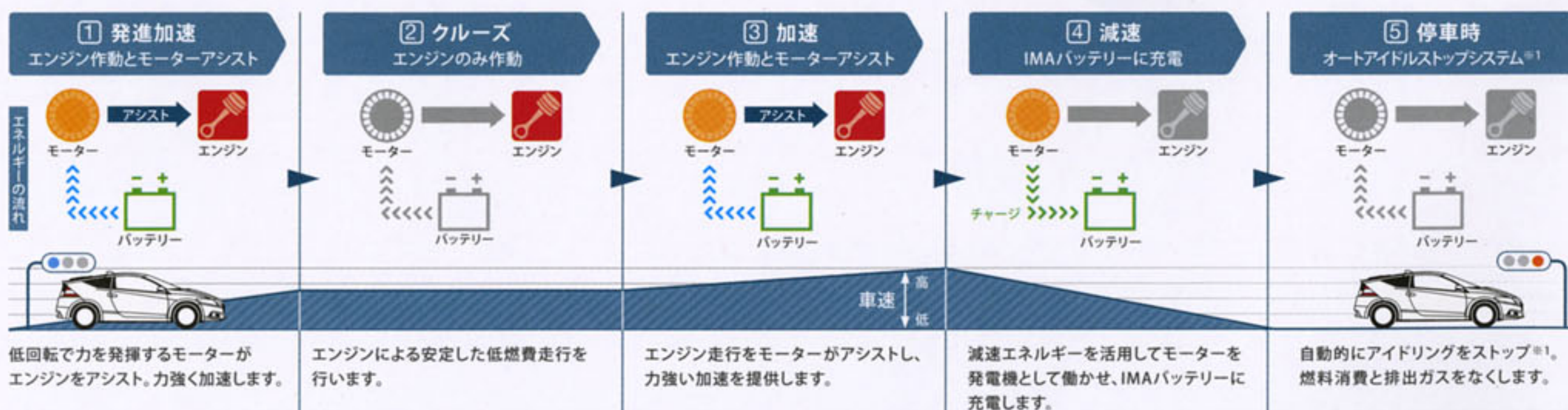
数値は6MT車 < >内はCVT車 *はネット値 **エンジン始動時:92N・m[9.4kgf・m]/500rpm

「低・短・ワイド」パッケージ

高い走行安定性を生む低全高・低重心・ワイドトレッド。機敏な操縦性を生む短い全長、短いホイールベース。IPUの荷室下への搭載などにより、運動性能を高める60:40の前後重量バランスと低重心化も実現しました。IPU(インテリジェントパワーユニット)は、ハイブリッドシステムの頭脳[PCU(パワーコントロールユニット)]とモーターの動力源[IMAバッテリー]から構成されたもの。



■ハイブリッドシステム作動イメージ図



回転数が増えるほど力を発揮するエンジン、低回転から力を発揮するモーター。それぞれの長所を活かして、エネルギーを効果的にコントロール。減速時にはモーターが発電機となり、IMAバッテリーに電気を蓄えます。

運転する楽しさが存分に味わえる走りを実現しながら、優れた低燃費を達成。

燃焼効率に優れ、低回転時には片側の吸気バルブを休止させ、燃焼室内に強い渦を起こすことで希薄燃焼を実現し、一層の低燃費を実現するi-VTECエンジン。発進・加速時の効果的なモーターアシスト。停車時に自動的にアイドリングをストップし^{※1}、燃料消費と排出ガスをなくすオートアイドルストップシステム。高強度で成形が難しいハイテン材の多用などによる軽量化やハイレベルな空力性能など。これらにより、優れた低燃費を達成しました。



アルミロアーム
ワイドトレッドを実現するため、前輪を支えるロアアームを専用開発。アルミ鍛造製とし、軽量化を追求。軽快な操縦性と低燃費化に寄与しています。



優れた空力性能
リアコンビネーションランプ形状の工夫や丸みを与えたホイールアーチ後部など、細部まで空力性能を追求し、車体後方までスムーズな風の流れを実現しています。

JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)

| | |
|----------------|----------------|
| 22.8km/ℓ(CVT車) | 20.6km/ℓ(6MT車) |
|----------------|----------------|

10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)

| | |
|----------------|----------------|
| 25.0km/ℓ(CVT車) | 22.5km/ℓ(6MT車) |
|----------------|----------------|

CR-Zは、2015年度燃費基準^{※2}を達成しています。



「平成22年度燃費基準+25%達成車」表示マーク
平成22年度燃費基準を25%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。



「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車表示マーク
平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。



■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

シーンや気分に合わせて3つの走りのテイストが選べる「3モードドライブシステム」。

モーターで走りアシストする仕組みを活かし、スポーティに、あるいは燃費を最優先してと、走りのテイストが切り換えられるシステムを新開発。運転の新しい喜びを生み出しました。電子制御スロットルや電動パワーステアリングとも連携。明快な特性の違いを実現しています。



- 「SPORTモード」は、エンジンのトルク感を強調し、MT車ではモーターも積極的にアシスト。ステアリングもしっかりとした特性に。力強くレスポンスのよい走り手応えのあるハンドリングにより、ワインディングなどで痛快な走りが楽しめます。
- 「NORMALモード」は、のびやかでキビキビ軽快な走り燃費をハイバランス。街中をはじめ、さまざまなシーンでのドライブに最適です。
- 「ECONモード」は、ストレスを感じないレベルで燃費を優先した走りを生み、エアコンディショナーの省エネ制御も実行。エコドライブをスマートにサポートします。

■3モードドライブシステム 特性チャート

| | エンジン | (6MT車)モーターアシスト | (CVT車)変速制御 | ステアリング | エアコン |
|-----------|--------|----------------|------------|---------|------|
| SPORTモード | トルク感強調 | 積極アシスト | 高応答・ローレシオ | しっかり感強調 | 通常 |
| NORMALモード | 通常 | 通常 | 通常 | 通常 | 通常 |
| ECONモード | 燃費優先 | 燃費優先 | 燃費優先・ハイレシオ | 通常 | 燃費優先 |



クルーズコントロール [αに標準装備]
長距離も快適な自動定速走行を実現。ECONモード時には上り勾配での加速を通常よりも緩やかに行うなど、エコな自動定速走行を行います。

※1:条件によってはオートアイドルストップをしない場合があります。 ※2:省エネ法に基づき定められている新しい燃費基準。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P39～40の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

楽しくエコドライブを実践できる「エコアシスト」。(エコアシスト= エコロジカル・ドライブ・アシスト・システム)

エコドライブ度をわかりやすく示してドライバーを低燃費運転に導き、実際に運転した時の燃費を向上させる「エコアシスト」。スピードメーターを囲む光のリング“アンビエントメーター”などで、エコドライブ度をリアルタイムに、直感的に伝え、エコドライブへと導く「コーチング機能」と、運転後に採点して教えてくれる「ティーチング機能」などにより、楽しみながらエコドライブが身につけられます。



アンビエントメーター (コーチング機能)

NORMALまたはECONモード時、燃費のいい運転をするほどに照明色がブルーからグリーンに変化します。SPORTモード時は、走りの高揚感を表現した常時レッド照明となります。



エコドライブバー (コーチング機能)

マルチインフォメーション・ディスプレイ内に表示。加速時・減速時のエコドライブ度をバーの伸縮で表示し、クリアゾーン内ならエコドライブとなります。

ECOスコア (ティーチング機能)

マルチインフォメーション・ディスプレイ内に表示。運転終了後、そのドライブでのエコドライブ度を採点して葉のアイコンで示し、生涯成績も示します。

Honda HDDインターナビシステム [メーカーオプション]

メーカーオプションのHonda HDDインターナビシステムでは、さらに詳細な情報を提供。エコドライブ度の採点履歴や採点の詳細、燃費向上アドバイスなどを表示。

ハイブリッドカーで世界初※1の6MT。CVTはパドルシフトを標準装備。

Hondaハイブリッドシステムだから実現できた、ハイブリッドカーのMT (マニュアルトランスミッション)。ハイブリッドカーでシフト操作の楽しさを叶えたほか、低回転からモーターが力強くアシストするため、通常なら3速で旋回するような場面でも4速のまま曲がれ、アクセルを踏み込めばそのままスッと加速していくなど、従来のMTにはない扱いやすさと新感覚の走りも創造。シフトアップ/ダウン表示灯などエコドライブのためのインテリジェンスも備えています。CVT (無段変速オートマチック) は走りと燃費を高次元で両立し、MT感覚のシフト操作が行えるパドルシフトを装備。NORMAL/ECONモードでは状況によって燃費に配慮した自動変速モードに自動復帰し、SPORTモードでは自動復帰のないマニュアル変速モードとなり、スポーティな走りも可能。CVTでも操る楽しさを追求しています。



本革巻アルミ製シフトノブ [α6MTに標準装備]

すっぽりと手で包み込み、握り位置を選ばない球形。膨大な回数を走り込む中で、テストドライバーも参画してデザインしました。

シフトアップ/ダウン表示灯※2 [6MT車]

燃費重視の適切なシフトタイミングをお知らせ。表示後に一定時間シフト操作をしないとアンビエントメーターがブルーになり、シフト操作を促します。

ヒルスタートアシスト機能 [6MT車]

坂道発進時、ペダルを踏み替える瞬間のクルマの後退を約1秒間防止。坂道発進に余裕をもたらします。

CVT (ホンダマルチマチック) [CVT車]

ステアリング裏のパドル (+と-のレバー) を指先で操作することで、MT感覚のシフト操作も楽しめます。

●マニュアル車のエンジン始動装置には、クラッチペダルをいっばいまで踏み込まないとエンジンが始動しないクラッチスタートシステムが装備されています。

視界、取り回し、乗り降り。日常で扱いやすさを発揮するデザイン。

運転しやすく、使いやすい。実用的な機能性を斬新な美しさに調和させました。大きなテールゲートウィンドウや極細化したリアスポイラー、エクストラウィンドウの採用で実現した良好な後方視界。そして、曲げの深いフロントウィンドウを開発してフロントビラーの位置を後退させ、フロントビラーも細くすることで生み出した、きわめて広い前方視界。対向車やコーナリングのラインをより広い範囲で捉えられる見通しのよさと斬新なスタイルを両立させています。また小回りが利くため、狭い駐車場や狭い路地での取り回し、縦列駐車、車庫入れ、Uターンなどがゆとりを持って行えるほか、乗り降りにも配慮し、乗降時にドア上部が胸に当たりにくいデザインとしました。



エクストラウィンドウ

1枚のガラスの中で曲率が複雑に変化するガラスを技術を尽くして実現。良好な後方視界と軽快なリアスタイルを両立。

最小回転半径5.0m

短いホイールベースにより、ワイドなトレッドながら、小回りのよさを実現。狭い場所でも楽に取り回せます。

180°リアワイドカメラ [メーカーオプション※3]

後方左右から近づくクルマなどが確認しやすく、後方出庫時の安心感を高めます。

乗降性に配慮したドア形状

乗降時、ドア上部が胸に当たらないよう、ドア上部を前傾させたデザイン。スムーズな乗り降りをもたらします。

コンパクトなボディと両立した、デイリーユースに十分な容量のラゲッジスペース。

普段の買物や週末の趣味、小旅行などに使え、実用性でも喜びを生むクルマに。コンパクトで流麗なボディの中に使いやすいラゲッジスペースを確保できたのも、Hondaハイブリッドシステムだからこそ。モーター駆動用のバッテリーを小さくでき、荷室下への搭載を実現したことで、フラットな床面を持つ十分な広さの空間と、リアシートのアレンジを実現。リアシート使用時で奥行770mm×幅990mm、容量214ℓ。リアシートを倒せば奥行1,280mm、容量382ℓになるスペースを叶えました。リアシートの操作は、背もたれ上部中央のノブを引いて倒すだけ。前席からでも簡単に行えます。またリアシートは座面にくぼみがあり、手荷物を置くのにも便利です。使い勝手に優れた室内収納も適所に装備。マットを敷いたボックス、ポケットも設定するなど、上質感も追求しました。



ラゲッジスペース

コンパクトなボディながら、普段の生活に便利に使える容量を確保しています。

ラゲッジルームアンダーボックス

応急パンク修理キットや付属工具のほか、小物が収納できる便利な床下収納です。

トノカバー [ディーラーオプション]

荷室のプライバシーを確保できます。(製造事業者:株式会社ホンダアクセ)

エアコン連動温度調節機能付グローブボックス

センターアッパーボックス

センターロアボックス

ドリンクホルダー (フロントコンソールボックス)

ドリンクホルダー (センターコンソール後部)

※1:2010年2月現在 Honda調べ。 ※2:NORMAL/ECONモード時のみ。 ※3: Honda HDDインターナビシステムとしてメーカーオプション。 Photo: a (CVT) センターアッパーボックスの写真的オーディオホールリッドはディーラーオプション。 ■写真のメーター類の表示は機能説明のために合成したものです。また、ステアリングホイールを取り外しています。 ■最小回転半径を除く記載の寸法はすべてHonda測定値。容量はすべてVDA方式によるHonda測定値。 ■小物類は撮影のために用意したものです。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P.39~40の「主要装備」[主要諸元]をご覧ください。

基準への適合に満足せず、いかに安全性能を
より高められるか、地球への負荷を減らせるか。



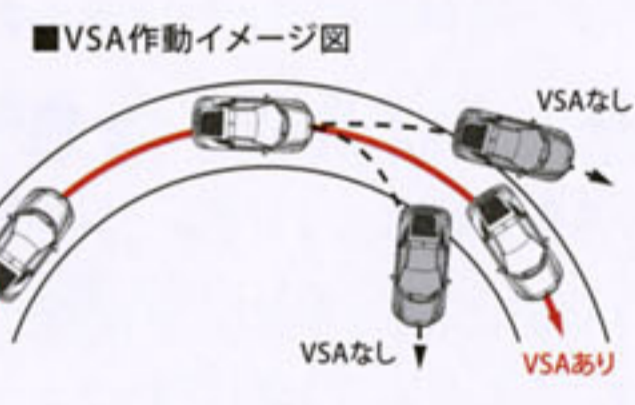
Photo: a (CVT) ボディカラーはダークブルー・メタリック メーカーオプション(前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム、Honda HDDインターナビシステム、ETC車載器、本革シート&インテリア)装着車

Active Safety 事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ。

危険回避能力の基本は、コントロール性の高さ。CR-Zは優れた「走る」「曲がる」「止まる」性能を実現したうえ、視界の広さや操作のしやすさもハイレベルを追求。そのうえでEBD(電子制御制動力配分システム)付ABSや、急ブレーキ時のペダル踏力を補助するブレーキアシスト、さらにはVSA(車両挙動安定化制御システム)などを標準装備し、安全性を磨き上げています。

■VSA(ビークル・スタビリティ・アシスト)

制動時の車輪ロックを防ぐABS、加速時などの車輪空転を抑えるTCS、旋回時の横すべり抑制、これらをトータルに制御することでクルマの急激な姿勢変化を抑え、安定した走りを実現。運転に余裕と安心を生み出します。
TCS=トラクションコントロールシステム



■プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム)

αに標準装備、βにメーカーオプション
広く遠くまで照らし、夜間・雨天時の安心感を向上。乗車人数などでクルマの姿勢が変わっても、照射軸の上下方向を最適な向きに自動調整するオートレベリング機構や、周囲の明るさに応じて自動点灯/消灯するオートライトコントロール機構付です。

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。■ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動がテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。■VSAはあくまでドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって、VSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。

「すべての人の安全をめざして」

人々が安心して暮らせる豊かなモビリティ社会の実現のために、Hondaは乗員のみならず、他の車両、さらには歩行者も含めた道路を利用するすべての人の安全を追求していきます。

リアルワールドの安全研究を進めています。

Hondaでは、世界初の屋内型全方位衝突実験施設でクルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究を推進。より正確で広範なデータを蓄積し、クルマづくりに取り入れるとともに、規制を基準とするだけでなく独自の安全を追求しています。

販売会社での安全アドバイス活動を推進しています。

全国の販売会社にセーフティコーディネーターを配置し、お客様に安全装備や安全な運転方法へのご理解を深めていただく活動を行っています。チャイルドシートについては正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。

■チャイルドシートの着用は義務付けられています。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。
■Honda純正チャイルドシートのご購入などに関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

お客様と社会に喜ばれる、安全普及活動の輪を広げています。

「人」に焦点をあてた安全運転普及活動にも力をいれているHonda。販売会社では、お客様の運転の不安解消やスキルアップに役立つ「安全運転講習会」等を開催。全国の交通安全センターでは二輪・四輪の各種スクールや安全運転研修を幅広く展開しています。



ドライビングスクール

Passive Safety 万一の際に人を守るためのパッシブセーフティ。

■Honda独自の衝突安全技術 Gコントロール G-CON

衝突時の衝撃(G)をコントロールして人への傷害軽減をめざすHonda独自の衝突安全技術「Gコントロール」により、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突55km/h、後面衝突50km/hをクリアしています。

■相手車両・歩行者の安全にも配慮 コンパティビリティ対応ボディ&歩行者傷害軽減ボディ

衝突時の自己保護性能を高めるだけでなく、相手車両への攻撃性を低減する画期的な「コンパティビリティ対応ボディ」。また、万一の際、歩行者にダメージを与えやすいボディ前部に衝撃をやわらげる構造を施した「歩行者傷害軽減ボディ」を採用。国土交通省「歩行者頭部保護基準」の認可取得にとどまらず、脚部などの傷害軽減にも独自の基準を設けて取り組んでいます。*ボンネットの衝撃緩和性能規定。

■運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)&助手席用SRSエアバッグシステム

前方向からの衝撃をセンサーが感知すると展開。顔や胸へのダメージを緩和します。

SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)

運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)

「早く」「長く」「優しく」作動し、さまざまな体格の方や衝突状況に対応。乗員保護性能の向上と、エアバッグによる衝撃力の低減を両立しています。



■前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム α、β(CVT)にメーカーオプション

側面衝突時、センサーが衝撃を感知するとスピーディに展開し、乗員保護性能を高めます。i-サイドエアバッグシステムは、助手席乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの展開を制御する画期的な機能付です。



エアバッグシステム作動イメージ

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。■運転席用i-SRSエアバッグシステム&助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。■SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれシートベルトの正しい着用をお願いします。■前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します(i-サイドエアバッグシステムは、助手席側では助手席乗員の乗座姿勢などを検知し、エアバッグによる重大な傷害の可能性があると判断した場合、展開を停止することがあります)。

■フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELR(緊急ロック式巻取装置)シートベルト

前方向からの強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き取り、その後一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出し、胸などへの負担を軽減します。



■頭部衝撃保護インテリア&頸部衝撃緩和フロントシート

室内のピラーガーニッシュなどを衝撃吸収構造とし、衝突時に乗員の頭部への衝撃を緩和。頸部衝撃緩和フロントシートは、後方から低速で追突された際に首への負担を軽減します。

■汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席)

汎用型ISOFIXチャイルドシートを確実に装着できるISOFIX対応のロアアンカレッジと、チャイルドシートを固定するためのトップテザーアンカレッジを装備。万一の際、チャイルドシートの前方移動を効果的に抑制します。



写真は汎用型ISOFIXチャイルドシート(ディーラーオプション)を装着したものです。

■ISOFIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的とした、ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式です。■必ず適合するチャイルドシートをお選びください。

Ecology CR-Zのエコは低燃費だけに終わらない。

■優れた燃費性能。排出ガス中の有害物質も大幅に低減

高効率エンジンと主役としたハイブリッドシステムにより、「平成22年度燃費基準+25%」を達成する優れた低燃費を実現。同時に、排出ガス中の有害物質、NMHC(非メタン炭化水素)、NOx(窒素酸化物)、CO(一酸化炭素)それぞれについて大幅な低減を実現し、国土交通省の「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定も取得。優秀な環境性能を実現しています。

■使用材料のクリーン化とリサイクル化も推進

内外装部品からPVC(ポリ塩化ビニル)を大幅削減し、廃車シュレッダーダストを一般焼却炉で処理可能なレベルにクリーン化。また六価クロム、カドミウムの使用を全廃し、水銀を使わないディスチャージヘッドライトを採用するなど水銀、鉛の使用量も大幅に削減。日本自動車工業会が定める自主削減目標を達成しています。リサイクル材の適用も拡大するなど、環境への配慮をさまざまな角度から実践しています。

■「環境仕様」はP41をご覧ください。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P39の「主要装備」をご覧ください。

「子供たちに青空を」

モビリティの楽しさを美しい環境を次の世代へ受け継いでいくために、Hondaは製品はもちろんのこと、開発から販売に至るあらゆる段階で徹底したクリーン化・高効率化・リサイクルを推進しています。

グリーンファクトリー

高効率化・産業廃棄物削減

資源やエネルギーを集結し、様々な工程を経て商品を生み出す生産活動。そのあらゆる側面、地球環境への影響を最小に。Hondaは、「グリーンファクトリー計画」を世界で推進しています。また高効率化の対策を進め、天然ガスコージェネレーションシステムの導入や太陽光発電の設置によりCO₂排出量の削減にも積極的に取り組んでいます。

次世代エネルギーへの取り組み

太陽電池の製造・販売

Hondaの太陽電池は、シリコンを使わず、発電層を薄い膜状の半導体とすることで、製造時の消費エネルギーや排出CO₂を少なくし、環境に優しく製造することができました。この太陽電池を2007年10月より、Hondaの100%子会社である(株)ホンダソルテックで製造・販売することで、Hondaは地球温暖化防止に積極的に貢献しています。



(株)ホンダソルテック

地域との共生

ふるさとの森づくり

地域社会とHondaの工場の境界には、創業者の考え(グリーンベルト構想)に基づき、1976年から「ふるさとの森づくり」と名付けた緑化活動をスタート。工場や事業所の周りに、それぞれの地域に本来生きている多様な植物を育て、環境美化、地域とのコミュニケーションに役立っています。



ふるさとの森(栃木ブルーベンチセンター)

独創性、質感、機能性。

細部まで想いを注ぎ、つくり込んだ。



本革シート(前席)&インテリア* αにメーカーオプション

柔らかな触感と優れた耐久性を持つ本革を前席とドアライニングに。より上質な室内を演出します。パンチング加工をした本革素材にはパール加工を施して光沢を与え、一層プレミアム感漂う仕上げとしています。シートヒーターも装備*。
*シート側面・背面、シートバックポケット、ヘッドレスト背面・下部および、ドアアームレストに合成皮革を使用。リアシートはブラックのファブリック。 ※助手席は座面のみ。



AM/FMチューナー付CDプレーヤー メーカーオプション

インパネの有機的な造形との一体感、メーターとエアコンのイルミネーションとの連続感を持たせた専用デザイン。リアスピーカー、ツイーター、AUX端子、照明付オーディオリモートコントロールスイッチもあわせて装備。



スーパー3Dメーター

スピードメーターは走行視界との焦点移動が少なくなるよう虚像技術で奥行き感を演出するなど、高い機能性と先進感を両立。



LEDポジションランプ

消費電力の低減と存在感が際立つ表情の演出を狙い、白色LEDを採用。リフレクター構造を組み合わせて、薄く鋭い光を実現。



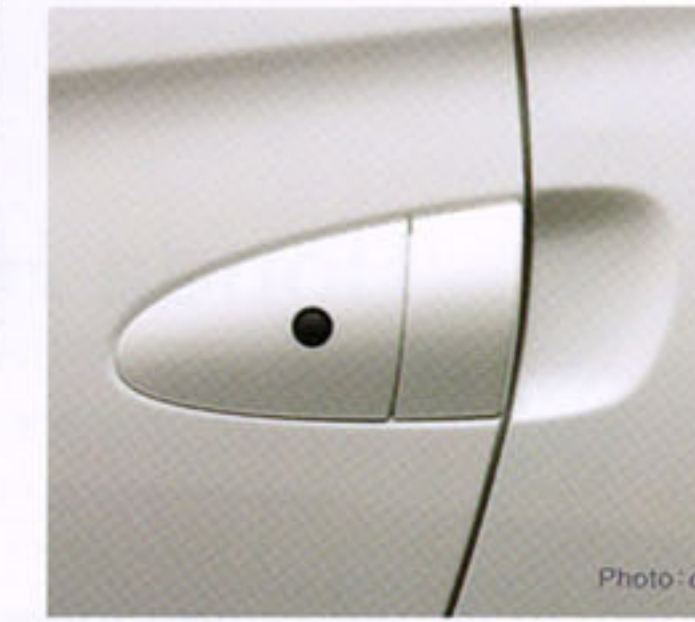
スカイルーフ αにメーカーオプション

開放感あふれる空間を演出。外観上、フロントウィンドウとほぼ一体化し、ルーフ全面を覆うような斬新なイメージを実現。サンシェイド付。



電動格納式リモコンカラードアミラー

風洞内で模型を削りつつ、空力性能を徹底追求した形状。鏡面は高曲率とし、視野を拡大。極薄で先進的なLEDウインカー付。



アウトドアハンドル

CR-Zのフォルムをイメージした弾丸形状。極力小さくフラットにしなが、何度も検証を重ねて操作性を両立。



シャークフィンアンテナ

マイクロアンテナを上回る性能を実現しながら、ミリ単位でこだわって小型化したAM/FMアンテナ。



上質な風合いのアップパッド

本革の表面を精密に再現したウレタンをインパネの上部に貼り合わせ、しっとりとした触感を実現。



可倒式リアシート

厚めのウレタンを使い、ふっくらとした触感を実現した、ブラックのファブリックシート。背もたれ上部のノブ操作により、ワンアクションでフォールドダウンが可能。チャイルドシートも装着可能。
■リアシートの乗車スペースには余裕がないため、正しくシートベルトを着用できない場合は、リアシートには乗車しないでください。



本革巻ステアリングホイール αに標準装備

操る楽しさを一層広げる、しなやかな触感。上質な室内も演出。イルミネーション類と色を合わせたブルーのステッチを採用。



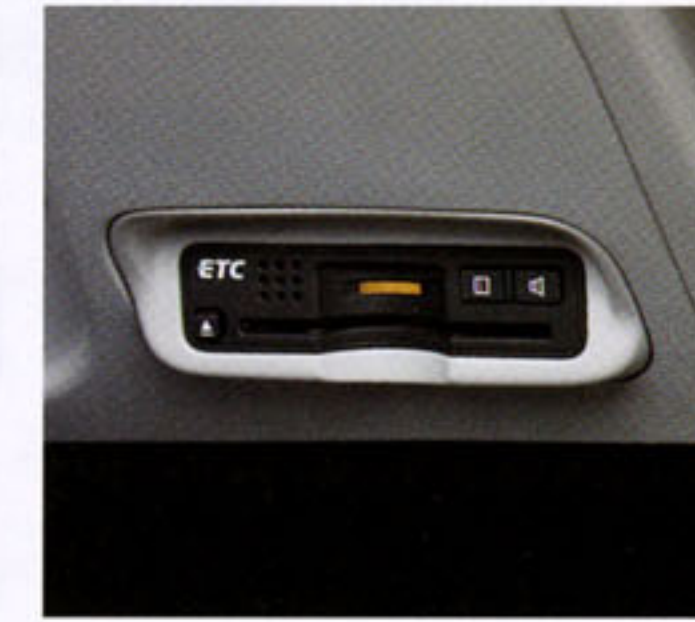
フォグライト αに標準装備、βにメーカーオプション*

霧や雨天時などでの前方視界を向上。フロントバンパーにビルトインしたスタイリッシュなデザイン。
*ディスプレイヘッドライトとのセット装着。



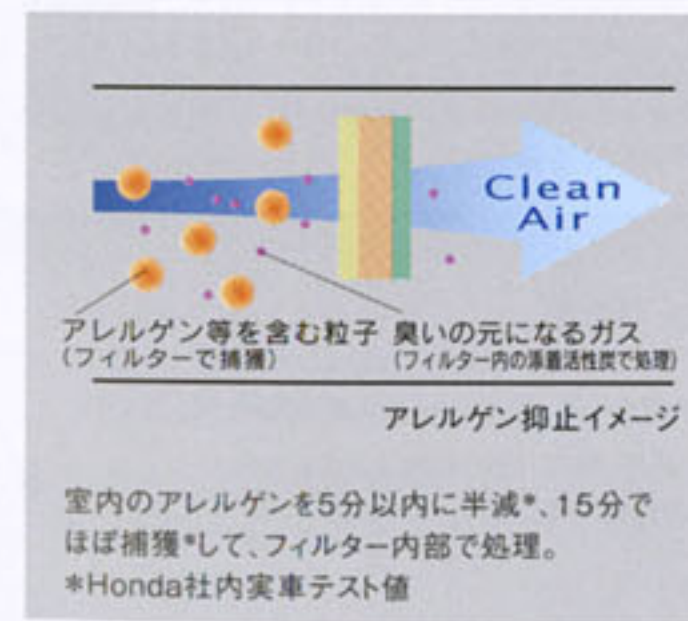
マルチインフォメーション・ディスプレイ

ECOガイド、エネルギーフロー、燃費履歴など、ステアリングのスイッチ操作で多彩な情報を切り換え表示。カスタマイズ機能付。



ETC車載器 メーカーオプション*

高速道路の料金所をノンストップで通行でき、料金履歴などナビ画面での情報表示も可能。
*Honda HDDインターナビシステムとのセット装着。



アレゲフリー高性能脱臭フィルター

花粉やホコリなどアレルギーの原因となる物質をほとんどシャットアウト。

車室内VOC*の低減
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどのVOCの揮発量を抑制しました。また、排ガス臭や花粉などの除去性能に優れた高性能脱臭フィルターを全タイプに標準装備し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、VOCを厚生労働省の定めた「室内濃度指針値」以下とし、車室内の空気を改善しています。
*VOC(揮発性有機化合物): Volatile Organic Compounds



リトラクタブルキー βに標準装備

ボタン操作で内蔵キーが現れるスタイリッシュなデザインのキーレスエントリー一体型キー。



Hondaスマートキーシステム αに標準装備、β(CVT)にメーカーオプション

Hondaスマートキーを携帯するだけで、キーを取り出さずにドアやテールゲートの施錠・解錠が可能。エンジンの始動・停止もノブ操作で可能。

写真のメーター類は撮影のため点灯。

Honda HDDインターナビシステム+リンクアップフリー メーカーオプション Bluetooth

(180°リアワイドカメラ付) (7インチワイドディスプレイ、TV (ワンセグ) / AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、USBジャック、AV入力端子、
照準付オーディオリモートコントロールスイッチ、Bluetooth対応ハンズフリーテレホン機能、ECO情報表示機能付) + インターナビ・プレミアムクラブ専用通信機器 + 6スピーカー*



Photo: a (GMT) 表示は撮影のため点灯 画面はハメコミ合成

ナビゲーション機能、AV機能を融合。さらに、エコアシストとも連動して、ハイブリッドカー生活を幅広くサポート。

7インチワイドディスプレイにHDDを採用した最新鋭のナビゲーションシステム。HDD (40GB) の情報量と表現力を活かした多彩な機能を、タッチパネル画面で操作することができます。地上デジタルTV放送 (ワンセグ) にも対応。番組名や電子番組表 (EPG) も受信が可能。また、DVDビデオの再生、音楽CD約3,000曲分 (1曲あたり4分の場合) をHDDにストックできるサウンドコンテナ機能など、オーディオ&ビジュアル機能も充実。さらに、「エコアシスト」と連動し、エコドライブ度を分析したアドバイスの表示もできます。また「リンクアップフリー」により、インターナビ・プレミアムクラブの多彩な情報をご利用できます。

ドライビングのさらなる快適を提供する、インターナビシステムの多彩な機能。

ナビゲーション機能

180°リアワイドカメラ

駐車場からバックで出る際の安心感を高めます。



後退時は、直接後方を確認しながら運転してください

リアル高速入口拡大図

高速道路入口の拡大描画を、実際の風景に極めて近い表現としています。



3Dマップ

3DポリゴンによるHDDならではの表現力で、ランドマークの形や高さまでリアルに再現します。

高速ガイド

VICS®2FM多重レーダー

オーディオ&ビジュアル機能

- 照明付オーディオリモートコントロールスイッチ
- 音声認識機能 ステアリングを握ったまま、音声でナビゲーションシステム、エアコン、オーディオの操作が可能。
- USBジャック お手持ちのデジタルオーディオなどが接続できます。(一部のデジタルオーディオは対応できない場合があります。)

サウンドコンテナ機能

[その他の主な機能]

- インターナビ・プレミアムクラブ専用通信機器
- 車速連動ボリューム □DVDビデオ再生 □CD (CD-R/RW) 再生 (MP3/WMA対応) □ワンセグTVチューナー □AM/FMチューナー
- 高出力40W x 4chアンプ □ハンズフリーテレホン®3対応

*1: [6スピーカー] は標準装備の「フロント2スピーカー」との合計です。*2: VICSは、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスされており、順次サービスエリアが拡大されています。*3: Bluetooth対応携帯電話以外で接続する際はケーブル (別売) が必要になります。また一部の機種ではご利用にならない場合があります。対応機種についてはインターナビ・プレミアムクラブホームページ、または販売会社にて必ずご確認ください。●テレビ映像、DVDビデオ再生映像等は停車時にパーキングブレーキをかけなければご覧になれません。走行中は安全のため音声のみとなります。●音声操作は走行中も使用できますが、安全に注意して使用してください。●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従って運転してください。●走行中は細部路の表示およびタッチパネルによる操作が制限されます。●お客様が録音・録音したものは、個人として楽しむの他は、著作権法上、権利者に無断で使用できません。●写真のディスプレイ画像は実際とは多少異なる場合があります。

「先進の情報性能」でカーライフを快適にサポート。インターナビ・プレミアムクラブ (入会金、年会費無料)

インターナビ交通情報 安心ドライブサポート スマート地図更新サービス 便利で多彩なサービス

インターナビ・プレミアムクラブは、インターナビ情報センターとの通信によって、よりきめ細やかなルート案内をはじめ、「安全・安心」や「環境」も視野に入れた多彩な情報をスピーディに取得し、より快適で豊かなカーライフをサポートするサービスです。CR-Zでは通信費無料*でご利用いただけます。

自動車メーカー初 Honda調べ

CR-Zから始まる新サービス「リンクアップフリー」誕生

専用通信機器 + 通信費無料*

納車の日から、すぐにインターナビ・プレミアムクラブの情報を通信費無料*でご利用いただけます。

通信によって「つながる」ことで、より早く・正確に目的地へ着くルート案内はもちろん、気象・防災情報、エコドライブを楽しむ情報までご提供。あなただけのクルマお役立ち情報もお伝えします。これからは、情報性能もクルマの基本性能のひとつです。CR-Zのカーライフ。まずは「つながる」ことから始めます。

●本サービスは株式会社ウィルコムがPHSデータ通信サービスを利用し、Hondaがお客様にインターナビシステムのデータ通信を所定の条件下で無料で提供するものです。したがって、本サービスの提供期間および通信可能エリア等の通信品質についてはHondaはその責任を負うものではないことを予めご了承ください。●通信費が無料になるのは、装備された専用通信機器でのデータ通信のみ対象となります。専用通信機器以外の携帯電話などでデータ通信やハンズフリーテレホンによる音声通話の料金は無料の対象になりませんのでご注意ください。(専用通信機器は音声通話には対応していません。)

internavi Premium Club 本サービスのご利用には、インターナビ・プレミアムクラブの会員登録が必要です。

膨大な情報量で、より早く、正確な時間で目的地へ インターナビ交通情報

インターナビ交通情報は、通常のVICS情報に加えて、インターナビ・フローティングカーシステムと渋滞予測情報によって、より広い範囲の細かい交通情報をカバー。目的地により早く到達するルート案内を、Honda独自の交通情報です。

- VICS情報の再配信 通常のVICS情報では得られない、より広い範囲のVICS情報を提供します。
- インターナビ・フローティングカーシステム 通常のVICS情報が提供されていない道路ではインターナビ・プレミアムクラブのメンバーが走行したデータを収集。精度の高い渋滞予測情報に活かされます。
- 渋滞予測情報 リアルタイムの交通状況変化と蓄積されたデータをもとに、出発時はもちろん、目的地に向かう間も常に3時間先までの交通状況を予測。渋滞を見越したルート案内をします。

気象・防災情報で安心ドライブを インターナビ・ウェザー

雨 雪 凍結 地震 (震度5弱以上) 津波

- 豪雨地点予測情報 豪雨予測地点を警告。およそ10分先の時間帯をお知らせ。
- 路面凍結予測情報 予測されるエリアや時間帯をお知らせ。
- 地震情報 震度5以上の地震の情報をお知らせ。

Internavi Ecology 楽しみながら、エコドライブのテクニックが上達

●本サービスはHonda HDDインターナビシステム (メーカーオプション) のみご利用いただけます。 [ティーチング機能] について詳しくはP29へ

パーソナル・ホームページを活用すれば自宅のパソコンや携帯電話で、ティーチング機能 (アドバイス機能) での評価内容とその詳細を確認することができます。さらに、参加者全体の中での燃費ランキングもわかるので、エコドライブへの意欲がいっそう高まります。

- 自宅のパソコンでエコドライブの詳細や変化を確認できます。ナビゲーション画面での1ドライブごとに1日ごと、3日ごと、1ヶ月ごとの評価の確認が可能です。評価の変化を確認することでエコドライブの上達度がひと目でわかります。
- 燃費ランキングに参加して、楽しみながら上達できます。 当月、前月の最高燃費と平均燃費のランキング
- インターナビ燃費情報 (NEW) 前日運転分の1日の平均燃費を音声でお知らせ。また、燃費ランキングに参加すれば、月間の平均燃費ランキングもお知らせします。

地図データをすばやく更新 スマート地図更新サービス

- 新規道路データ配信 主要な新規開通道路のデータを配信*。ナビゲーションシステムの地図に反映し、ルート案内します。*交通ネットワーク上重要な路線を選択して配信対象としています。ナビゲーションシステムに収録済みの地図データ、およびスマート全地図更新でご提供する地図データの発売時点から最大1年間、数回の配信を予定しています。従ってご購入のタイミングによってその期間は短くなります。
- スマート全地図更新 (初回車検時に1回無償) 専用DVDで全地図データを更新。約30分で新地図を利用可能です。 DVD

新機能を加え、役立つ情報が、より充実 ONE to ONEダイレクトメッセージ「Hondaからのお知らせ」など

地図更新情報 ウェルカムメッセージ 春の花粉対策 「防災情報」サービスのご案内 イベントのご案内

●ONE to ONEダイレクトメッセージ「Hondaからのお知らせ」 (NEW) お客様ひとりひとりに、保有経過時間・地域・季節・走行距離などに合わせたカーライフに役立つ情報をタイムリーに提供します。

■インターネットリンク (NEW) Yahoo!ググルのスポットをナビゲーションで検索可能になりました。また、パーソナル・ホームページで検索し、登録することもできます。

カーライフをより快適にする 便利で多彩なサービス

- パーソナル・ホームページ (会員専用サイト) ナビゲーション本体との連携機能を持ったパーソナル・ホームページを提供。インターネットを介して、ナビゲーション本体とパソコン、携帯電話を連動させ、ドライブ先のおすすめスポット紹介やドライブのプランニング等をサポートします。●パーソナル・ホームページを利用するには、インターネットに接続できるパソコン、携帯電話が必要です。
- ◆青空Bookプロジェクト 自然・環境について学習や体験ができる施設などをドライブスポットとして、パーソナル・ホームページ上で紹介しています。
- ◆Myフィード パーソナル・ホームページ上で登録したお気に入りのWebサイトの新着情報をナビゲーションシステムで閲覧できます。
- ◆出発時刻アドバイザー おすすめの出発時刻を予想し、お知らせ。パソコンや携帯電話のパーソナル・ホームページ上で、ETC割引など、インターナビ・ルートを活用し、希望する時刻に到着するための出発時刻とルートが検索できます。●携帯電話向け「出発時刻アドバイザー」 ※一部を除く3G携帯電話に対応しています。2G携帯電話には対応していません。
- QQコール (有料サービス) 24時間365日、トラブル時の現場対応から旅行継続手段の手配、修理後の搬送まで、全国のHondaネットワークを活かして確かな安心をお届けします。●別途申し込みが必要です。

■仕様ならびにサービスは予告なく変更・終了することがありますので、あらかじめご了承ください。 ●本サービスのご利用には、Honda販売会社での会員登録が必要です。サービスはクルマに付帯し、入会金、年会費、月々の使用料は不要となります。●インターナビ・プレミアムクラブの情報を取得できるのは専用通信機器およびお使いの携帯電話の利用可能区域内です。 ●専用通信機器を使用せずに、携帯電話などを使用する場合、機種によっては一部インターナビ・プレミアムクラブのサービスやハンズフリーテレホンがご利用いただけません。対応携帯電話はインターナビ・プレミアムクラブホームページでご確認ください。 ●写真のディスプレイ画像は実際とは多少異なる場合があります。イラストは機能説明のためのイメージ図です。 ●VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ●Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

詳しくは販売会社にお問い合わせいただくか、
インターナビ・プレミアムクラブホームページをご覧ください。
<http://www.premium-club.jp/>

α

6MT
CVT

全国メーカー希望小売価格
2,498,000円
(消費税抜き2,379,048円)
リサイクル料金12,600円は別途



Photo: α (6MT) ボディカラーはミラノレッド



β

6MT
CVT

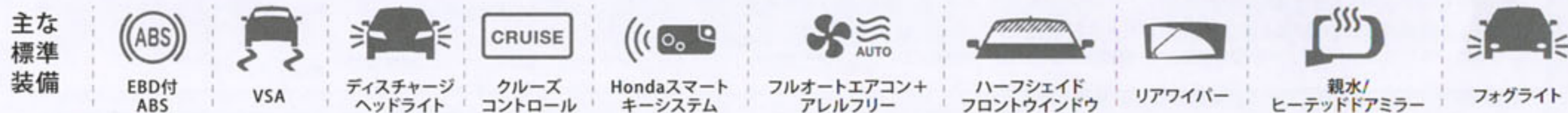
全国メーカー希望小売価格
2,268,000円
(消費税抜き2,160,000円)
リサイクル料金12,600円は別途



Photo: β (CVT) ボディカラーはネライズンター・コイズ・パール



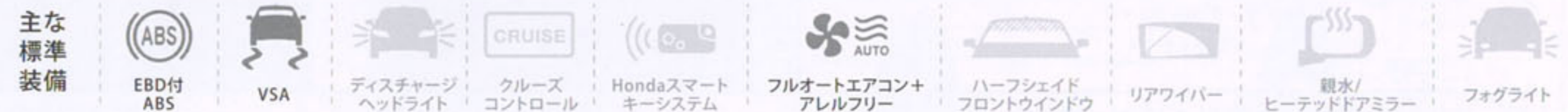
オーディオホールリッドはディーラーオプション



16インチ軽量アルミホイール 6MTシフトノブ (本革巻アルミ製) ステアリングホイール (本革巻) フロントコンソールボックス、ドアグリップ (高輝度メタルインテリアアガーニッシュ)



オーディオホールリッドはディーラーオプション



16インチスチールホイール+フルホイールキャップ 6MTシフトノブ ステアリングホイール フロントコンソールボックス (シルバー塗装)、ドアグリップ

■P37~38の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。価格に含まれておりません。■メーター類は撮影のため点灯。

別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金はメーカーオプション装着の際には価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■オプション価格及び取付費は

| 主要装備 | タイプ | ● は標準装備 | | ○ はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください) | | 全タイプ標準装備 |
|---|-----|---------|----|------------------------------|-----|--|
| | | α | | β | | |
| | | 駆動方式 | FF | FF | FF | |
| 運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ) &助手席用SRSエアバッグシステム | | ● | ● | ● | ● | ●フロント3点式ロードリミッター付 プリテンショナー-ELRシートベルト |
| 前席用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付) +サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ●リア3点式ELRシートベルト |
| EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト | | ● | ● | ● | ● | ●運転席シートベルト締め忘れ警告ブザー& 警告灯(シートベルトリマインダー付) |
| VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) | | ● | ● | ● | ● | ●頸部衝撃緩和フロントシート |
| ヒルスタートアシスト機能 | | ● | ● | ● | ● | ●クラッチスタートシステム(GMT車) |
| 汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席) +トッパテザーアンカレッジ(リア左右席) | | ● | ● | ● | ● | ●LEDハイマウント・ストップランプ |
| プロジェクタータイプ ハロゲンヘッドライト (ロービーム、マニュアルレベリング機構付) | | ● | ● | ● | ● | ●LEDストップランプ&テールランプ |
| プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(HID) (ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付) | | ● | ● | ○※1 | ○※1 | ●ドアビーム |
| マルチフレクターハロゲンヘッドライト(ハイビーム) | | ● | ● | ● | ● | ●室内難燃材 |
| フォグライト | | ● | ● | ○※1 | ○※1 | |
| エコアシスト(ECONモード、コーチング機能、ティーチング機能) | | ● | ● | ● | ● | ●フロントロアスポイラー ●ストレーキ(フロント/リア) |
| シフトアップ/ダウン表示灯 | | ● | ● | ● | ● | ●エンジンアンダーカバー ●フロアアンダーカバー |
| 3モードドライブシステム(SPORTモード、NORMALモード、ECONモード) | | ● | ● | ● | ● | ●電動格納式リモコンカラードアミラー |
| クルーズコントロール(照明付ステアリングスイッチ付) | | ● | ● | ● | ● | ●電動パワーステアリング |
| 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック/ウエルカムランプ機能付、 キーレスエントリー 一体型リトラクタブルキー2個付) | | ● | ● | ●※2 | ● | ●イモビライザー(国土交通省認可品) |
| Hondaスマートキーシステム(Hondaスマートキー2個付) | | ● | ● | ○※2 | ○※2 | ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) |
| オーディオレス(フロント2スピーカー) | | ● | ● | ● | ● | ●パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機構/ キーオフオーバーレション機構付) |
| AM/FMチューナー付CDプレーヤー(車速連動ボリューム、AUX(オーディオ外部入力) 端子、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ付)+6スピーカー※3 | | ● | ● | ○ | ○ | ●電気式テールゲートオープナー |
| Honda HDDインターナビシステム(180°リアワイドカメラ付)(フィンチワイドディスプレイ、 TV(ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、USBジャック、AV入力端子、 照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、Bluetooth対応ハンズフリーテレホン機能、 ECO情報表示機能付)+インターナビ・プレミアムクラブ専用通信機器+6スピーカー※3 | | ● | ● | ○ | ○ | ●パワードアロック |
| ETC車載器 | | ● | ● | ● | ● | ●照明付パワードアロックスイッチ(運転席ドア) |
| フルオート・エアコンディショナー | | ● | ● | ● | ● | ●運転席ドアロック連動フェルリッド・ロックシステム |
| アレルフリー高性能脱臭フィルター | | ● | ● | ● | ● | ●テザー付フェルエルキャップ |
| スカイルーフ(高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー |
| テレスコピック&チルトステアリング | | ● | ● | ● | ● | ●ライト消し忘れ警告ブザー |
| マルチインフォメーションディスプレイ(ECOガイド/エネルギーフロー/経過時間/燃費履歴/ 外気温/オドメーター/トリップメーター/平均車速/平均燃費/推定航続可能距離表示機能 など) | | ● | ● | ● | ● | ●パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー |
| 本革シート(前席)(運転席&助手席シートヒーター※4付)&インテリア* | | ○ | ○ | ○ | ○ | ●可倒式リアシート |
| 本革巻ステアリングホイール | | ● | ● | ● | ● | ●運転席ハイトアジャスター(ラチェット式) |
| 本革巻アルミ製シフトノブ | | ● | ● | ● | ● | ●運転席フットレスト ●タコメーター |
| パドルシフト | | ● | ● | ● | ● | ●燃料残量警告灯 |
| 高輝度メタルインテリアガーニッシュ(ドアグリップ、フロントコンソールボックス) | | ● | ● | ● | ● | ●パニティミラー付サンバイザー(運転席側/助手席側) |
| アンビエントランプ(フロント/ブルー照明) | | ● | ● | ● | ● | ●昼夜切り換え式ルームミラー |
| フットランプ(ブルー照明) | | ● | ● | ● | ● | ●チケットホルダー(運転席側サンバイザー) |
| フロントコンソールボックス(アンビエントランプ、ドリンクホルダー2個付) | | ● | ● | ● | ● | ●センターアッパーボックス ●センターロアボックス |
| エアコン連動温度調節機能付グローブボックス(ペンホルダー&カードホルダー付) | | ● | ● | ● | ● | ●ドライバズポケット ●ドアカポケット |
| 全面高熱線吸収/UVカット機能付ガラス | | ● | ● | ● | ● | ●シートバックポケット(助手席) |
| ハーフシェイド・フロントウィンドウ | | ● | ● | ● | ● | ●ドリンクホルダー(センターコンソール後部) |
| プライバシーガラス(リアクォーター/テールゲート/エクストラウィンドウ) | | ● | ● | ● | ● | ●ラゲッジルームアンダーボックス ●マップランプ |
| LEDポジションランプ | | ● | ● | ● | ● | ●カーテシランプ ●ラゲッジルームランプ |
| LEDドアミラーウinker | | ● | ● | ● | ● | ●アクセサリソケット(DC12V) |
| コンフォートビュー ウォッシャー付間欠リアワイパー(リバース連動) | | ● | ● | ● | ● | ●車速連動間欠フロントワイパー (バリアブル間欠/ミスト機構付) |
| パッケージ 親水/ヒートドアドアミラー | | ● | ● | ● | ● | ●フロントウィンドウウォッシャー(2ノズル・スプレータイプ) |
| シャークフィンアンテナ | | ● | ● | ● | ● | ●熱線リアウィンドウ/エクストラウィンドウデフォグガー |
| 16インチスチールホイール(16×6J)+フルホイールキャップ | | ● | ● | ● | ● | ●ハイブリッドエンブレム |
| +スチールラジアルタイヤ(195/55R16 87V) | | ● | ● | ● | ● | |
| 16インチ軽量アルミホイール(16×6J)+スチールラジアルタイヤ(195/55R16 87V) | | ● | ● | ○ | ○ | ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ |
| 応急パンク修理キット(スペアタイヤレス) | | ● | ● | ○ | ○ | ●リアディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント/リア) |
| | | ● | ● | ● | ● | ●DBW(ドライブ・バイ・ワイヤ) |

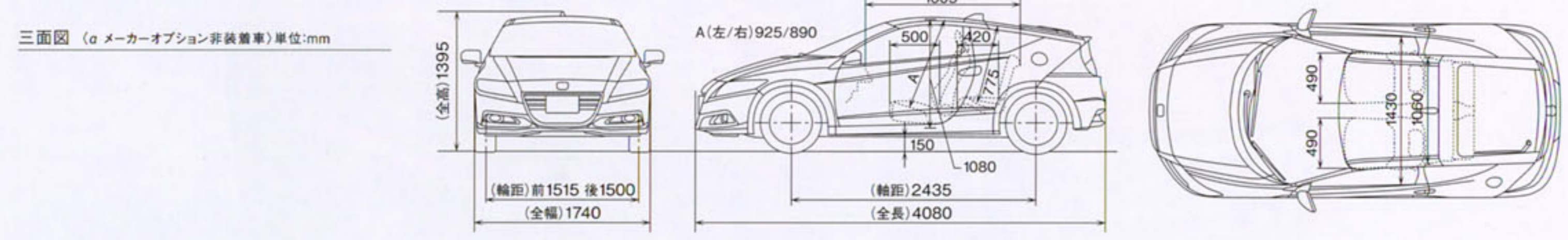
※1:「プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(HID)」と「フォグライト」はセットでメーカーオプションになります。 ※2:「Hondaスマートキーシステム」を装着した場合、「電波式キーレスエントリーシステム」の機能は「Hondaスマートキーシステム」に統合されます。また、「キーレスエントリー 一体型リトラクタブルキー2個付」は「Hondaスマートキー2個付」に代わります。 ※3:「6スピーカー」は標準装備の「フロント2スピーカー」との合計です。 ※4:助手席の背もたれにはヒーター機能はありません。
*「本革シート(前席)&インテリア」はシート側面・背面、シートバックポケット、ヘッドレスト背面・下部および、ドアアームレストに合成皮革を使用しています。リアシートはファブリックです。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■メーカーオプションは、メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

| 主要諸元 | タイプ | 1.5L i-VTEC+IMA | | FF | | |
|-------------------|--|---|-----------------|---|------------------------|-----------------|
| | | α | | β | | |
| | | 駆動方式 | FF | FF | FF | |
| 車名・型式 | | ホンダ-DAA-ZF1★ | | | | |
| トランスミッション | | ホンダマルチマチックS(無段変速オートマチック) [プロスマチック/7スピードモード付] | 6速マニュアル | ホンダマルチマチックS(無段変速オートマチック) [プロスマチック/7スピードモード付] | 6速マニュアル | |
| 寸法・重量・乗車定員 | 全長(m)/全幅(m)/全高(m) | 4.080/1.740/1.395 | | | | |
| | ホイールベース(m) | 2.435 | | | | |
| | トレッド(m) | 前/後 1.515/1.500 | | | | |
| | 最低地上高(m) | 0.150 | | | | |
| | 車両重量(kg) | 1,160 | 1,130 | 1,160 | 1,130 | |
| | 乗車定員(名) | 4 | | | | |
| エンジン | エンジン型式 | LEA-MF6 | | | | |
| | エンジン種類・シリンダー数 及び 配置 | 水冷直列4気筒横置 | | | | |
| | 弁機構 | SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2 | | | | |
| | 総排気量(cm³) | 1,496 | | | | |
| | 内径×行程(mm) | 73.0×89.4 | | | | |
| | 圧縮比 | 10.4 | | | | |
| | 燃料供給装置形式 | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | | |
| | 使用燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | |
| | 燃料タンク容量(ℓ) | 40 | | | | |
| | 電動機(モーター) | 電動機型式 | MF6 | | | |
| | 電動機種類 | 交流同期電動機(薄型DCブラシレスモーター) | | | | |
| | 定格電圧(V) | 100 | | | | |
| 性能 | エンジン | 最高出力(kW[PS]/rpm)* | 83[113]/6,000 | 84[114]/6,000 | 83[113]/6,000 | 84[114]/6,000 |
| | | 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)* | 144[14.7]/4,800 | 145[14.8]/4,800 | 144[14.7]/4,800 | 145[14.8]/4,800 |
| | 電動機(モーター) | 最高出力(kW[PS]/rpm) | 10[14]/1,500 | | | |
| | | 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm) | 78[8.0]/1,000※2 | | | |
| | 燃料消費率(km/ℓ) | 10-15モード走行(国土交通省審査値) | 25.0 | 22.5 | 25.0 | 22.5 |
| | | JC08モード走行(国土交通省審査値) | 22.8 | 20.6 | 22.8 | 20.6 |
| 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT車) | | | | | |
| 動力用主電池(IMA/バッテリー) | 種類/個数/容量 3時間放電率(Ah) | ニッケル・水素電池/7/5.75 | | | | |
| 動力伝達・走行装置 | 変速比 | CVT | 前進 | 2.526~0.421(マニュアルモード付) | 2.526~0.421(マニュアルモード付) | |
| | | | 後退 | 4.510~1.725 | 4.510~1.725 | |
| | | 6速マニュアル | 1速 | | 3.142 | 3.142 |
| | | | 2速 | | 1.869 | 1.869 |
| | | | 3速 | | 1.303 | 1.303 |
| | | | 4速 | | 1.054 | 1.054 |
| | | | 5速 | | 0.853 | 0.853 |
| | | | 6速 | | 0.688 | 0.688 |
| | | | 後退 | | 3.307 | 3.307 |
| | | 減速比 | | 5.274 | 4.111 | 5.274 |
| | ステアリング装置形式 | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) | | | | |
| | タイヤ | 195/55R16 87V | | | | |
| | 主ブレーキの種類・形式 | 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク | | | | |
| | サスペンション方式 | マクファーソン式/車軸式 | | | | |
| | スタビライザー形式 | トーションバー式 | | | | |

()内はメーカーオプションのスカイルーフ装着車。 ※1:メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ※2:エンジン始動時は92N·m [9.4kgf·m]/500rpm ※3:ネット値です。「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近く、より新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ★CR-Zは優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2010年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■アレルフリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、プロスマチック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■CR-Zは本田技研工業株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社
●撮影協力:TILA MARCH AOYAMA FLAGSHIP BOUTIQUE



Body Color

- ダークビューター・メタリック
- ブリリアントオレンジ・メタリック
- ホライゾンターコイズ・パール
- クリスタルブラック・パール
- プレミアムホワイト・パール*
- ストームシルバー・メタリック
- ミラノレッド

Seat Color (フロントシート) リアシートはブラックのファブリックとなります。

- ファブリックシート
- 本革シート※
- αにメーカーオプション
- ライトグレー
- ミディアムグレー

*プレミアムホワイト・パールは31,500円(消費税抜き30,000円)高くなります。

環境仕様

| | | | | |
|-----------|-----------------------------------|--|---|-------|
| 基礎情報 | 車両型式 | DAA-ZF1 | | |
| | エンジン | 型式 | LEA-MF6 | |
| | | 総排気量 (cm ³) | 1,496 | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | FF | | |
| | 変速機 | CVT | 6MT | |
| 燃料消費率 | 10・15モード | 燃費 (km/ℓ) | 25.0 | 22.5 |
| | | CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値) | 92.9 | 103.2 |
| | JC08モード | 燃費 (km/ℓ) | 22.8 | 20.6 |
| | | CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値) | 101.8 | 112.7 |
| | 参考 | 平成22年度燃費基準+25%達成車 | | |
| | 適合規制・認定レベル | 平成17年排出ガス基準75%低減 | | |
| 排出ガス | JC08H+JC08Cモード規制値・認定値等 (単位: g/km) | CO | 1.15 | |
| | | NMHC | 0.013 | |
| | | NOx | 0.013 | |
| | 参考 | 八都府県市低公害車指定制度およびLEV-7*(等)の排出ガス基準をクリアしています。 *LEV-7:京阪神7府県市指定低排出ガス車 | | |
| 適合騒音規制レベル | 平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A) | | | |
| エアコン冷媒使用量 | 種類:代替フロン134a 使用量:500g | | | |
| 車室内VOC | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | 自工会2006年目標達成(1996年使用量*1の1/10) | | |
| | 水銀 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*2) | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て | |
| | | リサイクルし易い材料*3を使用した部品 | ウインドウモールド類、バンパーフェースなどの内外装部品 | |
| | | 再生材を使用している部品 | エアコンダクト、吸音材 | |
| | | リサイクル可能率 | 車全体で95%以上*4 | |
| | その他 | ポリ塩化ビニル廃止部品 | ボディアンダーコート、外装モールなどの廃止によりASR*5中塩素濃度1%以下レベル | |
| その他 | グリーン購入法適合状況 | グリーン購入法適合車 | | |

*1:1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*2:交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*3:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*4:「新車車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。*5:Automobile Shredder Residue ※この環境仕様書は2010年2月現在のものです。
■燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃費消費率はやや低い値になります。

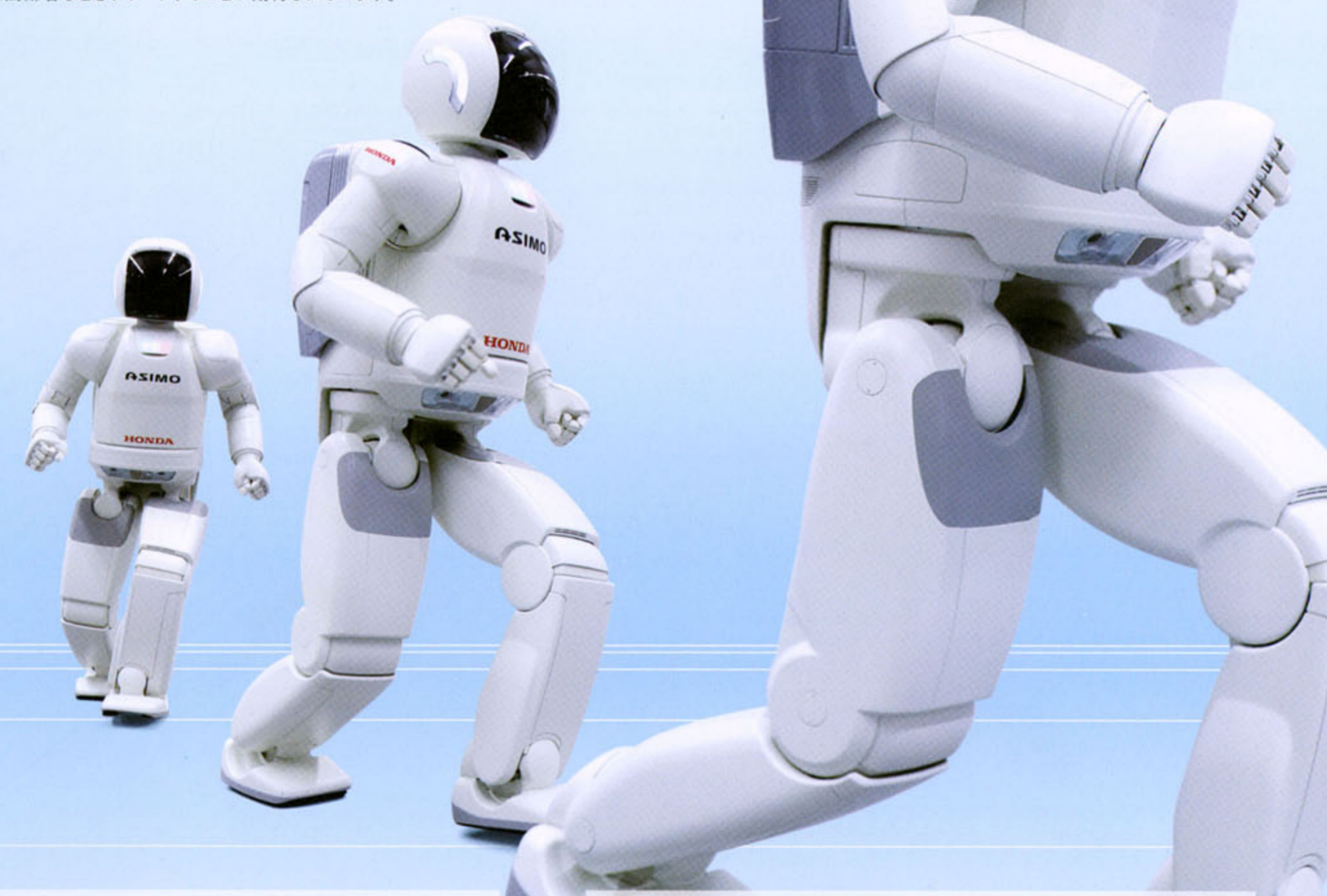
The Power of Dreams

誰も見たことのない夢を見たい。
誰もかなえたことのない夢をかなえたい。

Hondaには、まだ誰も見たことのないような夢がたくさんあります。そして、その夢を本気で実現しようという
チャレンジスピリットがあふれています。夢が持つ無限のエネルギーを原動力にして、世界中に、未来に、新しい喜びを
創造していきたい。その熱い思いは、あなたが乗るHondaにも同じように流れているのです。



人間と同じ生活空間で活躍することを目標に、2足歩行・走行を実現したロボット「ASIMO」。
同じように、人間が歩く様子を研究することから誕生したのが「歩行アシスト」です。
脚の動き等を読み取ったセンサーの情報をもとにコンピューターがモーターを制御。
歩幅を広げる、体重を支えるといったアシストを行うことで、歩行や階段の昇降を楽にします。
将来、脚力が低下した高齢者などをサポートすることが期待されています。



DEALER OPTION



Modulo
Honda Custom Performance

ドライバーの五感に直結する、CR-Z純正アクセサリ。

| | | | | |
|------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| エクステリア装着品目 | フロントグリル | ¥35,700(消費税抜き ¥34,000) | ドアミラーカバー | ¥15,750(消費税抜き ¥15,000) |
| | ライセンスプレート(フロント用/カードタイプ) | ¥3,675(消費税抜き ¥3,500) | ピラーガーニッシュ(Aピラー用) | ¥15,750(消費税抜き ¥15,000) |
| | エアインテークガーニッシュ | ¥15,750(消費税抜き ¥15,000) | ピラーガーニッシュ(Bピラー用) | ¥9,450(消費税抜き ¥9,000) |
| | スポイラー(フロント/カーボン調) | ¥26,250(消費税抜き ¥25,000) | フューエルリッド | ¥8,190(消費税抜き ¥7,800) |
| | スポイラー(サイド/カーボン調) | ¥36,750(消費税抜き ¥35,000) | 17インチアルミホイール(MS-019)* | ¥33,600/1本(消費税抜き ¥32,000/1本) |
| | ハロゲンフォグライト | ¥33,600(消費税抜き ¥32,000) | アルミホイール用ホイールナット(キャップタイプ/20個セット) | ¥3,675(消費税抜き ¥3,500) |
| インテリア装着品目 | LEDスピーカーリング&ドアポケットイルミネーション | ¥30,975(消費税抜き ¥29,500) | スポーツペダル(6MT車用) | ¥12,600(消費税抜き ¥12,000) |
| | LEDサイドステップガーニッシュ | ¥24,150(消費税抜き ¥23,000) | フロアカーペットマット | ¥19,950(消費税抜き ¥19,000) |
| | LEDフットライト | ¥10,500(消費税抜き ¥10,000) | | |

イルミネーションは撮影のため点灯した状態を強調し再現したものです。*205/45R17 84Wタイヤも別途お買い求めください。Photo:β(6MT) ディーラーオプション装着車 ボディカラーはミラノレッド

※価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。
※取付費は、販売会社によって異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
●アクセサリはすべてディーラーオプションです。●アクセサリには同時装着できないものがあります。
また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。
●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ここに掲載されているもの以外にも
多彩なアクセサリをご用意しております。
アクセサリカタログをご覧ください。



製造事業者 株式会社ホンダ アクセサ
〒352-8589 埼玉県新城市野火止8-18-4
お問い合わせ:ご相談は近くの販売会社または下記「お客様相談室」まで。
株式会社ホンダ アクセサ「お客様相談室」全国フリーダイヤル 0120-663521
(受付時間:9時~12時 13時~17時/週1、土日・祝日・弊社指定休業日は除く)
インターネットで、Honda純正アクセサリの情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

HondaJet

大空へと羽ばたく夢。



創業時からの空への夢をカタチにした小型
ジェット。翼の上にエンジンを置く独自の
レイアウトなどの革新テクノロジーで、クラス
最大の室内や燃費向上を実現しています。

スーパーカブシリーズ

ロングセラーは進化し続ける。



多くの人が快適に楽しめることを追求して、創業
者の本田宗一郎が開発したバイク。累計生産台
数は6千万台を突破しました。最新型の燃費は
100km/ℓ*を超えます。(*30km/h定地走行テスト値)

FCXクラリティ

次の100年を担うモビリティへ。



水素を使って発電しながら走る燃料電池車
は、排出ガスもCO₂もゼロ。水しか出ない究
極のクリーンカーです。新しいクルマ社会づ
くりをめざして、世界を走り始めています。

ガスパワー耕うん機 ピアンタ

新しいライフスタイルを創造する。



近年高まる家庭菜園やガーデニングへのニーズ
に応えた先進の耕うん機。カセットこんろ用
のガスを燃料に用いるなどのユニークなアイ
デアで、取扱いを飛躍的に簡単にしました。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。● 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装備した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様に乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- **保証期間**は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。
- **安心できるカーライフのために**、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

Hondaはディーラーも高性能。

環境、安全、福祉。ディーラーでのそれぞれの取り組みについて、Hondaは独自の認定制度を設けています。

[環境]

省エネやリサイクル、環境保全に真剣です。

- 使用済み自動車や廃部品・廃油の適正な処理を行います。
- エネルギーの効率向上を心がけます。
- 環境保全の向上に努め、地域社会へ貢献します。

[安全]

交通事故の少ない社会の実現に取り組みます。

- 安全をアドバイスする
セーフティコーディネーターがお待ちしています。
- 日常の安全運転に役立つ
「安全運転講習会」を開催します。

[福祉]

バリアフリーのディーラーづくりをめざしています。

- 車いすで利用できる駐車スペースを確保します。
- 広く段差のない出入口、通路等を整備します。
- 車いす対応トイレの設置を進めています。
- 福祉車両の試乗車をご用意できます。

グリーンディーラー認定



レインボーディーラー認定



オレンジディーラー認定



充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

お客さまにもっと満足していただくために、さまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

▶ Honda DRIVING SCHOOL

「Hondaドライビング・スクール」は、より安全に運転を楽しみたい方のためのスクールです。全国の交通教育センターで開催しています。



▶ Honda CAR ACCESSORIES

「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーアクセサリーをお届けします。



▶ Honda Finance

「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカーリース商品をお届けします。



▶ Honda MOTOR SPORTS GOODS

Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Honda Racing」をラインアップしております。



日々のうれしいが広がる魅力のカード
Honda C-card 入会受付中

メンバーズ登録で
便利とおトクが広がる!

**Honda
C-card
メンバーズ**

登録受付中

充実のサービス Honda Cカードメンバーズ
<http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

未来へ向けて夢を育む、Hondaの社会活動。

Together for Tomorrow

もっと明るく、もっと豊かに、未来へと楽しさを広げていくために、Hondaは夢のある明日の社会づくりをめざして、子どもたちの育成支援活動や地球環境を守る活動に取り組んでいます。

[子どもアイデアコンテスト]

小学生を対象に、「未来にあったらいいな」と思うモノのアイデアを募集。夢をカタチにすることの楽しさを伝えていきます。

[ビーチクリーン活動]

「素足で歩ける砂浜を次世代へ」という思いから、社員とOBのボランティアが地域と協力して、砂浜の清掃活動を進めています。



■ インターネットでCR-Zの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/CR-Z/>

携帯電話からはHondaドリームサイトへ。
<http://dream.honda.co.jp/>



■ インターネットで概算のお見積りができます。 <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)