

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくして安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

HONDA
The Power of Dreams



N BOX

Custom

新車登録日から3年間、安心のメーカー保証。 保証期間は、新車登録日から3年間^{※1}。また、Hondaが特に指定した部品は5年間^{※2}となります。保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。
※1 期間内でも走行60,000kmまで ※2 期間内でも走行100,000kmまで

Honda C-card Honda販売会社での新車購入/車検や、日々のカードのご利用でポイントが貯まるHonda Cカード。貯まったポイントは現金やEdyでキャッシュバック。詳しくはCカードホームページへ。 <http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

地域社会に貢献できるディーラーを目指して。Honda独自の認定制度を設けています。

グリーンディーラー認定マーク【環境】 使用済み自動車や廃部品・廃油の適正な処理を行うなど、環境問題に積極的に取り組み、地域社会へ貢献している販売会社。	レインボーディーラー認定マーク【安全】 日常の運転に役立つ「安全運転講習会」を開催するなど、お客さまの安全運転に貢献する活動を実施している販売会社。	オレンジディーラー認定マーク【福祉】 福祉車両の試乗車をご用意したり、バリアフリーの店づくりに取り組むなど、福祉の視点から地域に貢献する販売会社。
---	--	---

<http://www.honda.co.jp/Nbox/>



携帯電話からはHondaドリームサイトへ。

インターネットで概算のお見積りができます。 <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

<http://dream.honda.co.jp/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または右記お客様相談センターまで。 **Honda お客様相談センター** 全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010(受付時間:9時~12時 13時~17時)

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。 軽四輪自動車は地域により、車庫の届出(自動車保管場所届出書)が必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

Honda Cars よりお届けします。

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

このカタログの内容は2011年12月現在のものです。



NBOX Customカタログ
11CNBC-K-1201 ©

NEW NEXT NIPPON NORIMONO



Photo: G-Lパッケージ (FF) ボディカラーはプレミアムゴールドパール・パール
メーカーオプション (パワーライドドア (リア右側)、ナビ装着用スペシャルパッケージ) 装着車

Hello, small world!

軽自動車を、そして、クルマをもう一度やり直したい。日本の人や、街や、生活をとことん
見つめ、誰もが使いやすいのりものをつくりたい。それがきっと、毎日を変え、乗る人の
生き方さえも変えていくと思うから。そんな志で次々とお届けしていくHonda“Nシリーズ”。
その第一弾が“N BOX”です。「日本にあたらしい広さを」。私たちの想いが走り出します。

N
BOX
Custom

艶。力感。先進性。 すべてで圧倒的な存在感を。

広大な空間を内に持つ量感のボディ。上質と新しさへの志を込めた
デザインングを施し、威容とともに際立つ独自の情感を生み出した。



N
BOX
Custom



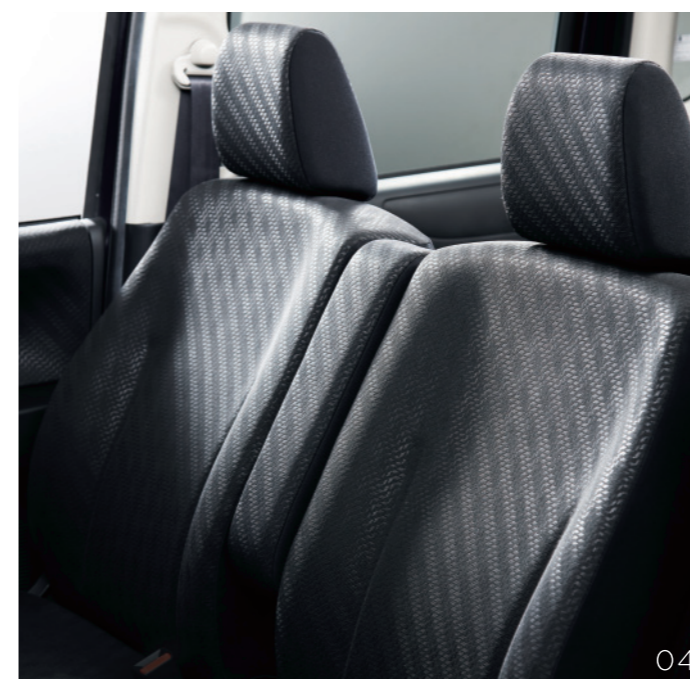
- 01 テールゲートスポイラー
ルーフサイドをよりダイナミックに。空力特性の向上も
追求した、伸びやかで軽快感のあるデザインとしている。
- 02 上質を極めたリアビュー
インパクトあるメッキラインに、クリアレンズのLEDリアコンビ
ネーションランプ*1。逞しさの中に洗練された輝きを放つ。
- 03 精悍なフロントフェイス
3眼デザインのヘッドライト、ワイドなメッキグリル、
ブルー*2のフロントアクセサリLEDが正面を堂々と飾る。
- 04 14インチアルミホイール*2
シャープさと力強さを融合させた、切削仕上げの
専用スポークデザイン。軽量・高剛性も追求している。

味わい深く、鮮やかに、 質感を磨き上げた。

落ち着いたあるブラック基調の内装に、メッキ加飾の輝き。
広大な室内に、より上質で高級感あふれる空間が広がる。



N
BOX
Custom



- 01 先進デザインの3眼メーター
高品質なシルバーメーターリングの中に映える、ブルーの照明。乗るたびに心を躍らせるメーターに仕上げた。
- 02 上質感あふれるシフトノブ
ボタン部分にクロームメッキ*の輝き。シフトノブは手によくフィットし、握ったときの満足感を高めてくれる。
- 03 洗練のドライバーズ空間
ピアノブラック調の加飾パネル*や、各部に配したクロームメッキのアイテム*が、室内の雰囲気をもより豊かに演出。
- 04 専用デザインのシート表皮
座り心地はもちろん素材まで徹底してこだわったシート。プレミアムな印象を醸し出す光沢感が、質感を深める。

Turbo

より強く、より鋭く、
歓びを解き放つ。

レース技術を象徴する、スイングアームタイプの高回転型DOHC。
V6エンジンでの採用技術、ハイドロリック・ラッシュアジャスターも備える
Honda渾身の新開発ターボエンジン。高い環境性能と同時に、
軽トップレベル*の高トルクを実現。パドルシフト採用。4WDも設定。

*2011年11月現在。4人乗り、軽乗用クラス。Honda調べ。

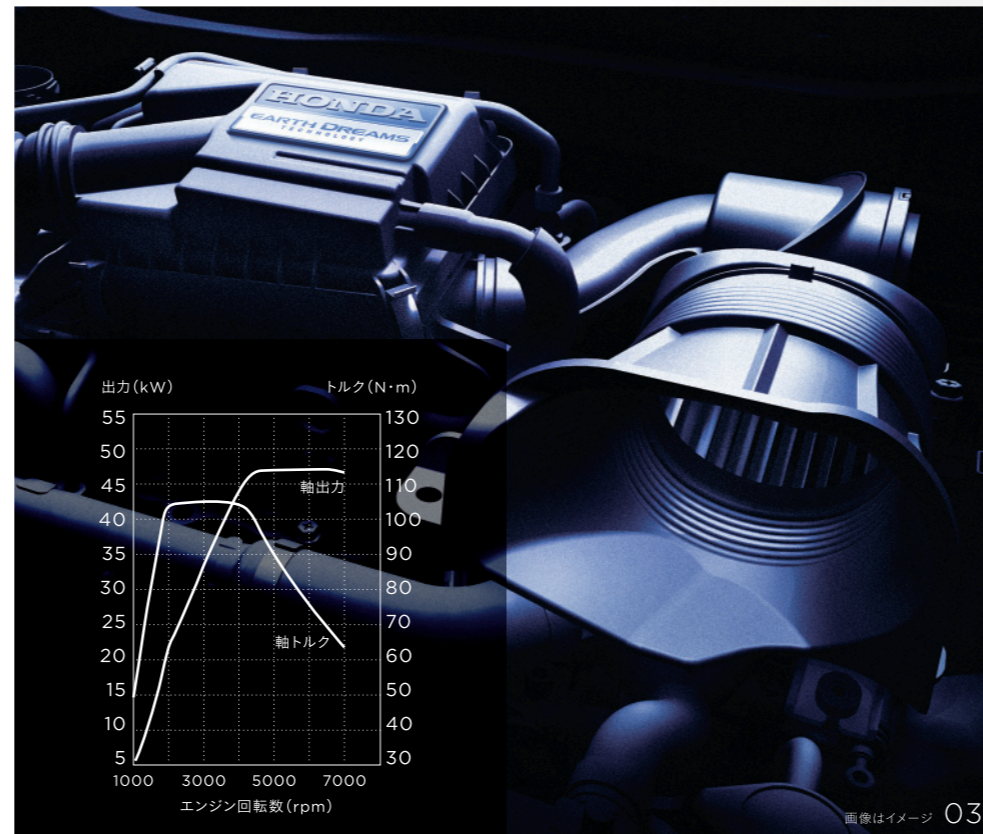
N
BOX
Custom



01



02



04

01 クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まずに定速走行が可能。
燃費向上にも貢献し、高速道路などでの
運転をより快適なものに。

02 パドルシフト

痛快な走りに、操る醍醐味をプラス。
ステアリングから手を放さずに、マニュアル
感覚のシフトチェンジを堪能できる。

03 新開発ターボエンジン

高性能ターボチャージャー採用の新開発
DOHCエンジン。2,600rpmで
最大トルクを放ち、力強い加速を実現。

04 15インチアルミホイール

中心部に厚みをもたせ、外側は軽快感を
強調。軽量・高剛性の追求による
機能美が、走りの違いを予感させる。

独創の技術を、 コンパクトなボディに凝縮。

N
BOX
Custom

コンパクトなエンジンルーム

広々とした室内空間をもたらすとともに、万一の際の高い衝撃吸収性も実現。

プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(ロービーム)

通常のヘッドライトより大光量ながら、省電力で燃費にも貢献する。

新開発CVT(無段変速オートマチック)

動力伝達効率に優れ、低燃費とスムーズな走りに貢献。軽量・コンパクト設計。

フォグライト

霧など悪天候で前方や路肩が見えづらいつきに、クルマに近い位置を照らす。

VSA(車両挙動安定化制御システム)

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐABS、加速時などの車輪空転を抑えるTCS、旋回時の横すべり抑制。3つの機能を統合制御し、ドライバーが予期しないクルマの動きの乱れを抑える。

VSA=Vehicle Stability Assist
TCS=Traction Control System

新開発エンジン

Hondaのレース技術を投入し、パワーと低燃費をより高いレベルで両立。

アイドリング ストップシステム 【タイプ別設定】

停車中にエンジンをストップ^{※2}させ、ムダな燃料消費を抑えるシステム。

フロント・ベンチレーテッド ディスクブレーキ 【タイプ別設定】

放熱効果に優れ、安定した制動性能を発揮する。

軽量・高剛性ボディ

高張力鋼板を積極的に採用し、強度と軽量化を高次元でバランス。

軽最大級^{※1}の室内空間

メカのスペースを小さくすることで、人のための空間を劇的に拡大。特に後席は、大柄な人でも足を組んでゆったり座れる足元の広さを実現。

センタータンクレイアウト

通常は後席下にある燃料タンクを前席下へ配置するHondaの特許技術。広さとともに、重心が車体の中心に近くなることにより、安定感のある走りにも貢献。

大開口両側スライドドア

エンジンルームを縮めて前席やフロントドアをより前にできた分、ミニバン並みに大きい開口幅(640mm)を実現。

リアルタイム4WD 【4WD車】

普段はFF走行で、滑りやすい路面などでは瞬時に4WDにチェンジ。

リアシート(チップアップ&ダイブダウン機構付)

座り心地もよく、多彩なシーンに合わせて自在に空間アレンジが可能。

大容量ラゲッジスペース

リアシートをダイブダウンすれば、低くフラットな床と高い天井で、27インチ自転車^{※3}もラクに積載可能。

クリアアウターレンズ LEDリアコンビネーションランプ

ストップランプとテールランプにLEDを採用。デザイン性とともに関方からの視認性も高めている。

高性能サスペンション

しなやかな乗り味とともに、路面の凹凸をしっかり吸収して振動を低減。

専用アルミホイール 【タイプ別設定】

軽量・高剛性を叶えながら、足元に強い個性を与える専用デザイン。

※1:2011年11月現在。室内寸法(室内長、室内幅、室内高)に基づく、Honda調べ。 ※2:条件によってはエンジンを停止させない場合があります。 ※3:自転車の形状によっては積めない場合があります。 ■ABSは滑りやすい状況での制動時に車輪ロックを防止。 EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。 EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。 VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作、およびステアリング操作を補助するシステムです。 したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制動できません。安全運転をお願いします。 ■数値はすべてHonda測定値。

先進の機能、こだわりの素材。磨き抜かれた装備の数々。



01

リア両側パワースライドドア装備車用 02

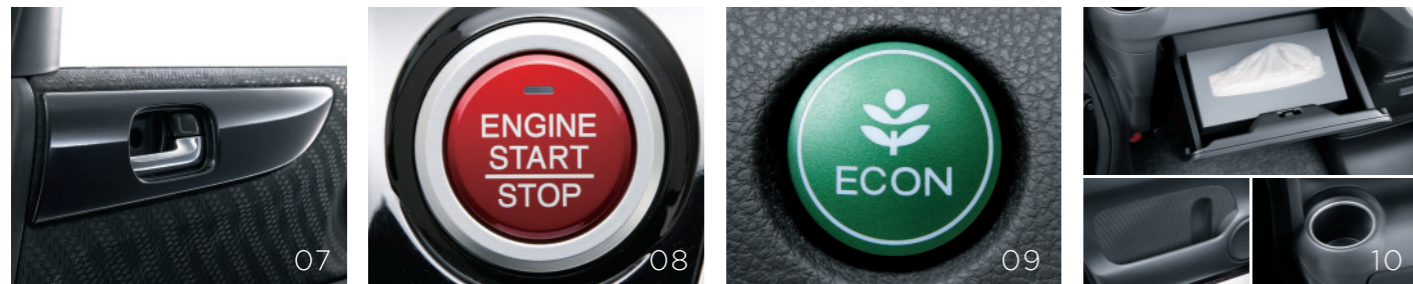


03

04

05

06



07

08

09

10

Honda純正アクセサリ

インパネにフィットするデザイン。高い精度で渋滞を予測するインターナビ搭載。

VXM-128VSi 【ディーラーオプション】

Gathers
Honda Multi Car-IV System

ディーラーオプションには取付アタッチメントなどが別途必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
製造事業者：株式会社ホンダアクセ

ナビ装着用スペシャルパッケージ 【メーカーオプション】

ギャザズ ナビゲーション以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保障は致しかねます。

リアワイドカメラ

照明付オーディオリモートコントロールスイッチ (G-CONパッケージ、G-CONパッケージは標準装備)

マイクアンテナ (ワイドレンジTV対応)

リア2スピーカー

11

01 パワースライドドア(リア左側)+スライドドア・イージークローザー(リア両側)
リモコン操作などで自動開閉。半ドアからの全閉も自動。 【タイプ別設定】 ■パワースライドドア(リア右側)はタイプ別設定。

02 Hondaスマートキーシステム
キーを携帯するだけで、ボタンひと押しで施錠/解錠が可能。新デザインで、さらに小型化を実現。
■Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

03 フロントアクセサリLED(ブルー※1)
フロントフェイスをスタイリッシュに演出。

04 フォグライト
霧などで視界が悪いときも、明るくサポート。

05 照明付オーディオリモートコントロールスイッチ
ステアリングから手を放さずに操作可能。 【タイプ別設定】
■ギャザズ オーディオ以外のオーディオを装着した場合、動作の保障は致しかねます。

06 クロームメッキ・エアコンアウトレットリング 【タイプ別設定】
ブラック基調の室内に映えるメッキの輝き。

07 ピアノブラック調ドアガーニッシュ
上質な空間を引き締まった印象に。 【タイプ別設定】

08 プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ(スイッチ照明付)
エンジンのON/OFFがワンプッシュで可能。
■パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにし、ブレーキを踏んだ状態で操作。

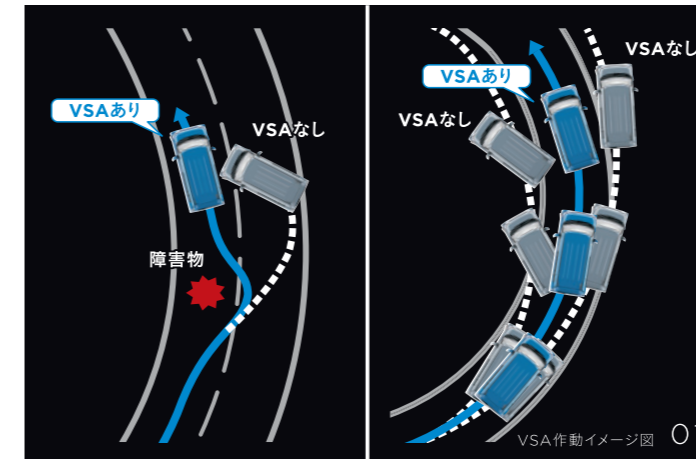
09 ECONモード
エアコンなどを協調制御して燃費向上に貢献。

10 便利な収納
薄型のボックスティッシュを置いたまま開閉できるグローブボックスなど、使える収納を各部に装備。

11 ナビ装着用スペシャルパッケージ※2
Honda純正ナビゲーションの使い勝手を、さらに高めるオプション。 【メーカーオプション】

※1:Gはホワイト。 ※2:ディーラーオプションのギャザズ ナビゲーション本体及び取付アタッチメントなどは含まれておりません。ギャザズ ナビゲーション本体などは別途販売店にて購入、取り付けとなります。

さまざまな場面を想定した、ハイレベルな安全性能を。



VSA作動イメージ図 01



ヒルスタートアシスト機能なし

ヒルスタートアシスト機能あり 02



ボディ構造モデル 03



エアバッグシステム作動イメージ
写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。
ディーラーオプション(ギャザズ ナビゲーション)装着車 04



05



06

写真はISOFIXチャイルドシート(サポートレグタイプ)。チャイルドシートはディーラーオプションです。 07

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。 ■ABSは滑りやすい状況での制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作、およびステアリング操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。 ■運転席用i-SRSエアバッグシステム&助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。 ■SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれシートベルトの正しい着用をお願いします。

01 VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)
障害物を避けるのに急にハンドルを切った時など、4輪別々にブレーキをかけ、さらにはパワーを制御してクルマの動きの乱れを抑える。
VSA=Vehicle Stability Assist(車両挙動安定化制御システム)
TCS:トラクションコントロールシステム ■新型軽自動車について2014年10月1日から適用される新保安基準を先行適用。

02 ヒルスタートアシスト機能
坂道発進時、ペダルを踏み替える瞬間のクルマの後退を抑制(約1秒間)。坂道での渋滞などに効果を発揮する。
アイドリングストップシステムのON/OFFに関わらず作動。

03 衝突安全設計ボディ
衝突時の衝撃(G)をコントロールするHonda独自の衝突安全技術「Gコントロール」をさらに進化。自らはもちろん、歩行者や相手車両に与えるダメージも軽減する骨格を実現している。

04 エアバッグシステム
国産車初のエアバッグの実用化に取り組んだHondaだからこそ実現する、高いレベルの信頼性。さまざまな体格の方や衝突状況に対応。
■運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続変位変化タイプ)&助手席用SRSエアバッグシステム

05 プロジェクタータイプディスチャージヘッドライト(ロービーム)
より遠くまで明るく照らし、高い視認性を発揮。

06 頸部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で追突された際、首への負担を軽減。(運転席/助手席)

07 汎用型ISOFIXチャイルドシート
汎用型ISOFIXチャイルドシートを確実・容易に装着可能。リア左右席に装備。
■ISOFIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的とした、ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式です。
■必ず適合するチャイルドシートをお選びください。



Photo:G (FF) ボディカラーはポリッシュドメタル・メタリック



Photo:G・Lパッケージ(FF) ボディカラーはプレミアムダイナミックブルー・パール



Photo:G・Turboパッケージ(FF) ボディカラーはクリスタルブラック・パール

G

全国メーカー希望小売価格

FF | **1,440,000円**
(消費税抜き 1,371,429円) リサイクル料金10,270円は別途

4WD | **1,560,000円**
(消費税抜き 1,485,715円) リサイクル料金10,270円は別途



G・Lパッケージ

全国メーカー希望小売価格

FF | **1,550,000円**
(消費税抜き 1,476,191円) リサイクル料金10,270円は別途
写真のプレミアムダイナミックブルー・パールは31,500円
(消費税抜き30,000円) 高となり、表示価格には含まれておりません。

4WD | **1,670,000円**
(消費税抜き 1,590,477円) リサイクル料金10,270円は別途



G・Turboパッケージ

全国メーカー希望小売価格

FF | **1,660,000円**
(消費税抜き 1,580,953円) リサイクル料金10,270円は別途

4WD | **1,780,000円**
(消費税抜き 1,695,239円) リサイクル料金10,270円は別途



インテリアカラーはブラック



インテリアカラーはブラック



インテリアカラーはブラック

- 主な装備
- VSA
 - ヒルスタートアシスト機能
 - ディスチャージヘッドライト
 - アイドリングストップ
 - パワースライドドア
 - CRUISE
 - クルーズコントロール
 - フルオートエアコン
 - Hondaスマートキーシステム
 - 本革巻ステアリング
 - フォグライト
 - パドルシフト
 - アルミホイール

- 主な装備
- VSA
 - ヒルスタートアシスト機能
 - ディスチャージヘッドライト
 - アイドリングストップ
 - パワースライドドア(リア左側)
 - CRUISE
 - クルーズコントロール
 - フルオートエアコン
 - Hondaスマートキーシステム
 - 本革巻ステアリング
 - フォグライト
 - パドルシフト
 - 14インチアルミホイール

- 主な装備
- VSA
 - ヒルスタートアシスト機能
 - ディスチャージヘッドライト
 - アイドリングストップ
 - パワースライドドア(リア両側)
 - CRUISE
 - クルーズコントロール
 - フルオートエアコン
 - Hondaスマートキーシステム
 - 本革巻ステアリング
 - フォグライト
 - パドルシフト
 - 15インチアルミホイール

ボディカラー



プレミアムホワイト・パール★
パールの上品な輝き。質感を高めるホワイト。



アラバスターシルバー・メタリック
白く輝く光のラインがシャープさを強調。



クリスタルブラック・パール
深いブラックに上品な輝きをプラス。



プレミアムディープロソ・パール★
艶やかでありながら品格をたたえた深藍。



ポリッシュドメタル・メタリック
風格漂う、引き締まったシルバグレー。



プレミアムダイナミックブルー・パール★
鮮やかさの中に深みを与えたブルー。



プレミアムゴールドパール・パール★
エレガントな美しさ。艶やかな紫。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金は別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金はメーカーオプション装着の際には異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットを装着しておりますので、スペアタイヤは装着していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■メーカー類は撮影のため点灯。

★ボディカラーのプレミアムホワイト・パール、プレミアムディープロソ・パール、プレミアムダイナミックブルー・パール、プレミアムゴールドパール・パールは31,500円(消費税抜き30,000円)高となります。

主要装備

		● は標準装備 ○ はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください)		
タイプ		G	Lパッケージ	ターボパッケージ
環境装備	アイドリングストップシステム	●	●	
	スライドドア・イージークローザー(リア両側)		●	●
快適装備	パワーสライドドア(タッチセンサー/挟み込み リア左側 防止機構付、リモコン&運転席スイッチ開閉式) リア右側		●	●
	クルーズコントロール(照明付ステアリングスイッチ付)		○	●
	エアコンディショナー	●マニュアル	●フルオート	●フルオート
	アレルフリー高性能脱臭フィルター		●	●
	ナビ装着用スペシャルパッケージ(リアワイドカメラ、リア2スピーカー、マイクロアンテナ(ワンセグTV対応)付) ^{※1※2}	○ ^{※3}	○	○
	左右独立式リアセンターアームレスト		●	●
ドアライニング(表皮付)/ピアノブラック調ドアガーニッシュ		●フロント	●フロント/リア	
クロームメッキ・インナードアハンドル(フロント)		●	●	
ピアノブラック調インパネガーニッシュ		●	●	
シルバー塗装オーディオガーニッシュ		●	●	
クロームメッキ・シフトノブボタン		●	●	
クロームメッキ・エアコンアウトレットノブ/リング		●	●	
ガーニッシュ付ステアリングホイール	●	●	●本革巻	
照明付オーディオリモートコントロールスイッチ	○ ^{※3}	●	●	
ドリンクホルダー(運転席/助手席)	●	●シルバーリング塗装	●シルバーリング塗装	
ブルーイルミネーション(インパネトレイ)		●	●	
エクステリア	ミスト機構付間欠フロントワイパー	●	●	●車速連動バリアブル間欠
	フロントアクセサリールED	●ホワイト	●ブルー	●ブルー
走行関連	パドルシフト			●
	スチールラジアルタイヤ	145/80R13 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V
	フルホイールキャップ	●		
	アルミホイール		●14インチ	●15インチ

全タイプ標準装備

安全装備	●運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ) & 助手席用SRSエアバッグシステム ●VSA (ABS+TCS+横すべり抑制) ●EBD (電子制御制動力配分システム)付ABS ●ヒルスタートアシスト機能 ●頸部衝撃緩和フロントシート ●サイドビューサポートミラー ●広角ドアミラー ●後方視角支援ミラー ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●リア3点式ELRシートベルト ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席) ●運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー & 警告灯(シートベルトリマインダー付) ●プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付) ●ハイマウント・ストップランプ ●熱線式リアウインドウデフォグガー ●サイドデフロスター ●チャイルドブルー ●室内難燃材
環境装備	●ECONモード
快適装備	●Hondaスマートキーシステム(アンサーバック/ウエルカムランプ機能付/Hondaスマートキー2個付) ●車速連動オートドアロック(テールゲート連動) ●プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ(スイッチ照明付) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ●チルトステアリング ●電動パワーステアリング ●電動格納式リモコンカラードドアミラー ●パワーウインドウ(運転席(スイッチ照明/挟み込み防止機構付)) ●パワードアロック ●フットパーキングブレーキ ●オーディオレス ●フロント2スピーカー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー ●燃料残量警告灯 ●3段階開閉フロントドア ●親水/ヒートッドドアミラー+フロントドア撥水ガラス(4WD車) ●リアヒーターダクト(4WD車)
インテリア	●フロントベンチシート ●チップアップ&ダイブダウン機構付リアシート(5:5分割式) ●2段リクライニング・リアシート ●フロントシートアームレスト(ポケット付) ●常時点灯3眼メーター(シルバー塗装メーターリング、タコメーター/エコインジゲーター機能/平均燃費表示機能/外気温表示機能/推定航続可能距離表示機能付) ●フロントマップランプ ●ラゲッジルームランプ ●センタービラーグリップ(左右) ●フットレスト ●パニティミラー付サンバイザー(運転席(チケットホルダー付)/助手席) ●シートバックポケット(助手席) ●センターポケット ●センターボックス ●フロントドアポケット(ドリンクホルダー付) ●フロントドアミドルポケット(助手席側) ●インパネトレイ(助手席側) ●ドライバーズロアポケット ●グローブボックス ●ラゲッジアンダートレイ ●コンビニフック(助手席フロント/助手席背面) ●ドリンクホルダー(リア左右席) ●グラブレール(助手席/リア左右席) ●アクセサリソケット(DC12V)
エクステリア	●カスタムデザインバンパー ●ダーククロームメッキ・フロントグリル ●クロームメッキ・フロントガーニッシュ ●カラードサイドシルガーニッシュ ●カラードテールゲートスポイラー ●大型クロームメッキ・リアライセンスガーニッシュ ●クロームメッキ・アウトードアハンドル ●カラードテールゲートハンドル ●UVカット機能付ガラス(フロントウインドウ) ●高熱線吸収/UVカット機能付ガラス(フロントコーナー/フロントドア) ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●ハーフェード・フロントウインドウ ●ドアサッシュブラックアウト ●スプレータイプフロントウインドウウォッシャー ●ウォッシャー付間欠リアワイパー(リパース連動) ●ドアミラーウインカー ●クリアアウトターレンズ・リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ&LEDテールランプ) ●フォグライト ●マイクロアンテナ ^{※2}
走行関連	●フロントスタビライザー ●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス) ●フロントディスクブレーキ(4WD車、G・ターボパッケージはベンチレーテッドディスク)

※1:「ナビ装着用スペシャルパッケージ」に、ディーラーオプションの「ギャザズ ナビゲーション」本体及び取付アクセサリーなどは含まれておりません。「ギャザズ ナビゲーション」本体などは別途販売店にて購入、取り付けとなります。
 ※2:「ナビ装着用スペシャルパッケージ」を装着した場合は、「マイクロアンテナ」はワンセグTV対応となります。 ※3:Gは「ナビ装着用スペシャルパッケージ」と「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」がセットでメーカーオプションとなります。

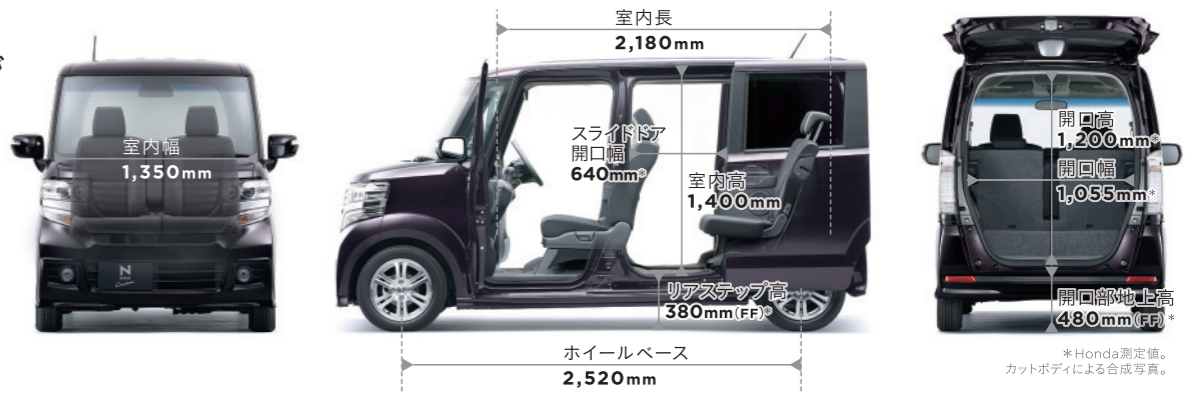
■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■メーカーオプションは、メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

主要諸元

	タイプ	G		Lパッケージ		ターボパッケージ		
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式		ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[パドルシフト]		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475						
	全高(m)	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	
	ホイールベース(m)	2,520						
	トレッド(m) 前/後	1,315/1,315	1,305/1,315	1,305/1,305	1,295/1,305	1,295/1,295	1,290/1,295	
	最低地上高(m)	0,150						
	車両重量(kg)	950	1,000	960	1,010	980	1,030	
	乗車定員(名)	4						
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2,180/1,350/1,400						
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置						
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2						
	総排気量(L)	0,658						
	内径×行程(mm)	64.0×68.2						
	圧縮比	11.2				9.2		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン						
	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*	43[58]/7,300				47[64]/6,000		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600		
	燃料消費率(km/L)	JC08モード 走行(国土交通省審査値)	22.0	20.6	22.0	20.6	18.8	18.2
		10-15モード 走行(国土交通省審査値)	24.5	23.5	24.5	23.5	21.0	18.8
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(G、G・Lパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング						
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5		4.7		
動力伝達・走行装置	変速比 前進	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)		
	後退	2.722~1.248						
	減速比	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)						
	タイヤ	前・後	145/80R13 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V			
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク	ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク		
		後	油圧式リーディング・トレーリング					
	サスペンション方式	前	マクファーソン式					
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	
	スタビライザー形式	トーション・バー式						

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ★N BOX Customは後述税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

パッケージ



環境仕様

基礎情報	車両型式	DBA-JF1		DBA-JF2		
		エンジン	駆動方式	S07A / 0,658	4WD	
環境性能情報	エンジン型式	S07A / 0,658		4WD		
	燃料消費率	JC08モード 燃費(km/L) ^{※1}	22.0	18.8	20.6	18.2
		CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	105.5	123.5	112.7	127.6
		燃費(km/L) ^{※1}	24.5	21.0	23.5	18.8
		CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	94.8	110.6	98.8	123.5
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成22年度燃費基準+25%達成車 平成22年度燃費基準+15%達成車 平成22年度燃費基準+25%達成車 平成22年度燃費基準+15%達成車			
		JC08H+JC08Cモード規制値・認定値等	平成17年排出ガス基準75%低減			
		CO	0.15			
		NMHC	0.013			
		NOx	0.013			
	低公害車指定制度	九都県市低公害車指定制度を取得		九都県市低公害車指定制度を取得		
	適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制		規制値:加速走行76dB(A)		
	エアコン冷暖使用量	種類:代替フロン134a		使用量:320g		
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{※2} の1/10)		
	環境負荷物質削減	鉛	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{※3})			
		水銀	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て			
		リサイクルしやすい材料 ^{※4} を使用した部品	アンダーカバー、バッテリーボックス、吸音材			
		再生材を使用している部品	車全体で90%以上 ^{※5}			
		リサイクル可能率	ボディアンダーコート、外装モールなどでの廃止によりASR ^{※6} 中燃費濃度1%以下レベル			
		ポリ塩化ビニル禁止部品	グリーン購入法適合車			
		その他	グリーン購入法適合車			

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ※2:1996年乗用車の業界平均使用量は185.0g(バッテリーを除く)。 ※3:交通安全上必須な部品の塩素使用を除外。 ※4:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 ※5:「新車車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。 ※6:Automobile Shredder Residue ※この環境仕様値は2011年11月現在のものです。

internavi LINC
インターナビ・リンク

入会金、年会費、サービス使用料無料
Honda車オーナーなら、ナビがなくてもインターナビのサービスが使える!知りたい交通情報や、クルマのメンテナンス情報まで。詳しくは販売会社にお問い合わせいただくか、インターナビ ホームページをご覧ください。

<http://www.honda.co.jp/internavi/>

DEALER OPTION



■インナードアハンドル&ドアポケットイルミネーション(ブルーLED) ■フットライト(ブルーLED) ■シフトノブ(本革製/ブラック) ■ステアリングホイールカバー(本革製/ブラック) ■デュアルサイズナビコンボメモリー インターナビ ワンセグモデル VXM-128V5Xi など カットボディによる撮影 画面はハメコミ合成

艶やかな光の装いが、 異彩を鮮烈に際立てる。

夜の闇の中、ブルーLEDの光が、佇まいの個性を研ぎ、空間のやすらぎを深める。
N BOX Customの独特な存在感に自分流の彩りを与える、純正アクセサリ。



Photo:G・パッケージ(FP) ボディカラーはプレミアムゴールドパール・パール
メーカーオプション(ナビ装着用スペシャルパッケージ)、ディーラーオプション装着車

■グリルイルミネーション(ブルーLED)
■グランドイルミネーション(ブルーLED)
■Modulo 14インチアルミホイール(MG-009/ダイヤモンドカット) など

●アクセサリはすべてディーラーオプションです。
●各イルミネーションは撮影のため点灯した状態を強調して再現したものです。写真の色および照度は実際の色とは異なります。●アクセサリには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ここに掲載されているもの以外にも多彩なアクセサリをご用意しております。アクセサリカタログをご覧ください。



製造事業者 **株式会社ホンダ アクセス**
〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4
お問い合わせ、ご相談は近くの販売会社または下記「お客様相談室」まで。
株式会社ホンダ アクセス「お客様相談室」全国共通フリーダイヤル ☎0120-663521
(受付時間:9時~12時 13時~17時/但し、土日・祝日・弊社指定休日は除く)

インターネットで、Honda純正
アクセサリの情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/nbox/>

子どもたちに青空を。



「自由な移動の喜び」を子どもたちの未来へ、青空とともに。

Hondaは、クルマやバイク、太陽電池などをつくる幅ひろい力をいかし、環境のために情熱を注ぎ続けます。

走りの楽しさと低炭素をいろいろな“Honda”で。
ハイブリッド、EV、燃料電池電気自動車を、カーナビやエネルギー技術で支える。

太陽電池などでHonda製の電気をつくる。
Hondaは、電気を使うものだけでなく、電気をつくる技術も進化させる。

Hondaでいちばん使われているクルマを電気で。
「フィットEVコンセプト」、すべての人に新しい「移動の喜び」を、研究は今日も続いている。

環境にやさしいグリーンファクトリーを育てる。
省エネ・省資源、日本の全工場で廃棄物の社外埋め立て処分「ゼロ」を続ける。

働くバイクを電気で動かし、世の中を変えていく。
電動バイクのたしかな未来は、出前や配達で走り回るEV-neoから始まる。

1976年来の“ふるさとの森づくり”をこれからも。
近くに昔からある“鎮守の森”のような自然の緑をHondaの施設で育てる。



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Hondaは、2011年、「『自由な移動の喜び』と『豊かで持続可能な社会』の実現」をHonda環境ビジョンとして定めました。1970年代、当時最も厳しい排出ガス規制とされた米国マスキー法のクリアにチャレンジしたHondaの技術者は、「子どもたちに青空を残したい」という想いのもと、開発に取り組みました。「自由な移動の喜びを次世代(for our children)に伝えていきたい、だからこそ、豊かで持続可能な社会(blue skies)を実現させたい」という、これまでも、これからも変わらないHondaの環境への取り組みに対する想いをこのスローガンに象徴させました。