

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。



# CR-Z



Honda Cars よりお届けします。

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

2016.06

このカタログの内容は  
2016年6月現在のものです。

CR-Zカタログ  
B411RZ-1590-000  
1607 ①

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

●車両について Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

●純正用品(ディーラーオプション)について ホンダアクセス お客様相談室 全国共通フリーダイヤル ☎0120-663521 (受付時間:9時~12時 13時~17時 但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

**HONDA**  
The Power of Dreams

Hondaにしかつukれない、胸躍るハイブリッドカーを。

存在感と質感をより磨いた、「第三世代」CR-Z。

高い環境性能をめざしつつ、走りの楽しさもあきらめない。

心ときめく、デザインの美しさにも妥協しない。

クルマの可能性を未来につなげるハイブリッドカーだから、

そして、操る楽しさを大事にしてきたHondaだから、

私たちがつくらなければ。その思いがCR-Zを生みました。

Honda独自の軽く小さな「IMAハイブリッド」が可能にした

軽快な走りと流麗なスタイル。2012年には一段とパワーを高め、

瞬時に力強く加速する「PLUS SPORTシステム」も

搭載した第二世代へ。さらに、CR-Zは次なるステージへ。

視線を強くとらえ、気持ちをより昂ぶらせるデザインへの進化と、

時代の中で洗練さを放つ上質感や快適さへの進化。

胸躍るハイブリッドカーとして際立てられた

ほかにはない個性が、あなたの日常を変えていきます。







Photo: a·Master label(6MT) ボディカラーはプレミアムホワイトパールII



## #01

### 翼の躍動感を、形に映せ。

運転の楽しさに正面から挑んだハイブリッドカー。その稀有な個性を全身で明快に表現し、佇む姿から心を昂ぶらせる形をつくりたい。そして何よりもその存在をインパクト強く主張する形をつくりたい。猛々しさではなく、あくまで伸びやかで品格のある力強さ。まるで翼を広げたような形を主題に、線を描いた。

### \_01 躍動するラインを持つ彫刻的な顔。

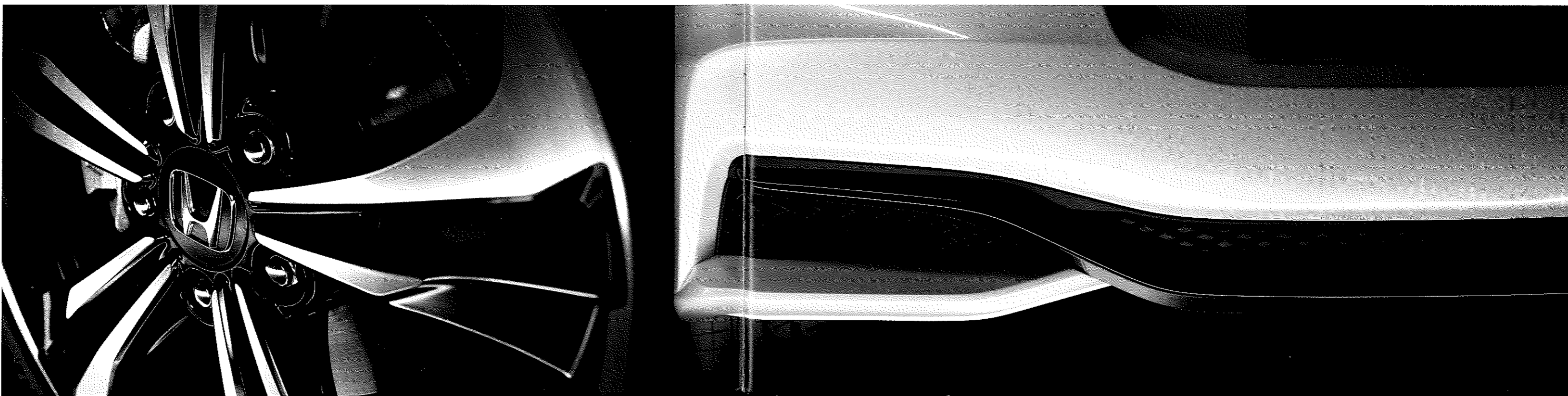
グリルをエッジの効いた八角形としながら拡大し、押し出し感を強調。その両サイドを深くえぐった中に、ガンメタリック塗装を施した翼形状のモールを貫通させ、躍動感を強調した。

### \_02 止まっているにも、動きを感じる足元。

スポークを、空気を切り裂くようなブレード形状としたアルミホイール。ブレーキのディスクとキャリパーも拡大し、足元全体で力強さを高めた。ブレーキの一新は操作の剛性感にも寄与。

### \_03 後ろ姿にも、切れ上がる造形を。

リアバンパーも彫刻的な立体とし、ディフューザーを貫通する翼形状のモールで低重心と躍動感を強調。また、低重心をサイドビューでも際立たせるサイドシルガーニッシュを装備。





## #02

### +10mmが広げた操る喜び。

筋肉の隆起のような官能的なリアフェンダー。そして、その内側に収まる足回り。  
デザインと性能の高度な両立。それをなお究め続けてきた開発が、過去の壁を破った。

センサー、カメラ、3Dスキャンを駆使した足回りの緻密な挙動解析と、リアバンパー形状の変更による、後輪をミリ単位で外に出す試行錯誤。そして、足回りの主要アームから練り直し、リアトレッドの10mm拡大を実現。さらに前輪も含め、ダンパー減衰力、バネレートを徹底的にチューニングし、操舵時の安定感・安心感、ワインディング走行時のスムーズさを磨いた。

「低・短・ワイド」。  
基本から俊敏な運動神経の資質。

低い全高と重心。短い全長とホイールベース。広いトレッド。  
走行安定性や操縦性に対して有利に働く要素を骨格から備え、  
リアトレッドの拡大で走りの資質とスタイルをより磨いた。

リアサスペンションの要といえるトレーリングアームを進化させ、トレッドを拡大。  
また、運動性能の向上を狙い、軽量アルミホイールを採用したほか、  
旋回性能を高める17インチタイヤ(ミシュラン Pilot Sport 3)もタイプ別に設定。

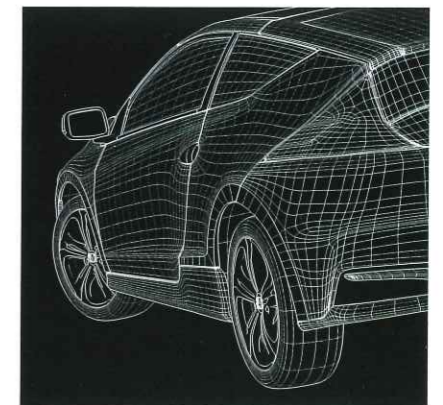


Photo: A・Master label (6MT) ボディカラーはプレミアムホワイトパールII



### #03

#### 鋭さと新しさを放つ。

表情を大きく左右する眼元に、CR-Zらしい走りへの意志と新しさを象徴させたい。そう考え、第三世代で一新したヘッドライト。点灯の瞬間から最大光量を放ち、トンネルのような突然暗くなる場所や、夜間などでの安心感を高めるLEDを光源に採用。

そして、このLEDで前方を直接照射するのではなく、リフレクターで反射させることでライトの面全体を光らせるインラインタイプに。これにより、ワイド感を強調してCR-Zの存在感を強めたうえ、厚みを薄くして一層切れ上がる角度とし、シャープな印象も高めた。

夕暮れ時など、翼状の白い光で個性を際立てるLEDポジションランプ。

CR-Zのフロントビューを特徴づけるLEDポジションランプも進化。LEDを増して、サイドまで回り込む伸びやかな翼状のデザインとし、躍動感を高めた。また、ターンランプも光源にLEDを採用しつつヘッドライト上縁で一直線状に点滅するシャープなデザインとした。



Photo: a・Master label(6MT) ボディカラーはプレミアムホワイトパールII

#04

意地と技術が形づくったフォルム。

環境性能に優れながら、Hondaらしい走りの楽しさと、スポーティで先進的なデザインを  
あわせ持つクルマはできないか。小さく軽い独自のIMAハイブリッドを活かし、  
ボンネットの1mmの低さに執念を貫き、全身全霊を傾けて作り上げた異彩の流麗フォルム。

従来の価値にとらわれない、新たなコンパクトカーへのゼロからの挑戦。  
その“気概の結晶”といえるデザインをしっかりと継承し、存在感を一段と研ぎ澄ます。  
初代から変わらない熱量を心に持ちながら、CR-Zは鮮やかに変化を遂げてきた。





Photo: α·Master label(6MT) メーカーオプション装着車 メーター類は撮影のため点灯 画面はハメコミ合成

## #05

### 機能を形にすることこそ、デザイン。

心から運転が楽しめる空間。そのために“機能の純度”を研ぎ澄ました。クルマの低重心化に寄与する低い着座位置。そこから自然に操作できるよう、あくまでも人間を主体に考えて配置したステアリングやシフトレバー、ペダル類。

旋回中でも肩がシートから離れにくい角度で、しかも機敏に回せる小径のステアリングなど、操作系はすべて小さい動作で機能を発揮するようセッティング。頻繁に使うスイッチ類は、ステアリング両脇のパネルに集中配置し、パネルは意識を進行方向へ導き、運転への集中力を高めるよう、湾曲した造形とした。

前席は大型。座面は腰を自然に奥へ導く形と硬めのサイドサポートで腰の安定感を高め、中央の縦に縫製を入れ、両足を動きやすく。背もたれのサポートは小柄な方を支える厚く柔らかい内側と、大柄な方を支える高強度な外側の2ピースとした。



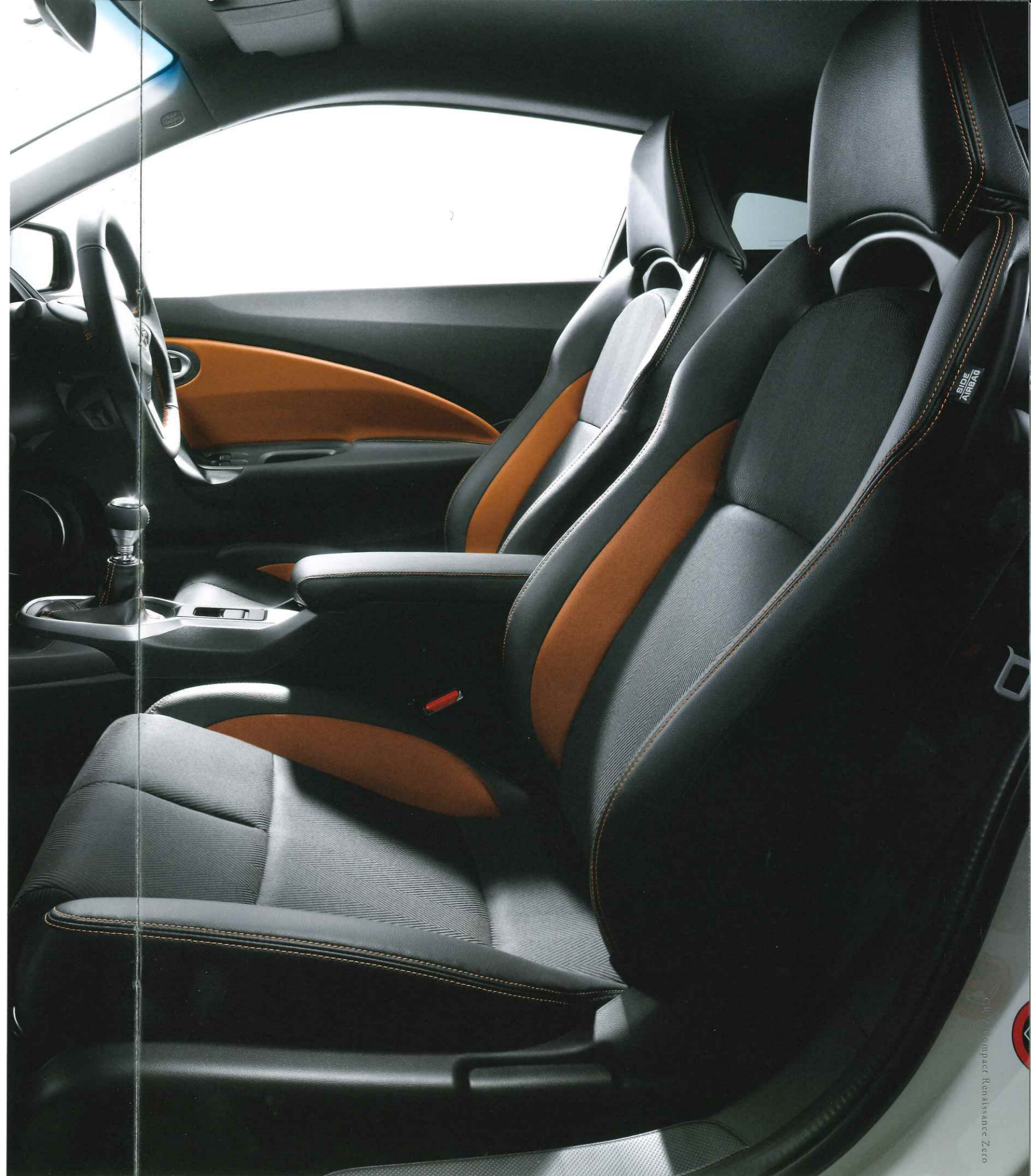
#### 奥行を感じさせて 速度を映し出す。

タコメーターとスピードメーター、双方の情報が瞬時に認識できる1眼メーター。速度は走行視界との焦点差が少なくなるよう、ハーフミラーを使い、奥に浮かび上がるように表示。その機能性が生み出す立体感と、目盛から放射状に広がるクリスタルブルーの光で、機能の先進性も表現した。



#### 走り込みを重ね、 吟味を尽くした形。

手になじむよう両サイドに変化を持たせたステアリングや球形のアルミ製シフトノブ※1は、膨大な回数を走り込む中でテストドライバーも参画して機能的な形を追求。メタル製のプレミアムペダル※2に備わるラバー突起は、配置まで吟味し、濡れた靴底でも滑りにくい、優れた操作性を実現している。



#06

第三世代として、新たな機能性を。

「開発の手を止めずに、つねに新しくなり続ける」。

操る喜びのあるハイブリッドカーという個性を一段と進化させる意志は、この第三世代で、さらに心地よく洗練された操作性という形でも実を結んだ。

電装・制動系統に大幅に手を加え、パーキングブレーキのレバーを廃して電子制御とし、レバーがあった空間にアームレストを装備。体格に関わらず、肘をあずけたままラクに素早くシフト操作ができるよう検証を重ね、前へ長く伸びた「使える」形状に設計。また、肘をついても底つきせず、触れればしっとりした感触を返す弾性を追求し、高い質感も実現した。さらに、エンジンを指一本でスマートにON/OFFできるスイッチ(詳細P36)も装備。



アクセルONで自動解除。  
電子制御パーキングブレーキ。

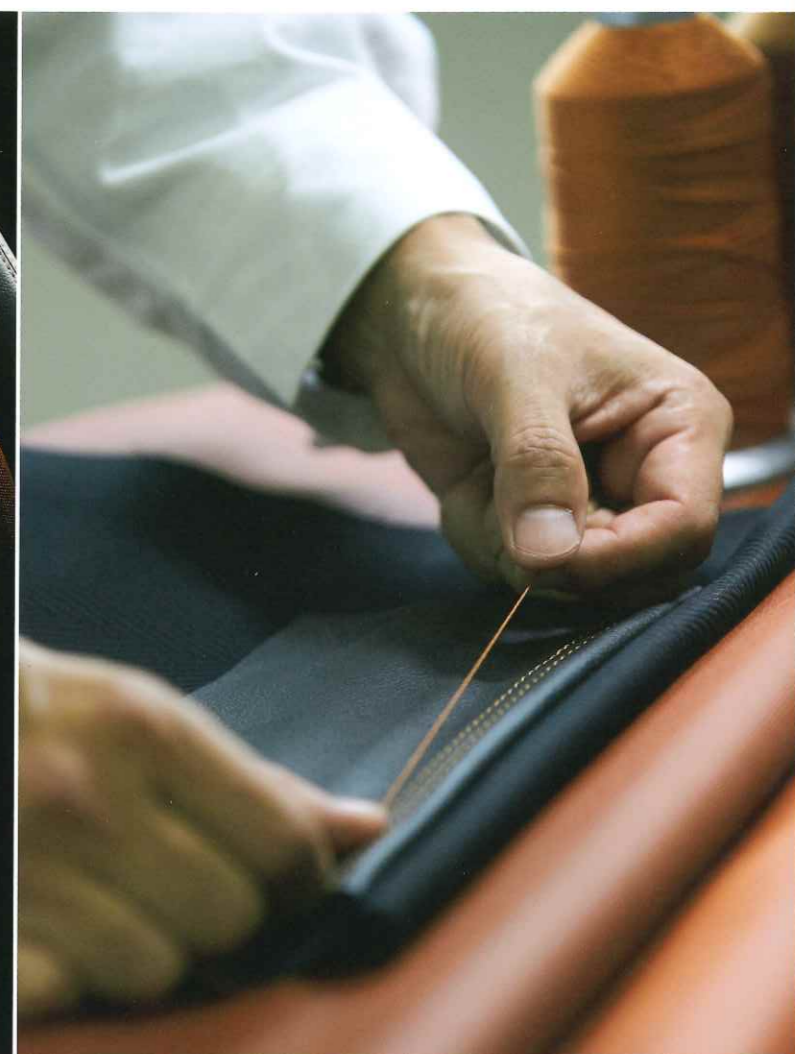
指先でスイッチを軽く引き上げればパーキングブレーキが作動し、再発進時などはアクセルを踏むだけで自動で解除\*1。停車した地点の傾斜などを検知・判断し、保持力を自動で最適制御する機能も備えている。また、ブレーキペダルを踏みながらスイッチを押し下げての手動解除も可能。



アームレスト内は、9.7インチ画面の  
タブレット\*2も入る大容量。

アームレストにはコンソールボックスを内蔵。シフト操作のしやすさのために長さにゆとりを持たせた設計は、そのまま大容量化に結びついた。ボックスティッシュ\*2なども収まるほか、運転席・助手席どちらからでもすぐに使える便利さ。収納の点でも、室内空間の機能性を高めた。

\*1:運転席シートベルトの着用が条件となります。 \*2:サイズによっては収納できないものもあります。



## #07

質と艶を磨き、豊かさと新しさを磨く。

心に歓びを広げる上質な感覚。それだけではなく、先進を志すクルマとして、暮らしを変える新しいときめきで人をつつむインテリアをつくりたい。

前席は、レザー調のプライムスモースとファブリックのコンビに\*。同じ黒でも深みや艶の違う素材を合わせて立体感を与えたうえに、大人の感性に合うべく彩度を吟味したオレンジを差した\*。ドア内側もオレンジを生かし、アームレストはプライムスモースに\*。インパネには深い黒艶の加飾パネルを組み込んだ。

洗練と上質で、人を受けとめる。

ヘッドレストまで一体に見える造形の前席。中央は伝統的なヘリンボーン織りと、華やかなオレンジの対照\*。オレンジの部分は金属のような輝きと陰影を生む糸を使い、シャープな印象を発するものとした。



金属の重厚な輝きを軽量で。

ドアグリップは、金属を蒸着したフィルムを真空圧着し、金属感を再現。微細な埃も入らないよう、クリーンルームでつくられる。ヘアライン調の3D処理を施すことで、素材感と上質さを強調した。



\*タイプ別設定。Photo: a・Master label (6MT)  
■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。



## #08

### 流麗な形の中に、使いやすさをつくりこむ。

日常で便利なクルマにしたい。多くの人の暮らしにとけこむハイブリッドカーでなければ、エコが世の中に広がらない。そう考え、流麗なデザインと両立させた使いやすさ。極めてワイドな前方視界をもたらす高曲率のフロントガラスや、小回りのよさ。乗り降りの際、ドアが胸に当たらないよう、上部を前傾させたドア形状。

荷室は、バッテリーがコンパクトで済むIMAハイブリッドの特長を活かしつつ、床下スペースの形状も工夫し、十分な実用性を備えるものとしている。

### 週末の二人旅行にも使えること。

高効率なパッケージング技術により、広さ十分な「使える」荷室を実現。普段の買物や週末の旅行ユースなどにも応え、ゴルフバッグも2個積載可能※。



### 後方視界を広げる特別な窓。

デザインと空力のために傾斜させたテールゲートと良好な後方視界を両立させたエクストラウインドウ。すぐ後ろの様子が見え、バック時の安心感を高める。



※ゴルフバッグの形状・サイズによっては積めない場合があります。 Photo: G・Master label (6MT) ボディカラーはプレミアムホワイトパールII 小物類は撮影のために用意したものです。

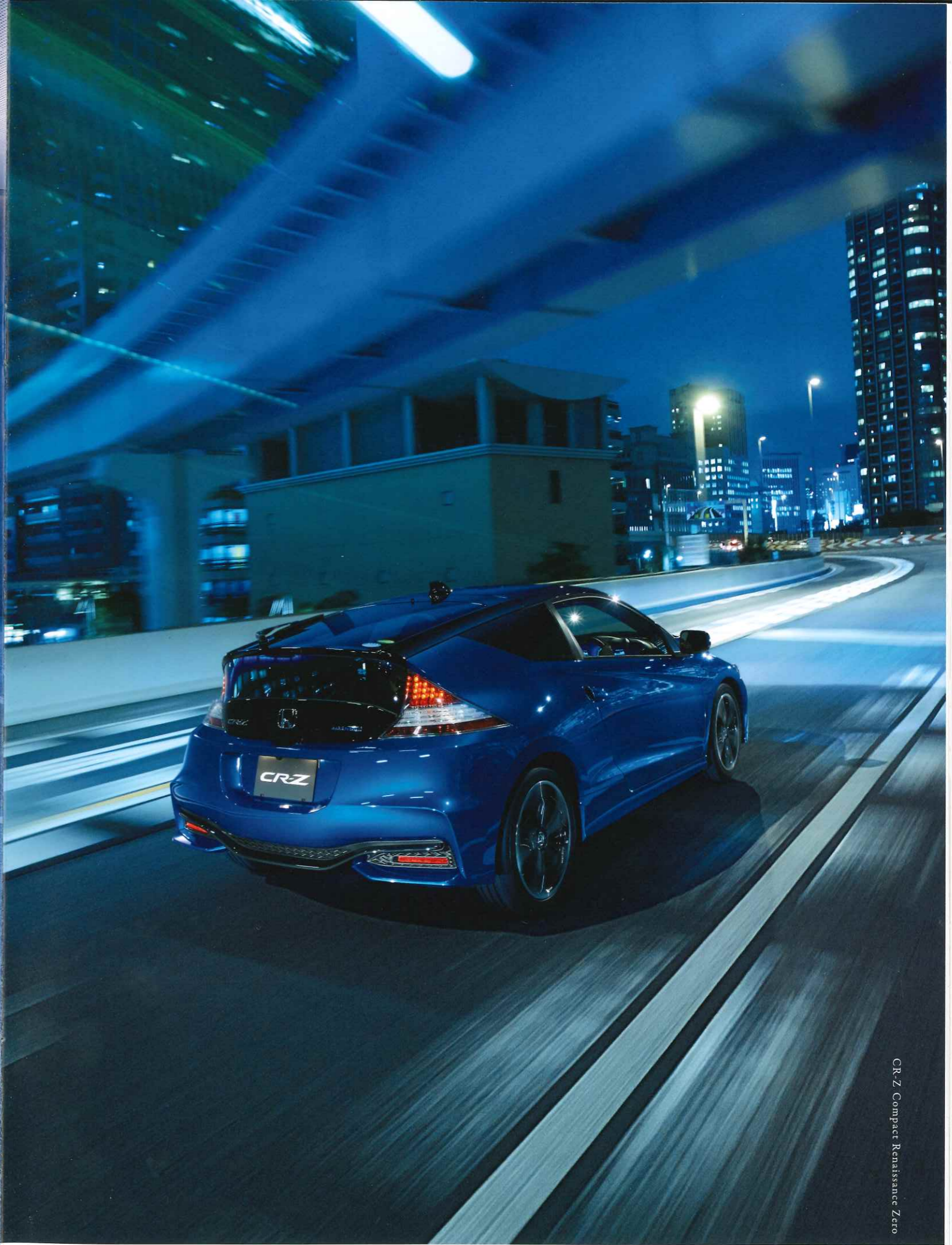
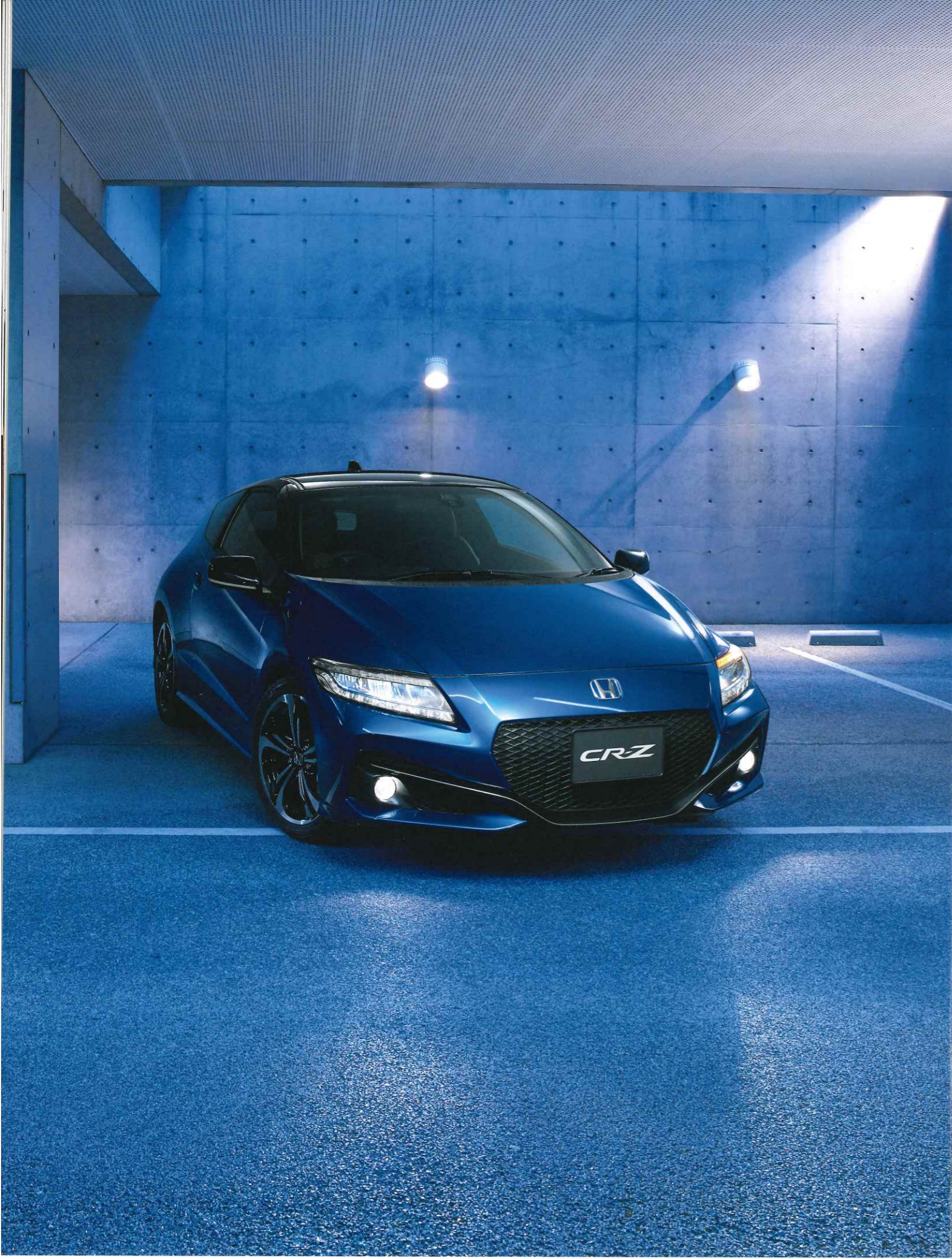


Photo: α-Master label(6MT) ボディカラーはブリリアントスポーティブルー・メタリック メーカーオプション装着車

## #09

1gでも、1mmでも削りたい。

メカが重くなると、燃費と走りの軽快さをスポイルする。

メカが大きくなれば、人の空間が狭くなる。「ハイブリッドシステムは軽く、小さくあるべし」。その考えが生んだHondaのIMAハイブリッド。

力強さと薄さを両立した高性能モーターをエンジンと一体にし、バッテリーも軽く小さいシンプルなシステム。その軽さと小ささを徹底して突きつめ、設計の核に。走りの性能と低く流麗なスタイルを生命線としたCR-Zは、このシステムなしには成立し得なかった。

2012年の第二世代では、エンジンはより高回転・高出力型に、バッテリーはニッケル水素式からリチウムイオン式に進化。制御ソフトなどもフルモデルチェンジ並みに一新し、走りを磨いた。

INTEGRATED MOTOR ASSIST **IMA**

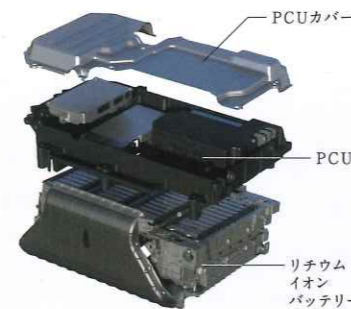
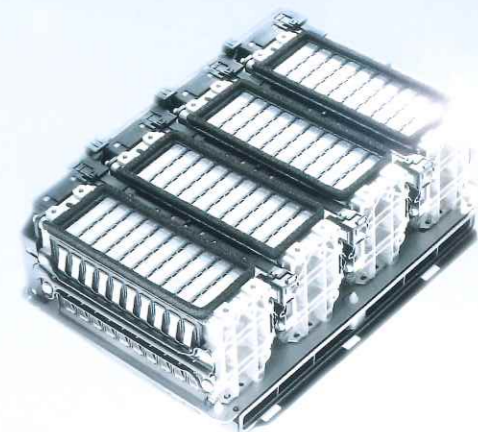


### 高回転まで爽快に回り、力を出す。

高回転域まで息つくことなく、キレよく回り、高速走行時などでノビのよさを発揮。Honda独自のバルブコントロール技術により、低回転でのトルク特性にも優れた、高回転・高出力型の1.5L i-VTECエンジンを搭載。

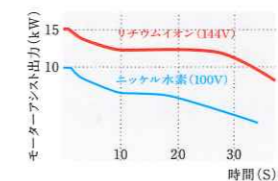


高回転時と低回転時では、燃料を効率よく燃やせるバルブの開閉タイミングと開閉量は異なる。バルブを動かすカムとロッカーアームを低回転用と高回転用の2種類持ち、作動を切り換えることで、全域で高い燃焼効率を実現。このエンジンの搭載で、第二世代では特に5,400rpm以上の出力・トルクを向上させた。高出力に対応し、高強度材のクランクシャフトも採用。



### 加速力を磨いたリチウムイオンバッテリー。

高電圧を発揮し、モーター出力を向上。これにより、力強い発進や追い越し加速を実現。長い加速や頻繁な加速を行っても“持ち”がよく、また、充・放電も素早く行えるため、回生電力をより効率よく活用できる。



リチウムイオン式はニッケル水素式に比べ、同じ体積でより高い電圧が出せ、第二世代では荷室容量を変えず100Vから144Vに、モーター出力も1.5倍にした。また、ニッケル水素式と同じ体積では電気をより多く蓄えられるうえ、内部抵抗が少ないことにより発熱しにくく、夏場の高温時にも性能を十分に発揮できる点も特長。

# #10

## 走りて燃費を犠牲にしない。

CR-Zの身上である走りの楽しさを、より深める。

その想いで高出力化をめざした第二世代で、同時に追求されたのが低燃費。

走りの強化と引き換えに燃費が損なわれることを、Hondaは潔しとしなかった。

「次世代の子供たちに青空を残したい」。そうした姿勢を1960年代に示し、  
 連綿とエネルギー効率を追求してきた技術。その成果を数々注いで燃費を守りきり、  
 CVT車ではより優れた燃費を実現。この第三世代でもその技術を継承している。

**JC08モード** 走行燃料消費率(国土交通省審査値) **23.0 km/L\***(α CVT車) **20.6 km/L\***(α 6MT車)

※装着するメーカーオプションによって異なります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



### 摩擦を減らして、燃費のロスを減らす。

エンジンのピストン下部、その形から「スカート」と呼ばれる部分は形状を工夫したうえ、潤滑性に優れた二硫化モリブデンでコーティング。さらに、その表面に窪みのある模様を付けるという、Hondaが編み出した技術も投入。十分なオイル皮膜ができるようにし、摩擦を極力抑えている。またHondaが独自開発した極めて低粘度のエンジンオイルも使用。

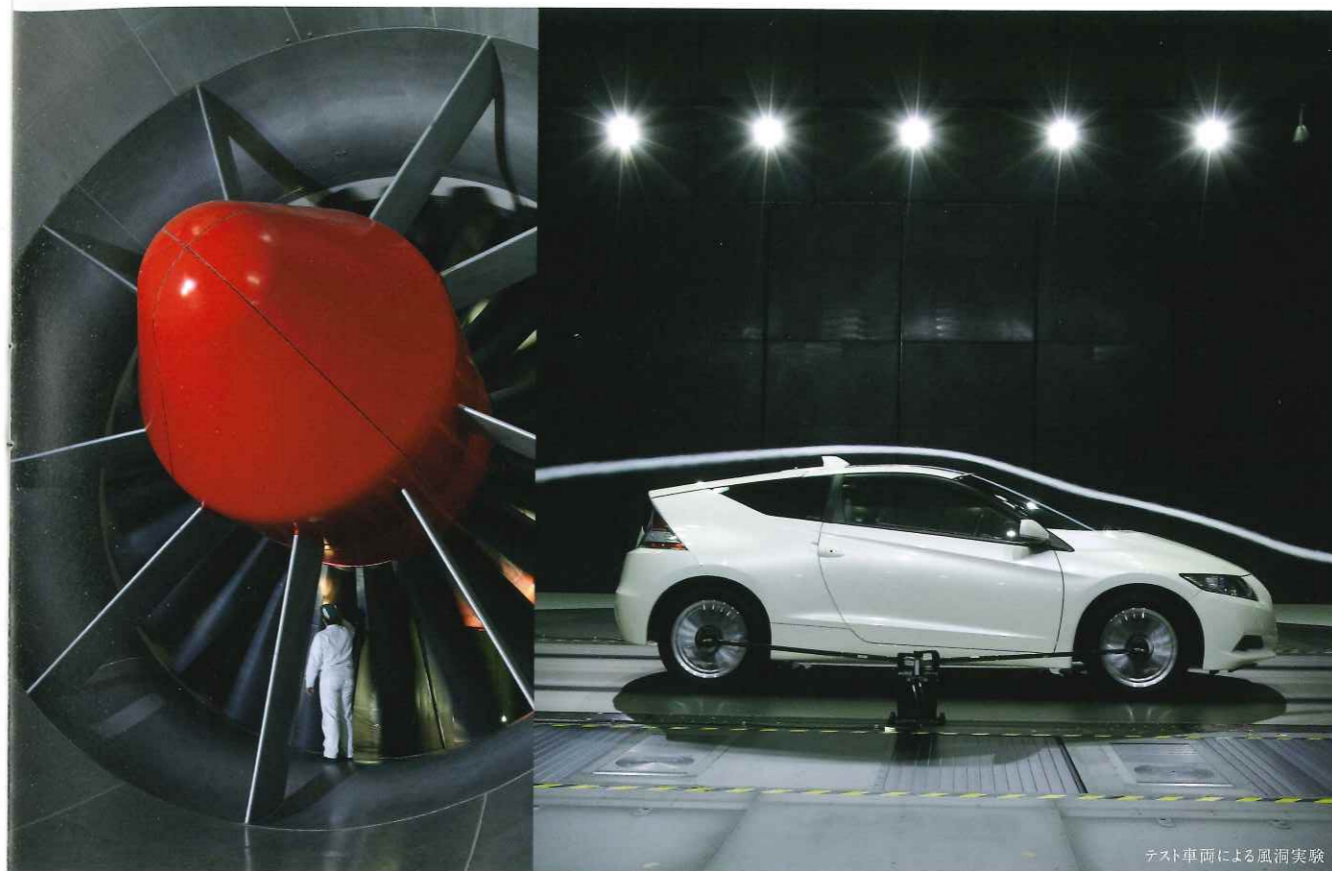
エンジンについてはこのほか、EGR還流率の向上による燃焼改善、外気導入口の拡大や吸気ダクトの2重フィン化による吸気温の低減、燃料ポンプの省電力化などで低燃費化を追求。



### 軽さは、燃費と機敏さをのばす。

クルマは重くなるほど、動かすためのエネルギーがより多く必要になり、動きも鈍くなる。CR-Zは骨格に、薄くても高い強度を持つハイテン材(高張力鋼板)を多用。しかも要所要所に、加工が難しいながらも一段と高い強度が得られるものを採用している。また、前輪を支えるロアアームは鍛造アルミ製。鉄製に比べ、1台当たりで約4kg\*の軽量化を実現するなど、全身で軽さの追求に挑んでいる。

\*Honda測定値



テスト車両による風洞実験

空気抵抗を徹底的に減らしたボディ。フロントピラーは、雨がサイドに回り込まないよう水路を設けつつ、フロントウィンドウとの段差を極小化。ホイールアーチ後方の形状まで吟味を尽くしている。また、アンダーカバーの装着などで、ハイレベルな空力性能に一段と磨きをかけている。

クルマの燃費を最後に左右するのは「人」だから、わかりやすく、楽しくエコドライブへと導く仕組みが大切。その発想が生んだ「エコアシスト」。



### エコ運転でグリーンに。

自分の今の運転が、燃費にいい運転か、リング照明の色の変化でわかるアンビエントメーター。

- グリーン…………… 燃費にいい運転
- ブルグリーン… 比較的、燃費にいい運転
- ブルー…………… 燃費によくない運転
- レッド…………… PLUS SPORTシステム作動時/SPORTモード時



### エコ運転度をスコアに。

運転終了後、そのドライブでのエコ運転度を葉の数で評価。生涯成績を記録し、上達するにつれて、ステージがアップする。



### ナビが、コーチ役に。

ナビの画面に、エコ運転度の採点履歴や採点の詳細を表示。さらに、運転の様子を分析し、エコドライブのアドバイスも。

Honda インターナビ  
 +リンクアップフリー  メーカーオプション

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41・42の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



### 瞬間的に走りのパワーを最大にする 「PLUS SPORTシステム」。

走行中※、ステアリング内のボタンを押し、アクセルを少し踏み足せば、アクセルが低開度でも出力を最大化し、瞬時に力強く加速。追い越しや高速道路での合流、上り坂での走行を一層スムーズに。



メーター内に作動状態を表示。

## #11

### すべてが機械任せの運転は楽しいか。

電気の方も使って走るハイブリッドカーの仕組みを、エコだけでなく、走りの楽しさに活かしたい。自分で考え、身体を動かし、クルマと呼吸を合わせて走りをつくる。その面白さ、充実感。そこにこだわり、HondaはCR-Zに、操る楽しさというクルマの根源的な喜びを数々込めた。

ハイブリッドカーに、マニュアル、  
しかも、6速の醍醐味。

IMAハイブリッドだからこそできた、ハイブリッドカーでの6速マニュアルトランスミッション。エンジン回転が低い領域にあっても、モーターが力強くアシストするためスムーズに発進でき、高めのギアでもスッと加速できるなど、独特な運転感覚と扱いやすさを生み出している。



燃費向上に適切なシフトタイミングを知らせる「シフトアップ/ダウン表示灯」。表示後、一定時間シフト操作をしないとメーター内のリング照明がブルーになり、操作を促す。(NORMAL/ECONモード時のみ) **6MT車**

オートマチック車でも  
マニュアルのような操る感覚を。

燃費と走りの高次元での両立を追求した無段変速オートマチック「CVT(ホンダマルチマチックS)」。ステアリングの裏に備えたパドル(+/-のレバー)をひとたび指先で操作すれば、マニュアル感覚のシフトチェンジを実行。CVTながら走り操る面白さが堪能できる。



3つの走りのテイストを  
指先で切り換えられる楽しさ。

SPORT/NORMAL/ECON、1台に宿る3つの走りのテイストをシーンや気分に合わせて自在に選べる「3モードドライブシステム」。走行中でもインパネ右端のスイッチを押せば、電子制御スロットルとの連携などにより、パワーフィールの明快な差などを瞬時に作り出す。



- SPORTモード……エンジンのトルク感を強調。6MT車はモーターも積極的にアシストし、CVT車ではレスポンスの高い変速特性に、ワインディングなどで痛快な走りが楽しめる。
- NORMALモード…のびやかでキビキビ軽快な走りや燃費をハイバランス。街中をはじめ多彩なシーンに最適。
- ECONモード……ストレスを感じないレベルで燃費優先の走りに。エアコンも省エネ運転に。

耳に届く音の切り換えでも  
操る楽しさを膨らませる。 **メーカーオプション**

状況に応じて心地よいエンジン音をスピーカー出力する「アクティブサウンドコントロール」。3モードドライブシステムのECONまたはNORMAL時は、アクセル操作にリニアに呼応する音で洗練された加速感を。SPORT時は音を一層ブーストし、昂ぶる走りを演出する。



すべての人の安全をめざして。



渋滞中などで、前のクルマとぶつかりそうになると、回避を支援。

シティブレーキアクティブシステム  
(低速域衝突軽減ブレーキ+誤発進抑制機能\*)

約30km/h以下での前方車両との衝突の回避・軽減を、自動ブレーキで支援。また、前方に障害物がある状況で、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、急発進の防止を支援する機能\*も備えている。

あんしんパッケージ

「シティブレーキアクティブシステム」を、「前席用i-サイドエアバッグシステム」「サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)」とあわせて、「あんしんパッケージ」として設定。

タイプ別設定



写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。

シティブレーキアクティブシステムの能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。

低速域衝突軽減ブレーキは、約5km/h～約30km/hで走行中に前方車両に対して衝突する可能性があるシステムが判断した場合に作動し、自動的に停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。本システムは、車両(二輪車や自転車等を除く)を作動対象としています。誤発進抑制機能\*は停車時や約10km/h以下で走行しているとき、自車のほぼ真正面に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、パワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止するとともに、音と表示等で接近を知らせます。いずれも道路状況、天候状況によっては使用できない場合があります。

\*誤発進抑制機能は6MT車を除く。 Photo: Q・Master label (CVT) ボディカラーはプリリアントスポーティブルー・メタリック メーカーオプション装着車 シティブレーキアクティブシステム作動イメージ

障害物や急な割り込みを避けた後に起こりがちなふらつきを防ぐVSA。

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐEBD付ABS、加速時などの車輪空転を抑えるTCS、旋回時の横すべり抑制。3つの機能をトータルに制御。クルマの姿勢の乱れを抑え、運転にゆとりをもたらす。

ABS: 4輪アンチロックブレーキシステム  
TCS: トラクションコントロールシステム  
VSA=Vehicle Stability Assist  
(車両挙動安定化制御システム)



作動イメージ図

急ブレーキ時、後ろからの追突を避けるために。

走行中、急ブレーキと判断するとブレーキランプの点灯に加えて、ハザードランプを自動で高速点滅させ、後続車に注意を促すエマージェンシーストップシグナルを装備。



「早く」「長く」「優しく」膨らむ Honda独自の運転席用エアバッグ。

小柄な方はステアリングの近くに座り、大柄な方は反対に遠くに座る。さまざまな体格の方や衝突状況に対応して、乗員保護性能の向上と、エアバッグによる衝撃力の低減を両立する「連続容量変化タイプ」の運転席用i-SRSエアバッグシステムを装備。

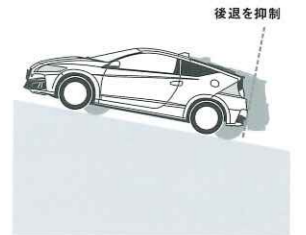


作動イメージ図

各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。 ■ABSは滑りやすい状況での制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでドライバーのブレーキ操作やアクセル操作、およびステアリング操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、十分な減速までは制御できません。安全運転をお願いします。 ■エマージェンシーストップシグナルは衝突されるのを低減するためのシステムです。運転する時は不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。 ■運転席用i-SRSエアバッグシステム&助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方からの設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。 ■エアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。 ■前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開し、i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、システムを正しく機能させるための注意事項があります。

坂道発進、その一瞬のヒヤリを防ぐ。

坂道での発進時、ブレーキからアクセルにペダルを踏み替える瞬間の、思わぬクルマの後退を約1秒間抑制し、運転にゆとりを生むヒルスタートアシスト機能を6MT車、CVT車ともに標準装備。



作動イメージ図

相手車両や歩行者の安全まで視野に入れた衝突安全設計ボディ。

衝突時の衝撃(G)を制御するHondaの安全技術「G-CON」により、自分はもちろん相手車両、歩行者へのダメージも軽減する骨格を実現。国土交通省「歩行者頭部保護基準\*」にも対応。脚部などの傷害軽減にも独自の基準を設けて取り組んでいる。



\*ボンネットの衝撃緩和性能規定

高剛性ボディ構造

万一の際、乗員が前に飛び出さないように。しかし、身体への負担は抑えたい。

運転席/助手席シートベルトは前方方向からの強い衝撃を感知すると瞬時に巻き取り、乗員をシートにしっかりと固定。その後、一定以上の荷重がかかると、シートベルトを少し送り出し、胸などにかかる負担を軽減する。



①強い衝撃を感知すると、瞬時に巻き取る。  
②一定以上の荷重がかかると、送り出す。  
作動イメージ図

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。

# #13 数々の機能で、運転を、日常を、心豊かに。

Honda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器 (ナビゲーション連動) **Interneval LINK Premium Club**  
(リアワイドカメラ付) (専用通信機器+通信費無料※1) **メーカーオプション**

渋滞を高精度に予測し、より早く着ける道を案内。静電式タッチパネルを採用し、メニューは大きなアイコンで操作しやすく、地図画面はスマートフォンのような操作感を実現。通信費が無料になる※1「リンクアップフリー」にも対応。



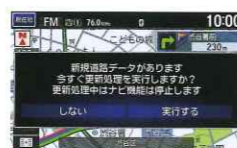
スマートフォンライクな操作感。  
拡大/縮小/スクロールなどスマートフォンの地図アプリのような操作性を実現。手袋のままの操作にも対応※2している。

3つの視点と、動くガイドラインでバックをラクにするリアカメラ。

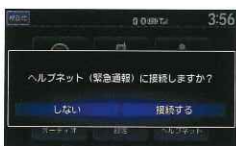
標準ビューに加え、左右が広く見渡せる180°ワイドビュー、真上から見下ろしたようなトップダウンビューを切り換え表示でき、ハンドルの切り具合に合わせてガイドラインが動く機能も装備。夜間でも広い範囲を明るく自然な色で映し出すなど、多彩な機能で安心感を高める。



渋滞のクセまで見抜く精度の高さ。  
全国のHonda インターナビ装着車の走行データ及び全国のVICS情報をサーバーに集約。膨大な情報量から、何曜日何時頃どこが渋滞するかまで予測し、最適なルートと高精度な到着予想時間を案内する。



6か月毎に地図を無償更新。  
初回車検までの3年間、6か月毎の全地図更新、リンクアップフリー通信による新規道路のデータ配信を無償で提供。最新地図で最適なルート案内する。全地図更新は店頭で約20分可能。



さらなる安心、ヘルプネット®対応。  
エアバッグの作動後、簡単な操作でオペレーターと音声による連絡がとれ、消防や警察の出動要請が可能。Bluetooth®接続されたスマートフォン・携帯電話を通じて、車両の位置なども同時に通知する。

その他の基本性能

- 高精細7インチワイドディスプレイ
- ETC車載器(ナビゲーション連動)
- Bluetooth®対応ハンズフリーテレホン機能
- ナビ・オーディオリモートコントロール+音声認識 など

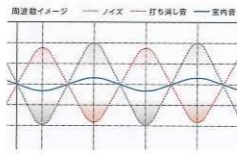
その他のナビゲーション機能

- VICS FM多重レーザパー
- 3Dマップ/リアル高速入口拡大図
- ECO情報表示機能
- インターナビ 警告灯サポート
- 安全運転コーチング など

## 迫力と臨場感あるサウンドの「ハイパワーサウンドシステム」など、充実のAV機能。



360Wアンプと7スピーカー※3搭載。  
最大出力360Wのハイパワーアンプとリア2スピーカー、高音再生専用の2ツィーター、重低音再生専用のサブウーファーによる「ハイパワーサウンドシステム」。迫力と臨場感のある音響空間で走りを楽しみやすく演出する。



静かさを高める音響技術。  
車内のノイズに対して逆位相の音をスピーカーから出力してノイズを打ち消す「アクティブノイズコントロール」。くつろぎをもたらす高い静粛性を実現し、オーディオのサウンドも際立たせる。



無線/有線の音楽再生も。  
スマートフォンに入れて持ち歩いているお気に入りの音楽を、ハイパワーサウンドシステムで楽しむことが可能。USBによる有線接続※4のほか、Bluetooth®での無線接続にも対応。

その他のオーディオ&ビジュアル機能

- TV(12セグ/ワンセグ)
- DVD/CDプレーヤー※5
- AM/FMチューナー
- HDMI®入力端子
- USBジャック(2カ所)

●Siri®アイズフリー対応  
iPhone®の一部の機能をステアリングから手を放さず音声だけで操作可能。

※1:「リンクアップフリー」で、通信費が無料になるのは、装備された専用通信機器でのデータ通信のみ対象となります。専用通信機器以外の携帯電話などでのデータ通信やハンズフリーテレホンによる音声通話の料金は無料の対象になりませんのでご注意ください。また、本サービスの継続には、車検時にHonda販売会社で更新手続きをしていただくことが条件となります。更新手数料はHonda販売会社で車検を受けていただきます。無料になります。Honda販売会社以外で車検を受けた場合は別途更新手数料が掛かります。「リンクアップフリー」はHondaが指定する通信事業者のデータ通信サービスを利用し、Hondaがお客様にインターネットナビのデータ通信を所定の条件下で提供します。したがって、本サービスの提供期間および通信可能エリア等の通信品質についてはHondaはその責任を負うものではありません。※2:厚手の手袋やゴム手袋などは操作できません。※3:標準装備のフロント2スピーカーとの合計。※4:一部のスマートフォンやデジタルオーディオは対応できないものがあります。※5:DVDビデオ(DVD-VR対応)、CD(CD-R/RW)(MP3/WMA/AAC対応)再生機能。詳しくは取扱説明書をお読みください。■インターナビ プレミアムクラブのサービスのご利用には、Honda販売会社での会員登録が必要です。サービスはクルマに付帯し、入会金、年会費、月々の使用料は不要です。■情報を取得できるのは、専用通信機器の利用可能区域です。■携帯電話等でハンズフリーテレホンや、データ通信サービスを使用する場合、一部機能がご利用いただけません。■対応していない機種や、対応していない機種があります。対応携帯電話はインターネットナビホームページでご確認ください。■走行中は、一部制限される機能がございます。操作可能な機能も、安全に注意してご使用ください。■走行時は、実際の道路交通規制に従って運転してください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。【緊急通報サービス(ヘルプネット®)について】■警察、消防などの関係機関に通報するサービスであり、直接、救助活動を行うものではありません。■お客様のご意思に任せて運転してください。■状況に応じてオペレーターの判断で関係機関に通報することがあります。■法令で利用者に課せられる通報義務が免除されるものではありません。■システムの接続性を高め、確実な通報を保障するものではなく、利用者が第三者の生命、身体、財産等の安全を保障するものではありません。■緊急通報サービスに対応する携帯電話を準備し、事前に接続等の設定をしていただく必要があります。対応できない携帯電話もあります。詳しくはホームページでご確認ください。■緊急通報サービス利用にかかるプロバイダ利用料、データ通信、通話等の通信費はお客様の負担となります。■詳しくは利用規約をご確認ください。



フォグライト  
霧や雨天時などでの前方視界を向上。バンパービルトインのスタイリッシュなデザイン。しかも、フロントに一層の迫力をもたらす正円型。



プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ  
キーを携帯していればエンジンのON/OFFが指一本でスマートに。



ワンタッチウインカー  
ウインカースイッチに軽くふれるだけで数回点滅する機能の付いたウインカー。



スカイルーフ **タイプ別メーカーオプション**  
開放感あふれる空間を演出。外観上、フロントウインドウとはほぼ一体化し、ルーフ全面を覆うような斬新なイメージを実現。サンシェイド付。



IRカット(遮熱)/UVカット機能付フロントウインドウガラス、IRカット(遮熱)/スーパーUVカットフロントドアガラス

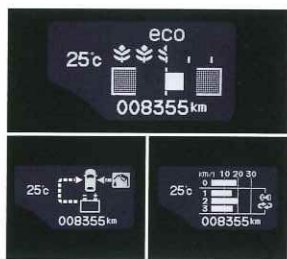
紫外線を約99%カット\*。肌にジリジリした暑さを生む赤外線も軽減。  
\*Honda調べ、ISO9050基準。



クルーズコントロール  
長距離でも快適な自動定速走行を実現。ECONモード時には上り勾配での加速を通常より緩やかにするなどエコにも配慮。また6MT車には、シフトチェンジをしても作動を継続する機能を採用。



Hondaスマートキーシステム  
キーを携帯していればキーを取り出すことなくドアやテールゲートの施錠・解錠が可能。  
■Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときに電波を発信します。その際、積込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



マルチインフォメーションディスプレイ  
ECOドライブ ディスプレイ、エネルギーフロー、燃費履歴など、ステアリングのスイッチ操作で多彩な情報を切り換え表示。カスタマイズ機能付。



可倒式リアシート  
前席に座ったままでも手の届きやすい背もたれ上のノブで手軽に倒せるリアシート。倒せば、平らな床の広い荷室に。



エアコン連動温度調節機能付グローブボックス  
エアコンの風を利用して、飲み物の保冷・保温が可能。ペンホルダーとカードホルダー付。



ラゲッジルームアンダーボックス  
応急パンク修理キットや付属工具、小物が収納できる便利な床下収納。



トノカバー **ディーラーオプション**  
荷室を覆い隠して、プライバシーを確保。(製造事業者:株式会社ホンダアクセス)



ナビ装着用スペシャルパッケージ※1 **タイプ別設定**  
(180°リアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、6スピーカー※2、デジタルTV用プリントアンテナ(12セグ/ワンセグ)、専用ワイヤーハーネス)

シンプル仕様のモデルや高機能充実のモデルなどお好みに合わせて選べるディーラーオプションのHonda純正ナビを装着する際に便利なアイテムをセット。

※1:ディーラーオプションのギャザズナビゲーション本体及び取付アタッチメントなどは含まれておりません。ギャザズナビゲーション本体などは別途販売会社にて購入、取付となります。※2:標準装備のフロント2スピーカーとの合計。■ギャザズナビゲーション以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保障は致しかねます。

## Honda純正ナビ「Gathers」



VXM-165VFi **ディーラーオプション**  
■取付アタッチメントなどが別途必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。製造事業者:株式会社ホンダアクセス

17インチタイヤ、コンビシート、あんしんパッケージ装備。磨かれた精悍さ・質感・安心感。



Photo: α・Master label(6MT) ボディカラーはプレミアムホワイト・パールII



写真のオーディオホルリッドはディーラーオプション

## α・Master label 6MT CVT

全国メーカー希望小売価格

2,850,000円

(消費税抜き 2,638,889円)リサイクル料金12,500円は別途

写真のプレミアムホワイト・パールIIは32,400円(消費税抜き30,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。



CVT

■P37・38の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 ■リサイクル料金はメーカーオプション装着の際には異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要となる費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。  
 ■メーター類は撮影のため点灯。

## 2tone Color Style [α・Master label メーカーオプション]

さらに胸の高鳴る日常を生む、特別な彩り。

質感を高めた専用コンビシートも採用。



Photo: α・Master label(CVT) ボディカラーはブリリアントスポーティブルー・メタリック メーカーオプション装着車



渾身の流麗フォルムをより引き締めて見せる、ブラックルーフとボディとの洗練されたカラーコントラスト。鈴鹿の専用工房で一台一台、丹精を込めて完成車を塗り分け、送り出す「2トーンカラースタイル」。

- ・ブラックルーフ/シャークフィンアンテナ/テールゲート/ドアミラー
- ・プライムスムーズ×ラックス スエード®コンビシート(前席)
- ・ブラックドアライニング
- ・本革巻ステアリングホイール(バンチングレザー/シルバーステッチ)

専用工程による生産のため、お届けまでお時間をいただく場合があります。

■2トーンカラースタイルは70,200円(消費税抜き65,000円)高。  
 ☆印のボディカラーはさらに21,600円(消費税抜き20,000円)高となります。



プレミアムホワイト・パールII☆



ブリリアントスポーティブルー・メタリック



プレミアムイエロー・パールII☆



ミラノレッド

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。

ハイブリッドカーに走りの喜びを広げたCR-Zのベースグレード。



Photo: α (6MT) ボディカラーはミラノレッド

α 6MT / CVT

全国メーカー希望小売価格  
2,700,000円

(消費税抜き 2,500,000円)リサイクル料金12,500円は別途

エコカー減税対象車		エコカー減税対象車	
取得税 60%減	重量税 50%減	取得税 40%減	重量税 25%減

CVT (17インチアルミホイール装着車) / 6MT (16インチアルミホイール装着車)



写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

■P39・40の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金はメーカーオプション装着の際には異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急バンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急バンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■メーター類は撮影のため点灯。

Dealer Option

あなたの日常を格別なものに変える、  
"Special"なマテリアルがここに。

## CR-Z S-style

Photo: α-Master label (CVT) ボディカラーはブリリアントブルー・メタリック メーカーオプション、ディーラーオプション装着車

精緻さを際立てるフロントロスボイラーなど、多彩なアクセサリをラインアップ。

製造事業者 株式会社ホンダアクセス  
〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4 お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社まで。  
インターネットで、Honda純正アクセサリの情報をお伝えしております。  
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/cr-z/>

詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

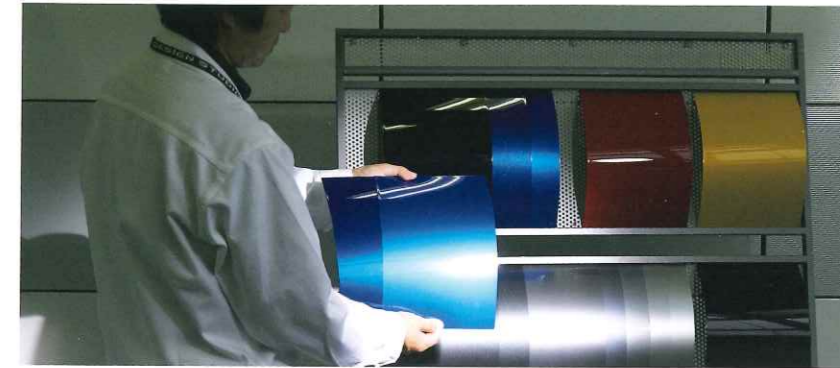
- アクセサリはすべてディーラーオプションです。
- アクセサリは同時装着できないものがあります。
- また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。

#14

形を際立てる。心を彩る。

CR-Zの彫刻的で躍動的なフォルムを強調して見せ、毎日の暮らしを上質に、心豊かに演出する色を吟味した。



## Body Color & Interior Color

★印のボディカラーは32,400円(消費税抜き30,000円)高となります。



プレミアムホワイト・パールⅡ★  
先進・クリーンな印象。上品な輝きも持つホワイト。



ポリッシュドメタル・メタリック  
風格漂う、引き締まったシルバークレイ。



スマートブラック  
洗練された深い漆黒と光沢。



プレミアムベルベットパープル・パール★  
大胆かつ気高く華やかなパープル。



ミラノレッド  
強い存在感を放つ鮮やかなレッド。

α-Master label	α	α-Master label / α
プライムスモース×ファブリック レザー調のプライムスモースとヘリンボーン織りのファブリック。異素材の黒を合わせ、オレンジを差し、精悍さと艶やかさを表現。	プライムスモース×ラックス スエード® メーカーオプション(2トーンカラースタイル) プライムスモースと、上質で滑らかな肌触りのラックス スエード®を合わせ、黒基調でシックに仕上げたシート。	ファブリック 深みと光沢の異なる2つの黒糸によりパンチング風の立体的な柄を織り、精悍かつ洗練された印象に仕立てた。
		本革* <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">メーカーオプション</span> 本革ならではのしなやかな触感と、ブラックのカラーにより、プレミアムな空間を生む。シートヒーターも装備*。

●リアシートはいずれもブラックのファブリックとなります。 \*シート側面・背面、シートバックポケット、ヘッドレスト背面・下部に合成皮革を使用しています。 \*背もたれ/座面、助手席は座面のみ。

主要装備

		● は標準装備	○ はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください)	●	○
タイプ		α		Master label	2トーンカラースタイル
安全装備 運転支援機能	あんしんパッケージ [詳細>P33]	●	○	●	●
	<b>全タイプ標準装備</b> ●LEDヘッドライト(インラインタイプ) (ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付) ●エマージェンシーストップシグナル ●電子制御パーキングブレーキ ●運転席用i-SRSエアバッグシステム&助手席用SRSエアバッグシステム ●VSA ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS ●ヒルスタートアシスト機能 ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナー-ELRシートベルト ●リア3点式ELRシートベルト ●運転席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付)	●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席)+ トッパテザーアンカレッジ(リア左右席) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●クラッチスタートシステム(GMT車) ●フォグライト ●エコアシスト(ECONモード、コーチング機能、ティーチング機能) ●シフトアップ/ダウン表示灯(GMT車) ●アイドリングストップシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ●クルーズコントロール			
快適装備 メーター	ナビ装着用スペシャルパッケージ [詳細>P36]	○	●	●	●
	Honda インターナビリンクアップフリー+ETC車載器 [詳細>P35]	○	●	●	●
	ハイパワーサウンドシステム [詳細>P35]	○	●	●	●
	アクティブサウンドコントロール/アクティブノイズコントロール	○	●	●	●
スカイルーフ(高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス)	○	●	●	●	●
<b>全タイプ標準装備</b> ●3モードドライブシステム(SPORTモード、NORMALモード、ECONモード) ●PLUS SPORTシステム ●プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ ●フルオートエアコンディショナー ●アルルフリー高性能脱臭フィルター ●Hondaスマートキーシステム(キー2個付) ●ワンタッチウインカー ●マルチインフォメーションディスプレイ (ECOドライブ ディスプレイ/エネルギーフロー/経過時間/燃費履歴/平均車速 など)	●テレスコピック&チルトステアリング ●運転席ハイトアジャスター ●パワーウインドウ(運転席挟み込み防止機構/キーフオオペレション機構付) ●パワードロック ●車速連動オートドアロック ●アクセサリソケット(DC12V) ●運転席ドアロック連動フェーデルリッド・ロックシステム ●オーディオレス(フロント2スピーカー)				
インテリア	ファブリック	●	○	●	●
	フロントシート	●	○	●	●
	ドアアームレスト	●	○	●	●
	ドアライニング色	●	○	●	●
	本革巻ステアリングホイール	●	○	●	●
	フロントシート/ステアリングホイール/シフトブーツ/シフトノブ <sup>※5</sup> / 大型アームレストステッチ色	●	○	●	●
プレミアムペダル	●	○	●	●	
<b>全タイプ標準装備</b> ●大型アームレスト(コンソールボックス付) ●ヘアライン調メタルインテリアガーニッシュ(インパネ、ドアグリッパ) ●シルバー塗装ステアリング&シフトガーニッシュ/インナードアハンドル ●ピアノブラック調センターパネル ●本革巻アルミ製シフトノブ(GMT車) ●シフトブーツ(GMT車) ●可倒式リアシート(ファブリック) ●マップランプ(LED) ●カーテシランプ(LED)	●アンビエントランプ(フロント/ブルー照明) ●フットランプ(ブルー照明) ●ラゲッジルームランプ ●パニティミラー付サンバイザー(運転席/助手席) ●防眩ルームミラー ●エアコン連動温度調節機能付グローブボックス(ベンホルダー&カードホルダー付) ●フロントコンソールボックス(アンビエントランプ、ドリンクホルダー2個付) ●シートバックポケット(助手席) ●ラゲッジルームアンダーボックス				
エクステリア ガラス	ブラックルーフ/ブラックシャークフィンアンテナ/ブラックテールゲート/ブラックドアミラー	○	●	●	●
	<b>全タイプ標準装備</b> ●LEDポジションランプ ●IRカット(遮熱)/UVカット機能付フロントウインドウガラス ●IRカット(遮熱)/スーパーUVカットフロントドアガラス ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス (リアクォーター/テールゲート/エクストラウインドウ) ●ハーフェイデッドフロントウインドウ ●フロントドア撥水ガラス ●親水/ヒートッドドアミラー	●電動格納式リモコンカラードアミラー ●LEDドアミラーウインカー ●シャークフィンアンテナ ●車速連動開閉/ハリアブル開閉フロントワイパー(ミスト機構付) ●ウォッシャー付開閉ワイパー(リバーズ連動) ●フロントウインドウウォッシャー(2ノズル・スプレータイプ) ●熱線式リアウインドウ/エクストラウインドウデフォグガー ●フルフラットアンダーカバー			
足 走 メ カ ニ ズ ム	16インチ軽量アルミホイール(16×6J) 17インチ軽量アルミホイール(17×6.5J)	● ○	● ○	● ○	● ○
<b>全タイプ標準装備</b> ●パドルシフト(CVT車)	●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)				

※1: 助手席の背もたれにはヒーター機能はありません。 ※2: 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)もあわせて装着されます。  
 ※3: 本革シート装着車はプライムスームスとなります。 ※4: 本革シート装着車はブラックとなります。 ※5: シフトブーツ&シフトノブはGMT車のみの設定です。 ※6: 本革シート装着車はシルバーとなります。  
 ※シート側面・背面、シートバックポケット、ヘッドレスト背面・下部に合成皮革を使用しています。リアシートはファブリックです。  
 ■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 ■メーカーオプションは、メーカーの工場から装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■このカタログの写実は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■Honda インターナビ装着車には専用通信機器が装着されます。 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

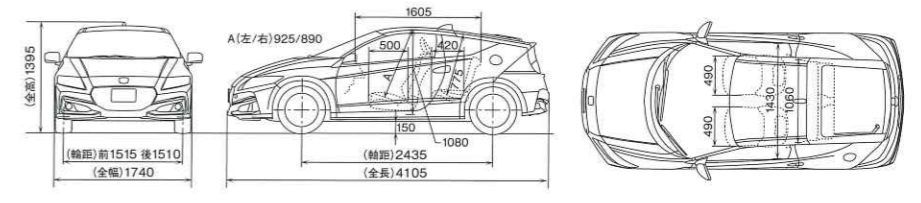
主要諸元

		α		Master label
タイプ		1.5L i-VTEC+IMA		FF
車名・型式	ホンダ・DAA-ZF2☆	ホンダ・DAA-ZF2☆	ホンダ・DAA-ZF2☆	ホンダ・DAA-ZF2
トランスミッション	無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS) [プロスマチック/7スピードモード付]	6速マニュアル	無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS) [プロスマチック/7スピードモード付]	6速マニュアル
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.105/1.740/1.395		
	ホイールベース(m)	2.435		
	トレッド(m) 前/後	1.515/1.510		
	最低地上高(m)	0.150		
車重	車重(kg)	1,170	1,150	1,180
	最大車両重量(kg) <sup>※1</sup>	1,200	1,180	1,190
乗車定員	乗車定員(名)	4		
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.605/1.430/1.080(スカイルーフ装着車は1.085)		
エンジン	原動機型式	LEA-MF6		
	エンジン型式	LEA		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置		
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
原動機	総排気量(L)	1.496		
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		
	圧縮比	10.4		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
電動機(モーター)	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/40		
	電動機型式/電動機種類/定格電圧(V)	MF6/交流同期電動機(薄型DCブラシレスモーター)/144		
エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	87[118]/6,600	88[120]/6,600	87[118]/6,600
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	144[14.7]/4,800	145[14.8]/4,800	144[14.7]/4,800
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	15[20]/2,000		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	78[8.0]/1,000 <sup>※2</sup>		
性能	JCO8 <sup>※3</sup> 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	23.0(21.6)(21.8)	20.6(19.4)	21.6
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT車)		
動力用主電池(IMAバッテリー)	種類/個数	リチウムイオン電池/40		
動力伝達・走行装置	変速比 CVT 前進/後進	2.526~0.421(マニュアルモード付)/4.510~1.725		
	6MT 1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/後進	3.142/1.869/1.303/1.054/0.853/0.688/3.307		
減速比	減速比	5.274	4.111	5.274
	ステアリング装置形式	ラックピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ	195/55R16 87V (205/45R17 84W)	205/45R17 84W	205/45R17 84W
	サスペンション方式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク		
マクファソン式/車軸式	トーションバー式			

( )内はメーカーオプションの17インチアルミホイール装着車。( )内はスカイルーフ装着車。※1:メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせの重量は販売会社にお問い合わせください。※2:エンジン始動時は92N・m(9.4kgf・m)/600rpm。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車登録が対象。)■メーカーオプションの17インチアルミホイール装着車は対象外となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書に基づきます。■CR-Z、アルルフリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、プロスマチック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI<sup>®</sup>、HDMI<sup>®</sup>ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■iPhone<sup>®</sup>、Siri<sup>®</sup>は米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ヘルプネット<sup>®</sup>は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■ラックス スュード<sup>®</sup>はセーレン株式会社登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

(α メーカーオプション非装着車) 単位: mm



環境仕様

項目	規格/標準	実値	備考
燃費	燃費(km/L) <sup>※1</sup>	23.0, 21.8, 21.6, 20.6, 19.4	平成32年度燃費基準達成車(CVT(17インチホイール装着車))
CO <sub>2</sub> 排出量	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	100.9, 106.5, 107.5, 112.7, 119.7	平成27年度燃費基準+10%達成車
騒音	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減	
環境性能	JCO8H+JC08Cモード認定基準値(単位:g/km)	CO: 1.15, NMHC: 0.013, NOx: 0.013	九都県市指定低公害車の基準に適合
環境性能	適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)	
環境性能	エアコン冷媒	種類/GWP値 <sup>※2</sup>	HFC-134a/1430 <sup>※3</sup>
環境性能	車室内VOC	使用量	500g
環境性能	環境負荷物質削減	鉛	自工会目標達成(1996年使用量 <sup>※4</sup> の1/10)
環境性能		水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 <sup>※5</sup> )
環境性能		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
環境性能		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
環境性能	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て
環境性能		リサイクルしにくい材料 <sup>※6</sup> を使用した部品	ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品
環境性能		再生材を使用している部品	エアコンダクト、吸音材
環境性能		リサイクル可能率	車全体で95%以上 <sup>※7</sup>
環境性能	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※3 フロン法において、カーエアコン冷媒は2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間平均値)にすることを求められています。※4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。※5 交通安全上必要な部品の極微量使用を除外。※6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。※7 「新製品のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。 ※この環境仕様書は2015年10月現在のものです。

「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

次世代のために、今できること。これからすべきこと。Hondaは常に考え、積極的に行動していきます。

<p>製品のライフサイクルの各段階で資源使用と環境負荷の最少化をめざすと、製品によって、モビリティと暮らし全体で排出する温室効果ガスのゼロ化をめざします。</p>	<p>Safety for Everyone</p> <p>すべての人の安全をめざして</p>	<p>すべての人が、心から安心して、どこへ自由に移動することができる。そんな喜びのある社会をつくりたい。その思いで、Hondaは力を尽くしていきます。</p>	<p>地域に根づいた企業として、社会や人々とともに心豊かで活力ある明日をめざす社会活動を、グループ全体ですすめています。</p>
---	---	---	--

快適なカーライフを過ごしていただくために

<p><b>新車登録日から3年間、安心のメーカー保証。</b></p> <p>保証期間は、新車登録日から3年間<sup>※1</sup>。また、Hondaが特に指定した部品は5年間<sup>※2</sup>となります。保証内容は保証書、または販売会社にてご確認ください。  <sup>※1</sup> 期間内でも走行60,000kmまで ※2 期間内でも走行100,000kmまで</p>	<p><b>Honda C-card</b> 入金受付中</p> <p>Honda販売会社での新車購入/車検や、日々のカードのご利用でポイントが貯まるHonda Cカード。貯まったポイントは現金や楽天Edyでキャッシュバック。詳しくはCカードホームページへ。http://www.honda.co.jp/C-CARD/</p>
--	---