

Stream





7days 7seater STREAM、はじまる。

好きなことがたくさんある。行きたい場所がいくつもある。

そして一緒に過ごしたい仲間がいつもいる。

そんなこれからの毎日を楽しむための7シーターがここに 있습니다。

スタイル・走り・居住性・・・、すべてを高次元にパッケージした、

5ナンバーサイズ・7シーター。

どこまでも伸びやかで、どこまでも気持ちいい。

7シーターと暮らす新しい時代が、ストリームからはじまります。

7 seater New age
Stream



ストリームが新しくするのは、「毎日」です。

どこに行くかを考えるのは、楽しい。



だれと行くかを考えるのは、もっと楽しい。



New Age Designing for 7

7シーターの新しい未来が、クルマの、暮らしの新しい未来をつくる。
スタイル・快適・走りを高度に融合した、新世代のデザインング。

Stylish Form

カタチに新しい暮らしの予感を。
低重心で流麗な先進スタイリッシュ・フォルム。

Stream

すべてのシートに使いやすさと快適を。
7人が楽しくうちとけあえるスマート・キャビン。

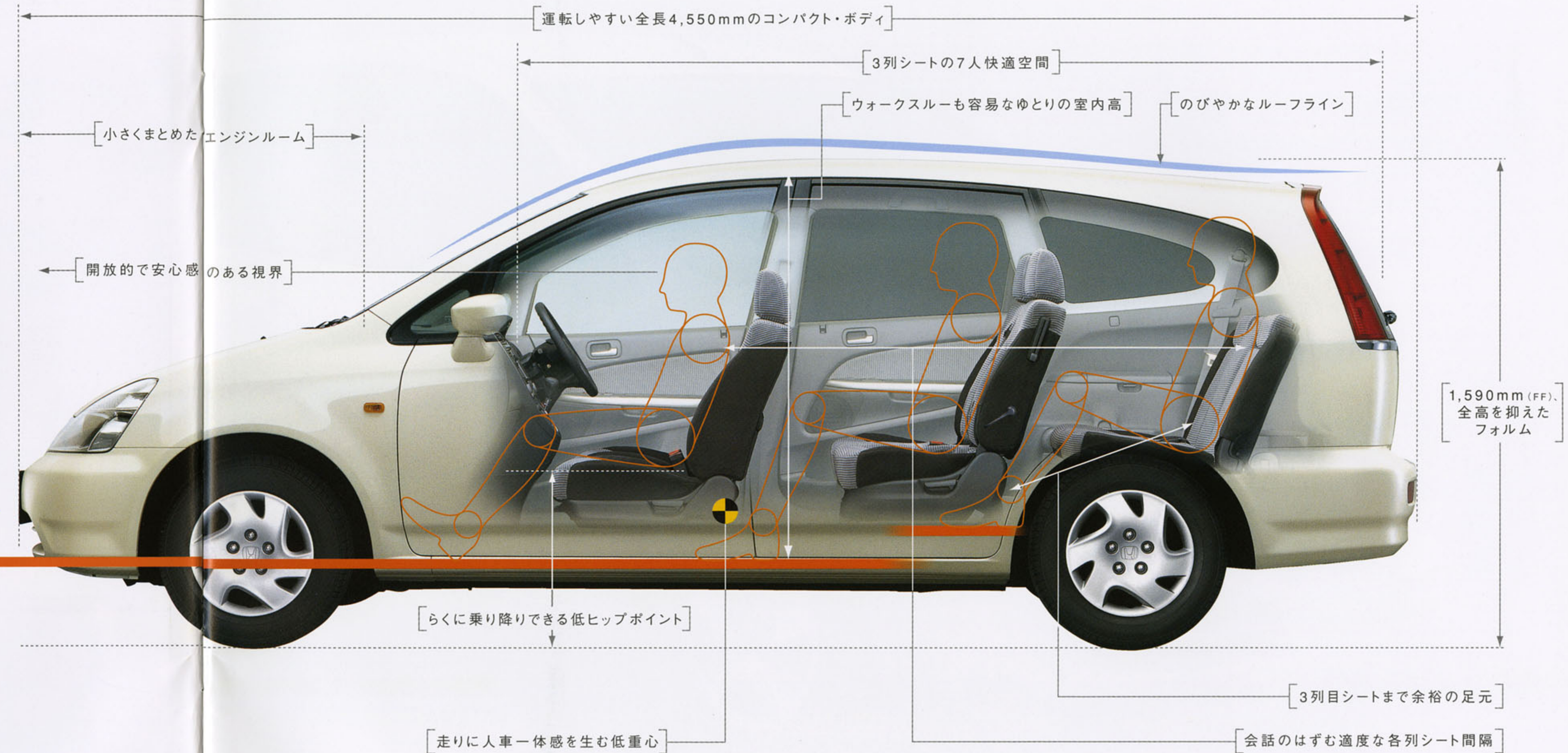
Smart Cabin

心のままに操り、走れる喜びを。
ひとりで乗っても満たされるスポーティ・ラン。

Sporty Run

広いだけではワクワクしない。ほしかったのは、クルマと、仲間と過ごすひとときを心豊かに彩る7シーター。
フロアを低く平らにし、室内高を高くとりながら全高と重心を低く抑えた独創の5ナンバー・パッケージ。
そしてスペース効率と走りを磨くコンパクトな新開発VTECエンジンなど。ホンダのしなやかな発想が、高次元のスタイル・快適・走りを伸よくひとつに凝縮し、きょうまでのクルマになかった、つくれなかった価値と驚きを生み出した。
ストリーム。毎日を潤すときめきをカラダいっぱいのにせ、いま時代の先へと躍り出ます。

LOW&FLAT FLOOR



Exterior



Exterior



Interior





Smart Cabin 人とクルマ、人と人が仲よくできるから、毎日と仲よくできるストリームです。

広さだけでなく、一人一人の「快の深度」にこだわりました。

低く平らなフロアがもたらす、スタイリッシュな外観からは想像できない、ゆとりあふれる室内高。

3列目シートにいたるまでの、ゆったりとした足元スペース。スムーズな乗降性。そしてエンジンルームのコンパクト化によるワイドな室内長など。スペース効率を突きつめ、扱いやすい5ナンバーボディの中にくつろぎに満ちた7シーター空間を確保。さらに、会話のはずむ各列シート間隔、フレキシブルに使いこなせるシート設計、シート・ドアライニングの質感など、全席にわたって人を中心とした快適性を追求。クルマと、仲間とひとつになれる居住空間を創造しました。

だれと、どこへ。暮らしの夢を広げる自在なシートアレンジ。

7person mode

フル乗車時でも、ゴルフバッグなどが積みこめるスペースを確保。

5person mode

3列目シートをたためば、フラットなラゲッジフロアに。

4person mode

2列目シートのアームレスト(オプショナル)を倒せば、長尺物も積載可能。

3person mode

2列目シートは左右分割可倒式。3名乗車時でも大きな荷物が積載可能。

2person mode

2・3列目シートをともにたためば、広大なラゲッジスペースに。

Semi flat mode

1列目シートを後ろいっぱい倒せば、足をのばして休める空間に。





Smart Cabin

この快適さ、機能性。スペースだけを誇らないのがストリームです。



センターウォークスルーも容易な1列目シート。

高い室内高やインパネシフトなどにより、サイドウォークスルーや2列目シートへのウォークスルーもスムーズに。また運転席にはアームレスト^{※1}を採用し、快適さを高めています。

高性能脱臭エアークリーンフィルター採用^{※1}。

フロント・オートエアコン^{※2}には、花粉や車外の排出ガスなどの匂いをカットする、世界トップレベルの脱臭機能をもつ高性能脱臭エアークリーンフィルター^{※1}を採用。心地よい空気で室内を満たします。



くつろぎも便利さも思いのままの2列目シート。

2列目シートは、余裕のヘッドクリアランスと足元空間を確保。左右独立ロングスライド(最大240mm) & リクライニング機構により、乗る人に合わせて、左右別々にゆったりできる位置に調節可能。また、前へスライドさせて3列目シートの足元にさらにゆとりをもたせるなど、シーンに合わせた自由な使い方ができます。さらに、シートは座面に厚みをもたせ、大型でカップホルダー付のセンターアームレスト^{※1}も装備。ロングドライブでも快適です。



大人がゆとりをもって座れる3列目シート。

頭上も膝元もゆとりの3列目シートは、リクライニングも可能。2列目シートセンターアームレスト^{※1}を倒せば、より開放感のある空間が広がります。またビルトイン可能なシートピロー^{※1}やリアクーラー^{※3}も採用。一層の心地よさを追求しました。加えて、2列目シートがワンアクションでウォークインスライドするため、乗り降りもスムーズに行なえます。

※1 Gはメーカーオプション ※2 Gはマニュアルエアコン ※3 メーカーオプション(Gを除く)
●リアクーラーを装着した場合はラゲッジルーム右側の形状が異なります。



簡単操作でワゴンライクなスペースに。リバーシブルサードシート。

シートピローを取り外すことなく3列目シートがフラットなラゲッジフロアに早変わり。多人数で乗るときはシートに、荷物を載せるときはラゲッジスペースにと、フレキシブルに対応します。

Cockpit 「コクピット」という言葉が似合う、はじめての7シーター。



走りの高揚感に満ちたドライバースシート。

身を置いた途端、クルマとの一体感に包まれるスポーティなコクピット。横方向のGにも高いホールド性を発揮するバケットタイプのシートや、高い質感とともに引き締まった室内を演出するチタン調[※]のセンターパネル、ドアグリップパネル、メーターパネル。視認性に優れ、精悍な大型の3眼メーターなど。すみずみに走りの意志を吹きこみました。

※Sはカーボン調パネルを採用。Gのドアグリップパネルはブラックとなります。

触れるたびに操る喜びが深まる操作系。

操作しやすい位置に配置したインパネシフトや、エアコン、パワーウィンドウなどのスイッチ類は質感にもこだわり、高い操作フィールを実現。またフレームに軽量・高剛性のマグネシウムを用いたステアリングホイールは、自然で軽快な操舵フィールをもたらします。



スポーティなフィールをもたらすドライビングポジション。

低床設計による、スポーティで安心感のある低めのドライビングポジション。開放的な視界は、走りの爽快感を高め、安全走行にも寄与。ドアミラーが見やすいよう、ピラーの位置にも配慮を施しました。



Sporty Run

7シーターのイメージを超えた、ゆとりと楽しさを生み出す走りがここにあります。

i-VTEC DOHC

ハイパワー

低燃費

クリーン

最高出力	113kW [154PS]/6,500rpm
最大トルク	186N・m [19.0kg・m]/4,000rpm
10・15モード走行燃料消費率	14.2km/ℓ

(数値はIL(FF))

2.0ℓ DOHC i-VTEC

出力、燃費、クリーン性。全性能を磨いた進化型VTEC、新開発2.0ℓ DOHC i-VTECエンジン。(IS,IL)

乗る人にも、地球にも爽快なクルマを。走りのときめきを磨きつつ、より低燃費に、クリーンに。ホンダの歩みはこの夢に限りなく近づいた歩みでした。そしていまホンダは、ガソリンエンジンの知能化(intelligent)で一層の「燃費の向上(CO₂の削減)」「排出ガスのクリーン化」「走る楽しさ」をめざす新世代エンジン「i-シリーズ」を提唱。その第1弾として「DOHC i-VTECエンジン」を開発しました。ホンダのエンジンテクノロジーの粋、「VTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)」に、新たに「VTC(連続可変バルブタイミング・コントロール機構)」を組み合わせることで、吸気効率を一段と向上。回転域に応じた最適な吸気慣性効果が得られる可変管長インテークマニホールドも採用し、低・中速での力強いトルクと高速でのノビ、低燃費、優れたクリーン性をあわせもつVTECエンジンの、さらなる進化を実現。すべての領域においてクラストップレベル[※]を達成しました。しかも、居住空間の拡大にも寄与する小型設計。2次バルancerの採用で静粛性も高水準。21世紀のVTECが、クルマの、7シーターの走りに新境地をひらきます。

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とはば同条件で測定したものです。
 ■10・15モード走行燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行条件等により異なります。
 ※5ナンバー 3列シート 2.0ℓクラス

高知能なバルブ制御を実現。「i-VTEC」システム。

バルブタイミングとバルブリフト量を低・中速回転域と高速回転域で切り換えるVTECの回転制御に、VTC(Variable Timing Control)によるバルブタイミングの連続カム位相制御を融合したホンダ独自の知能化バルブタイミング・リフト機構。コンピューター制御により、吸気側カムシャフトと同軸上に設けたVTCアクチュエーターを油圧で回転させることで、バルブタイミングをエンジン負荷に応じて連続的に変化させ、これによりバルブタイミングを求める特性に合わせて位相制御することが可能に。リーンバーン領域での1バルブ休止を含む、VTECならではの吸気バルブのタイミング&リフトコントロールと、VTCによるバルブオーバーラップ(吸気/排気バルブがともに開いている状態)・バルブ閉じ角の緻密な連続可変コントロールが結びつき、すべての回転域にわたり最適な燃焼を実現。パワー・燃費・クリーン性という異なる3つの要求特性を、これまでにない高い次元でひとつにしました。

i-VTEC DOHC

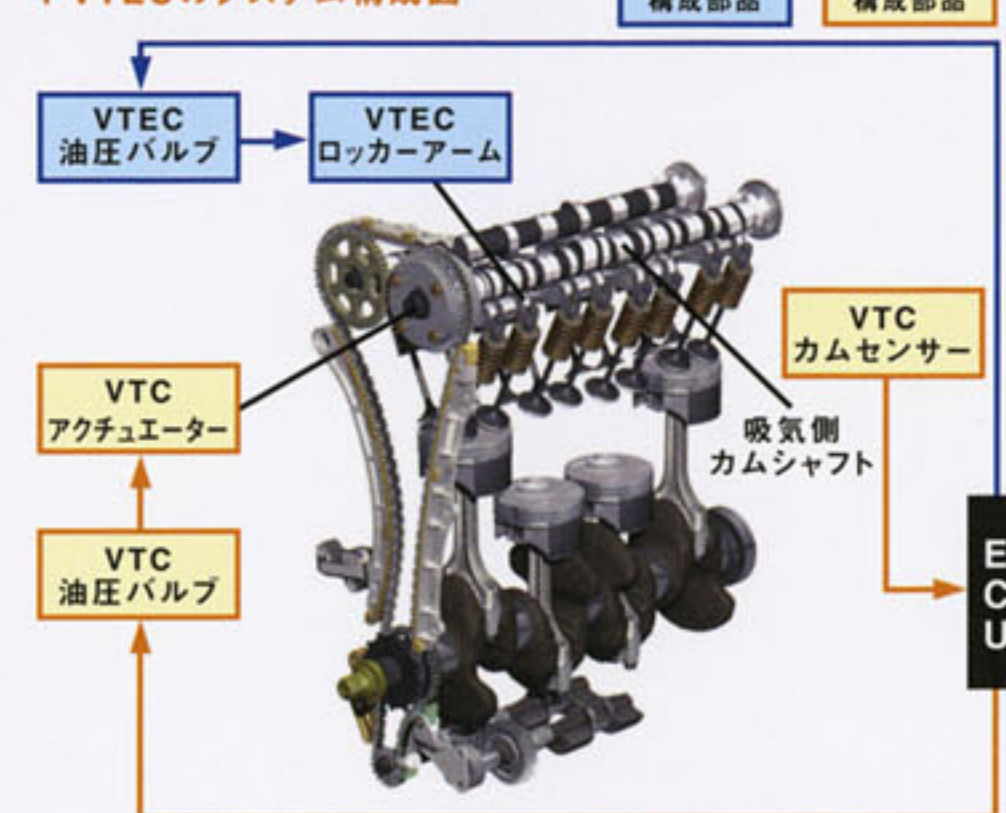
VTEC

バルブタイミングとバルブリフト量の回転制御

VTC

バルブタイミングの連続カム位相制御

i-VTECのシステム構成図



VTCアクチュエーター

■進角時(バルブタイミングを進める場合)
 カムチェーンによるカムシャフトの回転



VTCによる
 角度位相(最進角時)

■遅角時(バルブタイミングを遅らせる場合)
 カムチェーンによるカムシャフトの回転



VTCによる
 角度位相(最遅角時)



1.7ℓ SOHC VTEC

最高出力*	96kW [130PS]/6,300rpm
最大トルク*	155N・m [15.8kg・m]/4,800rpm
10・15モード走行燃料消費率	14.2km/ℓ

(数値はL(FF)・G(FF))

軽快な走りと低燃費を両立。新開発1.7ℓ VTECエンジン。(L,G)

新スワールポートや高霧化インジェクター、新設計の吸気システムなどの採用により、優れた燃焼効率を実現。多人数乗車でも軽快な走りを生む力強いトルク特性を達成しながら、低燃費、クリーン性も高いレベルを実現しています。さらに、パッケージングの自由度を高める軽量・コンパクト設計。もちろん静粛性にも優れています。

5AT S-Matic

(IS,ILのFFに採用。4WDは4速AT Sマチック)

スポーティ、スムーズ、低燃費。クラス初[※]5速AT Sマチックを採用。

ATならではのイージードライブの心地よさと、シフト操作を駆使したスポーツ走行の楽しさをあわせもつSマチック。このクラス初の5速ATとし、さらに変速制御の高精度化と最適化を図る先進技術を数々投入。i-VTECエンジンのパフォーマンスが存分に味わえる、きわめてスムーズで力強い加速性能とドライバーの気持ちに忠実な高レスポンス、低燃費、高速走行時の優れた静粛性を一挙に実現しました。また、新しくシークエンシャルモードに2速発進モードを



設定。雪道などでの滑らかな発進も可能にしています。

※5ナンバー 3列シート 2.0ℓクラス

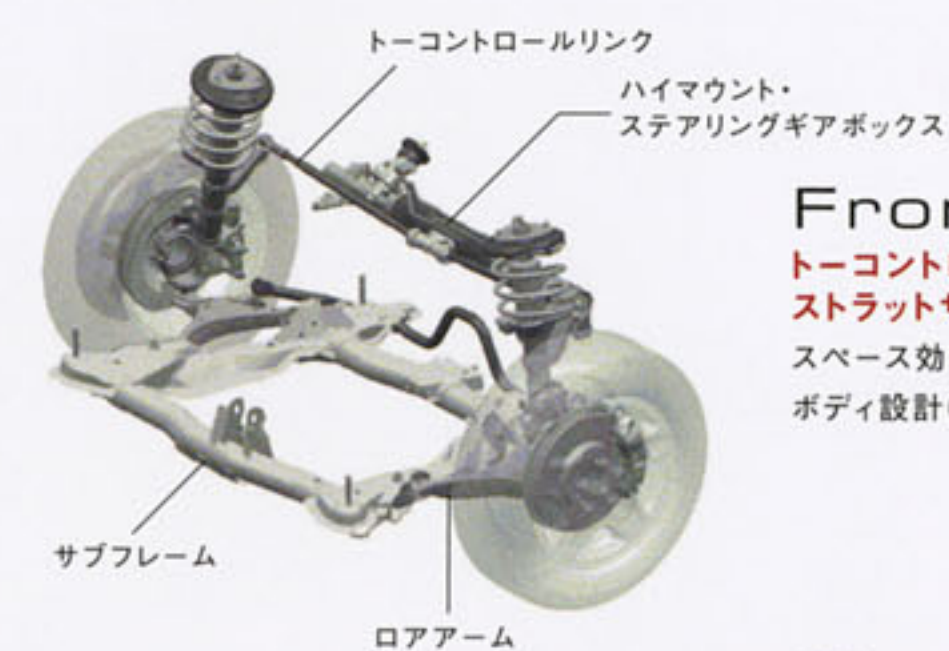
●ストリームは全タイプ、登降坂路で適切な制御を行ない、人の気持ちに近い走りをもたらすプロスマチックや、燃費特性を高めるアクティブ・ロックアップシステムを採用。

ストリームのシフト装置には■ブレーキペダルを踏まない、セレクトレバーの②(駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構 ■②位置にあるときのみイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構 ■④(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

Suspension

スポーティな走りと乗り心地のよさを両立するサスペンション。

フロントには、ダブルウィッシュボーンサスペンションに匹敵する特性を発揮する新開発トーコントロールリンク・ストラットサスペンションを採用。リアにはブレーキング時の車体の安定性を高めた新開発リアアクティブリンク・ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。しなやかな乗り心地と一体感あるハンドリング性能を実現しています。



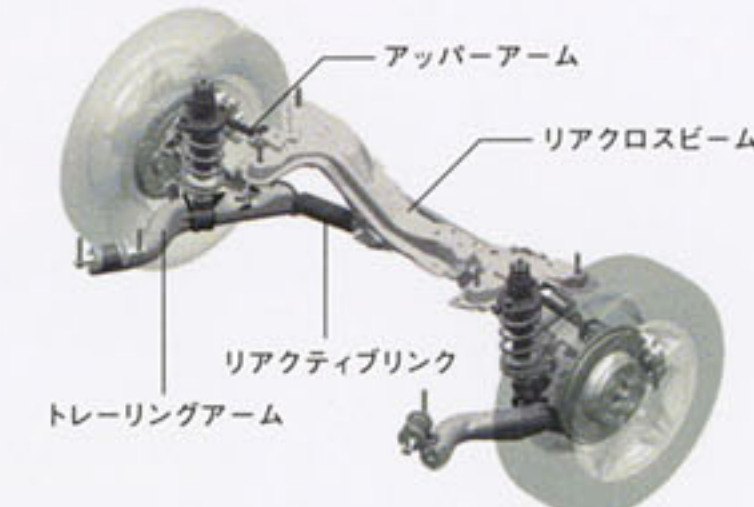
Front

トーコントロールリンク・ストラットサスペンション
 スペース効率に優れ、衝突安全性を高めるボディ設計にも貢献。

Rear

リアアクティブリンク・ダブルウィッシュボーンサスペンション

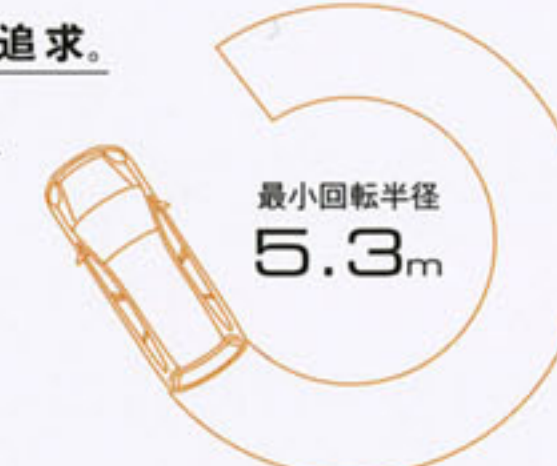
コンパクト設計により、高い居住性にも寄与。



最小回転半径 5.3m (L,G)

コンパクトボディにより、扱いやすさも追求。

5ナンバーサイズのコンパクトなボディ、5.3mの最小回転半径などで取り回しやすさを追求。狭い路地や、車庫入れなどもスムーズです。



4WD Dual Pump System

楽しむフィールドがさらに広がる。リアルタイム4WD。(全タイプに設定)

通常はFF状態で走行し、状況に応じて後輪にも適切な駆動力を配分。雪道などで高い走破性を発揮するリアルタイム4WD。軽量デュアルポンプシステムで、スポーティな走りとは低燃費を両立しています。



起伏に富んだワインディングをもつ北海道・釧路テストコースを走りこみ、パフォーマンスを磨いたストリーム。写真はテスト車両による撮影。

Surround Frame Body

スポーティで上質な走りを実現する高剛性サラウンドフレームボディ。

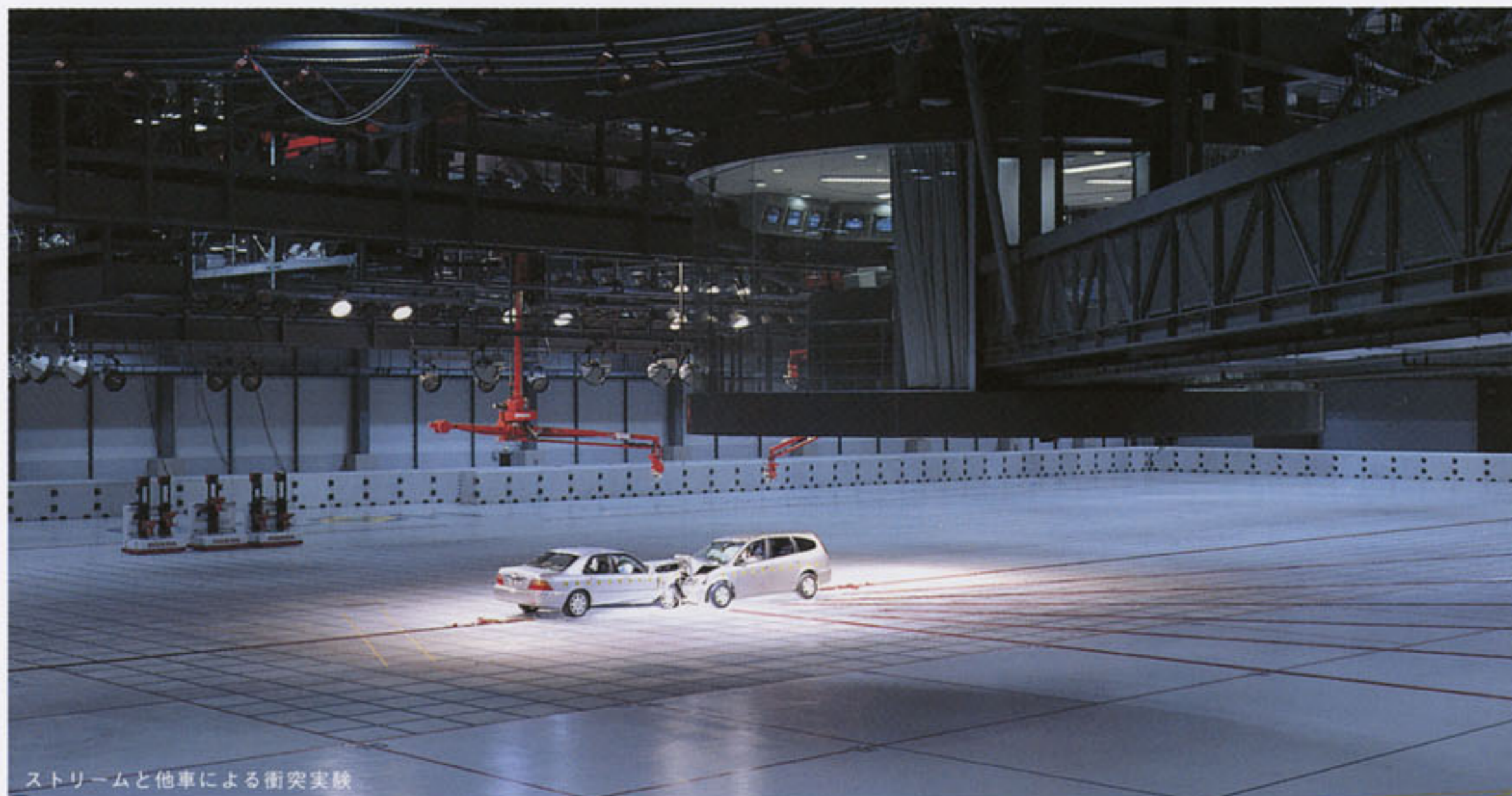
テールゲートの開口部のフルボックス化、B・Cピラーのリング状の強化設計などにより、きわめて高い剛性を実現した高剛性サラウンドフレームボディ。また、サスペンション取付部、フロント回りや結合部分の補強などにより、さらに剛性をアップ。操縦安定性に優れたサスペンションと相まって、スポーティで上質な走りを実現しています。

iS 2.0 DOHC i-VTEC スタイリングにさらに磨きをかけて。全身でスポーツするiS。



〈iS主要装備〉●アンダースポイラー(フロント/サイド/リア) ●スポーティフロントグリル(楕円メッシュタイプ) ●ハイ/ロービーム切替式ディスチャージヘッドライト ●専用色マルチリフレクターヘッドライト(ブラックローム・サブリフレクター&アンバーターンレンズ) ●フォグライト ●ルーフセンターアンテナ ●15インチアルミホイール ●ブラック内装(シート/ドアライニング/カーペット) ●革巻ステアリングホイール&シフトノブ ●カーボン調センターパネル/メーターパネル/ドアグリップパネル ●ホワイト3眼メーター(アンバー照明) ●穴あきタイプヘッドレスト(1列目・2列目シート)

Safety 大切な人たちを乗せるクルマだから、優れた安全性能を実現しました。



ストリームと他車による衝突実験

■ ACTIVE SAFETY 事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ

高い走行性能をベースとした、安全へのきめ細かなつくりこみ。

アクティブセーフティは、あくまでドライバーの安全運転を支えるクルマの基本性能から生まれます。ストリームは、まずワイドなグラスエリアで広い視界を確保。制動面ではEBD（電子制御制動力配分システム）付ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）+ブレーキアシストを全タイプに標準装備。また、配光特性に優れたマルチフレクターヘッドライトや、高い位置にビルトインされたハイマウント・ストップランプなどで高い視認性と被視認性も実現。多角的な視点から未然の事故防止に取り組んでいます。

■EBD:Electronic Brake force Distribution
ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。

夜間の視認性を高め、安全走行に寄与。

ハイ/ロービーム切替式

ディスチャージヘッドライト（ISに標準装備。IL、L、Gにメーカーオプション）

ガス放電型バルブによる高効率・低消費電力を実現したディスチャージヘッドライトをハイビーム、ロービームともに採用。従来のハロゲンヘッドライトの約2倍という頼もしい明るさを発揮します。



Photo:IL
ディスチャージヘッドライト
装着車

リアルワールドの安全研究を進めています。

現実のなかにもこそ、真実がある。私たちは、実際の事故をより忠実に再現するために、世界初の屋内型全方位衝突実験施設をつくりました。クルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究。より正確で広範なデータを蓄積することで、さまざまな事故から人を守ることができると考えています。Hondaは、規制を基準としない独自の安全を追求し続けます。



■ダミー人形
頭部に加え、脚部への衝撃データが得られる歩行者用ダミー人形を新開発しました。

■ PASSIVE SAFETY 万一の際に人を守るためのパッシブセーフティ

世界最高水準の衝突安全性能を実現したボディ。

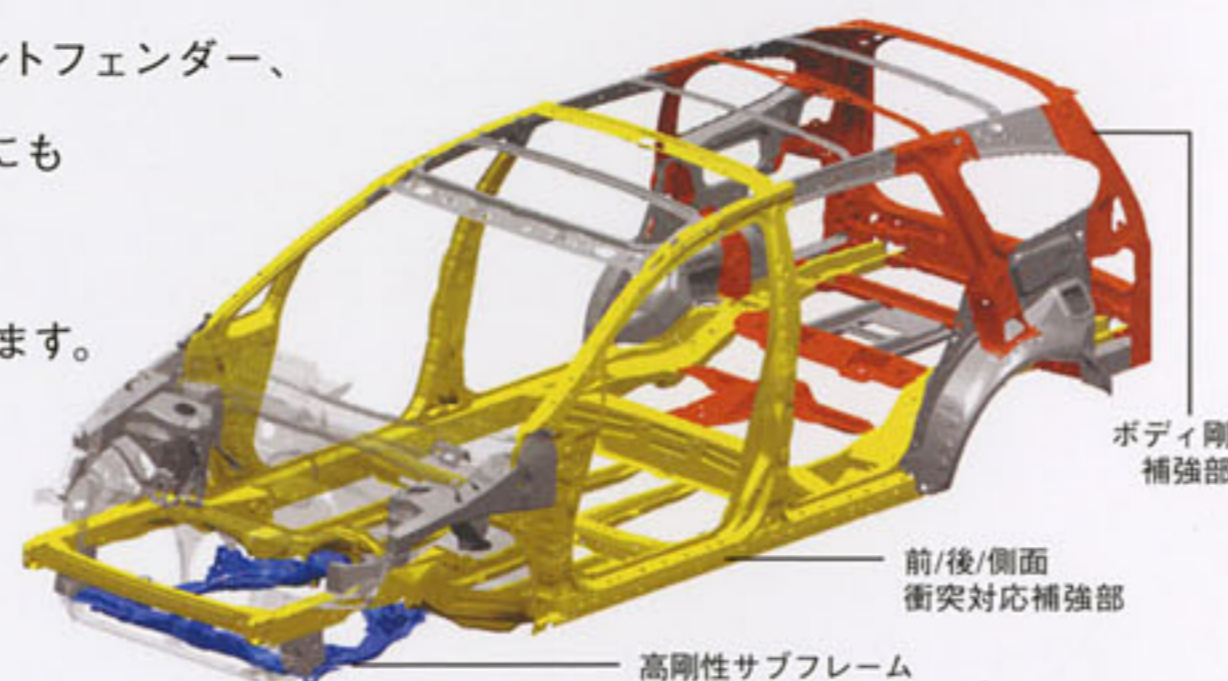
衝突時に発生する衝撃（G）をコントロールするHonda独自の



衝突安全技術「Gコントロール」。この技術に基づいた「新・衝突安全設計ボディ」を採用。

前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突55km/h、後面衝突50km/hをクリアしています。また室内も、ルーフサイドやピラーに頭部衝撃保護材を採用するなど、乗員の傷害軽減を追求しました。さらに歩行者に対して配慮。傷害軽減部位を、衝突時に生命にかかわるダメージを最も受けやすい頭部から脚部にまで拡大。ボンネット、ボンネットヒンジ、フロントフェンダー、ワイパー取付部に加え、バンパーにも衝撃吸収構造を採用した「歩行者傷害軽減ボディ」としています。

■高剛性サラウンドフレームボディ
ボディ骨格部分の50%以上に強度の高いハイテンション材を採用。効果的に衝撃を吸収し、結合部分を強化したボディが衝突安全性能とボディ剛性を高めています。



ボディ剛性補強部
前後/側面衝突対応補強部
高剛性サブフレーム

全タイプに両席エアバッグを標準装備。

i-サイドエアバッグをメーカーオプション設定。

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナー-ELRシートベルト、ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを全タイプに標準装備。また側面衝突時の安全性を高める1列目シート用i-サイドエアバッグシステムもメーカーオプションで設定。より高度な安全性をめざしました。

SRS=Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）
●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。
●SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。
1列目シート用i-サイドエアバッグシステム
車両の左右と中央部に側面衝突検知センサーを設置。よりの確なタイミングで作動します。また乗員姿勢検知センサーを助手席に内蔵。乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの展開を制御する画期的な機能を備えています。



エアバッグシステム作動イメージ図

写真は機能説明のため、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、1列目シート用i-サイドエアバッグシステムともに展開した状態を再現し、合成したものです。1列目シート用i-サイドエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します。（助手席側では、助手席乗員の着座姿勢などを検知し、サイドエアバッグによる重大な傷害の可能性がある場合、展開を停止することがあります。）i-サイドエアバッグシステム装着車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。取扱説明書を必ずご覧ください。

1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナー-ELRシートベルト

前方向からの強い衝撃を感じると同時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出し胸などへの負担を軽減します。



ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（2列目左右席）

クルマの固定専用バーに、チャイルドシートの金具を連結させるだけで簡単・確実にチャイルドシートを取り付けられます。ISO FIXとはチャイルドシートや固定装置の大きさを統一した規格です。ISO=International Organization for Standardization（国際標準化機構）
■必ずHonda指定のチャイルドシートをお選びください。



写真はISO FIX対応チャイルドシート（ディラーオプション）を装着したものです。

チャイルドシートは、正しく装着、クルマとカラダに合ったものを。2000年4月1日より、チャイルドシートの着用が義務化されました。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。

Hondaでは、全国の四輪販売店に、専門知識をもつチャイルドシートアドバイザーを配置。お客様にチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。どうぞお気軽にご相談ください。

■Honda純正チャイルドシートのご購入などに関して、詳しくはHonda四輪販売店にお問い合わせください。

Honda車にお乗りのお客様は、Honda車にぴったりフィットする、Honda純正チャイルドシートをお選びください。

Ecology 毎日を楽しむクルマだから、優れた環境性能にもこだわりました。

クラストップの14.2km/ℓ

クラストップの低燃費を達成。全タイプ、平成22年燃費基準適合。

地球環境のこれからを考えた、より優れた燃費性能の実現。それは、私たちがつねに追求しているテーマのひとつです。高効率VTECエンジンを搭載するストリームは、高出力と低燃費の両立を全タイプで追求。クラストップの14.2km/ℓという低燃費を実現しました。さらに、全タイプで平成22年燃費基準に適合。次世代を見据えた高レベルの環境性能を実現しています。

※5ナンバー 3列シート 同排気量クラス。IL、L、GのFF、10-15モード走行燃費消費率（国土交通省審査値）での比較

優れたクリーン性能により、全タイプ「優-低排出ガス」認定取得。

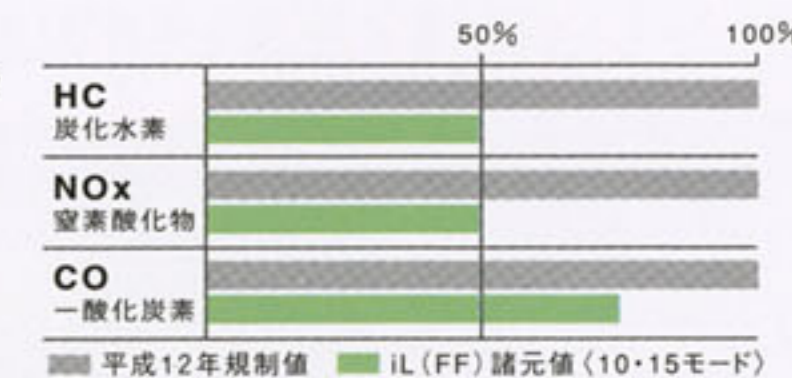
排出ガス中の有害物質、HC（炭化水素）、NOx（窒素酸化物）、CO（一酸化炭素）を大幅に低減。平成12年排出ガス規制に対しHCとNOxを規制値の50%以下にまで低減し、「優-低排出ガス」認定を全タイプで取得しています。

「優-低排出ガス」認定車表示マーク

平成12年排出ガス規制のHC、NOxについて、規制値を50%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。



平成12年排出ガス規制値を大幅に下回るクリーン性能を達成



使用部材の90%以上^{*}をリサイクル可能にしました。

リサイクル性のよい樹脂素材の使用拡大や、さまざまな部品への識別記号の表示などにより、リサイクル可能率をクルマ全体で90%以上に。また、鉛の使用量も大きく低減させています。
※Honda独自の算出基準による

Equipment

数々の装備が仲間とのドライブの楽しさをさらに広げます。



PREMIUM SOUND SYSTEM

高品位でナチュラルな音を再現する、プレミアムサウンドシステム。(メーカーオプション〈Gを除く〉)

ストリームの室内空間に合わせ、入念かつ繊細に音響設計されたオーディオシステム。

高性能半導体素子MOSFETを採用したハイパワーアンプ(ヘッドユニット内蔵40W×4)、

リアルな中低域を再現するネオジウムマグネット採用のPPコーンミッドウーファー、

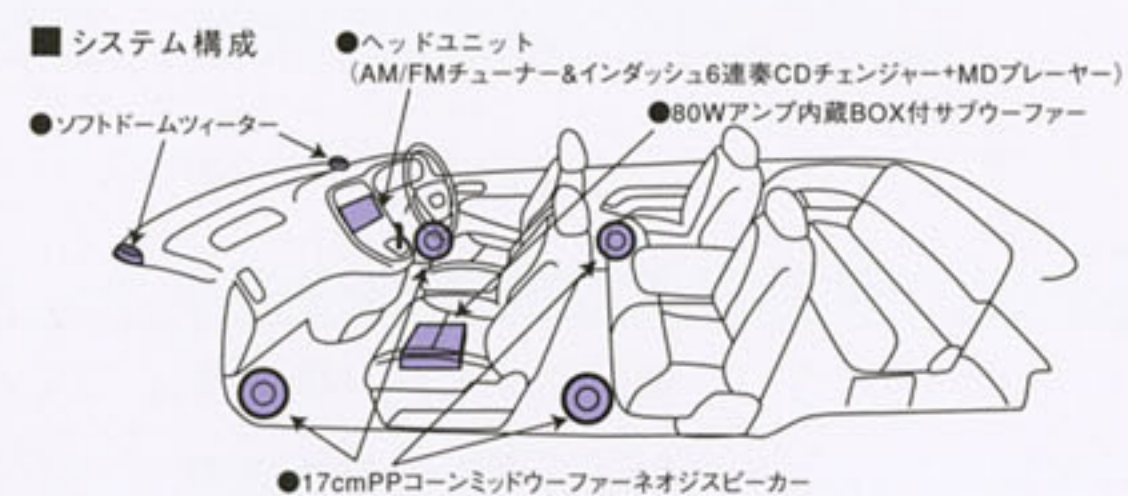
走行時も豊かな低域を再生するサブウーファー、クリアで伸びやかな高域を奏でるソフトドームツイーター。

音の入り口から出口まで、高性能なシステムをさらに専用チューニングで磨き上げ、

車内のどの位置でもリアルで臨場感あふれるハイクオリティサウンドを再現。

さらに外部チェンジャーユニットがいらぬインダッシュ6連奏CDチェンジャー+MDプレーヤーを採用。

ロングドライブでも存分に音楽を楽しめます。



HONDA NAVIGATION SYSTEM

多機能・コンパクト。AV一体型のホンダ・ナビゲーションシステム。(メーカーオプション〈Gを除く〉)

6インチのワイド画面を採用。ツインマップ、3Dマップ、ランドマーク表示など多彩な表示機能を搭載。経路検索や音声ガイドなど誘導機能も充実しています。またTV放送^{※1}が楽しめるほか、渋滞などの情報をリアルタイムに表示するVICS^{※2}(道路交通情報通信システム)や双方向通信機能をもつインターナビシステムにも対応。さらに、電動可倒式のディスプレイの内側には、CDプレーヤー(8cm、12cm対応)やMDプレーヤーも内蔵。AM/FMチューナーなどオーディオ機能も満載です。



ツインマップ機能
縮尺の異なる地図を同時に表示します。またガソリンスタンドなどをあらかじめ選択し、表示する「ランドマーク表示機能」も装備。



3Dマップ機能
鳥瞰図の視点で、地図を3Dで立体的に表示します。行き先までの全体像をわかりやすく表示できます。



VICS対応機能^{※2}
VICSの3メディアすべてに対応。渋滞箇所と同時に、混雑していない道路を表示します。(ディーラーオプション)



写真はディスプレイオープン時



50音検索機能
目的の地を50音で入力、検索する機能です。また不確かでない名前でもカバーできる機能を備えています。



インターナビシステムは、ホンダの開発した、ナビゲーションシステムとインターネットの情報網を利用する双方向通信システムです。ご家庭や会社のインターネット端末で作成したドライブプランを、ホンダ・ナビゲーションシステムで受信し、目的地や経由地を簡単にセットしたり、車内からインターナビ情報センターの各種の情報などを表示することができます。ご利用には、会員登録および接続機器(ディーラーオプション)、インターネットプロバイダ契約などが必要です。

■詳しい内容につきましては、インターナビドライブズブラザ <http://www.internavi.jp> をご覧ください。下記インターナビ情報センターにお問い合わせください。
■インターナビシステム情報センターお客様相談窓口 フリーダイヤル ☎0120-821439 FAXフリーダイヤル ☎0120-821285 受付時間:9時~12時 13時~17時(土・日・祝祭日・休業日を除く)

※1 テレビ映像是停車時にパーキングブレーキをかけなければご覧になれません。走行中は安全のため音声のみとなります。 ※2 VICSは、首都圏(東京、神奈川、千葉、埼玉)、大阪、愛知、京都、兵庫、長野をはじめとして、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスが開始されており、順次サービスエリアが拡大されています。VICSの情報を表示するには、ディーラーオプションのVICSレーダーセットが必要です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。なお、ご利用はホンダオリジナルCD-ROM使用時に限ります。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの高標です。
●ディスプレイ内側のCDプレーヤーは、音楽ソフト専用です。●ナビゲーションユニットのCD-ROMドライブは、ホンダオリジナルCD-ROM専用です。各種ナビソフト、音楽ソフトなどは使用できません。●安全のため、走行中はドライバーが操作しないでください。
●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。●走行中は細街路の表示が制限されます。■画面は実際と多少異なる場合があります。

For Utility 使いやすさにこだわった便利な収納装備。

- 1 運転席用カップホルダー
- 2 1列目シート用ボトルホルダー(左右ドア部)
- 3 2列目シート用ボトルホルダー(左右ドア部)
- 4 リッド付アームレストボックス(3列目シート右側)
- 5 3列目シート用ボトルホルダー(左側)
- 6 コインポケット
- 7 ドライブズポケット
- 8 インパネトレイ(助手席側)
- 9 助手席シートアンダートレイ[※](Gはメーカーオプション)
- 10 運転席&助手席シートバックポケット(Gはメーカーオプション)



※ ホンダ・ナビゲーションシステムまたはプレミアムサウンドシステムを装備した場合は装備されません。

For Comfort ドライブをより快適にする装備。

- 1 ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー〈Gはブラック〉
- 2 ルーフセンターアンテナ〈IS[※]〉
- 3 電波式キーレスエントリーシステム(ウエルカムランプ機能付)
- 4 高性能脱臭エアクリンフィルター〈Gはメーカーオプション〉
- 5 AM/FMチューナー付CDプレーヤー(時計機能付)+4スピーカー(1L、Lに標準装備、Gにメーカーオプション)
- 6 リアクーラー(3列目シート)〈メーカーオプション〈Gを除く〉〉
- 7 運転席シートハイトアジャスター〈Gはメーカーオプション〉
- 8 2列目シートセンターアームレスト(カップホルダー付)〈Gはメーカーオプション〉
- 9 フットパーキングブレーキ
- 10 運転席用&助手席用パニティミラー付サンバイザー(Gは助手席のみ)
- 11 フロントマップランプ〈Gを除く〉 12 ラゲッジルームランプ
- 13 1列目シート用灰皿 14 2列目シート用灰皿(蓋脱式)〈Gを除く〉



※ 1L、Lでホンダ・ナビゲーションシステムまたはプレミアムサウンドシステムを装備した場合はルーフセンターアンテナとなります。

Option さらなる走り快適さを演出するオプション。

- 1 電動アウターライド式スモークドガラス・サンルーフ(2段分割収納サンシェード、チルトアップ機構付)〈メーカーオプション〈Gを除く〉〉
- 2 フォグライト〈ISに標準装備、1L、Lにディーラーオプション〉写真は1L フォグライト装着車
- 3 15インチアルミホイール〈ISに標準装備、1Lにメーカーオプション〉
- 4 16インチアルミホイール+205/50R16 87Vタイヤ〈ISのFFにメーカーオプション〉



iS [S-Matic (FF:5AT/4WD:4AT)] FF/4WD
2.0ℓ DOHC i-VTEC

全国メーカー希望小売価格
FF 209.8万円
4WD 227.8万円



Photo: 4WD
ボディカラーはインディゴブルー・パール



〈標準装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●アンダースポイラー(フロント/サイド/リア) ●スポーティフロントグリル ●ディスチャージヘッドライト(ハイ/ロービーム) ●専用色マルチリフレクターヘッドライト ●フォグライト ●ルーフセンターアンテナ ●15インチアルミホイール ●ブラック内装 ●革巻ステアリングホイール&シフトノブ ●カーボン調センターパネル/メーターパネル/ドアグリップパネル ●ホワイト3眼メーター ●穴あきタイプヘッドレスト(1列目・2列目シート) など
(メーカーオプション) ○1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付) ○ホンダ・ナビゲーションシステム* ○プレミアムサウンドシステム* ○16インチアルミホイール+205/50R16 87Vタイヤ(FFのみ) ○リアクーラー(3列目シート) など

iL [S-Matic (FF:5AT/4WD:4AT)] FF/4WD
2.0ℓ DOHC i-VTEC

全国メーカー希望小売価格
FF 189.8万円
4WD 207.8万円



Photo: FF
ボディカラーはアイランダーグリーン・メタリック



〈標準装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー ●プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●AM/FMチューナー付CDプレーヤー(時計機能付)+4スピーカー ●フロント・オートエアコンディショナー ●高性能脱臭エアークリーンフィルター ●運転席シートハイトアジャスター ●チタン調センターパネル/メーターパネル/ドアグリップパネル ●電波式キーレスエントリーシステム ●リアスタビライザー など (メーカーオプション) ○1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付) ○ディスチャージヘッドライト ○ホンダ・ナビゲーションシステム* ○プレミアムサウンドシステム* ○15インチアルミホイール ○リアクーラー(3列目シート) など

L S package [4AT] FF/4WD
1.7ℓ SOHC VTEC

全国メーカー希望小売価格
FF 179.8万円
4WD 199.8万円



Photo: FF
ボディカラーはファイアレッド・パール



Sパッケージ装備 ●アンダースポイラー(フロント/サイド/リア) ●スポーティフロントグリル ●専用色マルチリフレクターヘッドライト ●フォグライト ●ルーフセンターアンテナ ●ブラック内装 ●カーボン調センターパネル/メーターパネル/ドアグリップパネル ●ホワイト3眼メーター ●穴あきタイプヘッドレスト(1列目・2列目シート) ●リアスタビライザー(FFのみ)
(標準装備) ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●フロント・オートエアコンディショナー ●高性能脱臭エアークリーンフィルター ●運転席シートハイトアジャスター ●電波式キーレスエントリーシステム など
(メーカーオプション) ○1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付) ○ディスチャージヘッドライト ○ホンダ・ナビゲーションシステム* ○プレミアムサウンドシステム* ○電動アウターライド式スモークガラス・サンルーフ ○リアクーラー(3列目シート)

L [4AT] FF/4WD
1.7ℓ SOHC VTEC

全国メーカー希望小売価格
FF 169.8万円
4WD 189.8万円



Photo: FF
ボディカラーはショアラインベージュ・メタリック



〈標準装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー ●プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●AM/FMチューナー付CDプレーヤー(時計機能付)+4スピーカー ●フロント・オートエアコンディショナー ●高性能脱臭エアークリーンフィルター ●運転席シートハイトアジャスター ●チタン調センターパネル/メーターパネル/ドアグリップパネル ●電波式キーレスエントリーシステム など
(メーカーオプション) ○1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付) ○ディスチャージヘッドライト ○ホンダ・ナビゲーションシステム* ○プレミアムサウンドシステム* ○電動アウターライド式スモークガラス・サンルーフ ○リアクーラー(3列目シート)

G [4AT] FF/4WD
1.7ℓ SOHC VTEC

全国メーカー希望小売価格
FF 158.8万円
4WD 178.8万円



Photo: 4WD
ボディカラーはサテンシルバー・メタリック



〈標準装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●フロント・マニュアルエアコンディショナー ●電波式キーレスエントリーシステム ●チタン調センターパネル/メーターパネル など
(メーカーオプション) ○1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付) ○Aパッケージ など
Aパッケージ装備 ○フロント・オートエアコンディショナー ●高性能脱臭エアークリーンフィルター
○運転席シートハイトアジャスター ○運転席アームレスト ○2列目シートセンターアームレスト(カップホルダー付)
○3列目シートビロ ●運転席&助手席シートバックポケット ●助手席シートアンダートレイ

*ホンダ・ナビゲーションシステムとプレミアムサウンドシステムの同時装着はできません。●室内の写真はいずれもカットボディによる撮影。
■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に決めておりますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。■価格にはスペアタイヤ・標準工具・ジャッキが含まれます。
■保険料、税金(消費税を含む)、登録などに伴う諸費用は別途申し受けます。■オプション及び取付費は価格に含まれておりません。

●は標準装備 ○はメーカーオプション（ご注文時にお申し付けください。） ▲はディーラーオプション

主要装備	G		L		Sパッケージ		iL		iS		その他の全タイプ標準装備
	FF/4WD	FF/4WD	FF/4WD	FF/4WD	FF/4WD	FF/4WD	FF/4WD	FF/4WD	FF/4WD	FF/4WD	
運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	フットパキングブレーキ
1列目シート用i-サイドエアバッグシステム（助手席乗員姿勢検知機能付）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	アジャスタブルシートベルトショルダーアンカー（1列目シート）
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS+ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	シートベルト締め忘れ警告灯（運転席）
1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	室内音断材
2列目シート3点式ELR/ALRシートベルト（中央座席は2点式マニュアル）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ドアビーム
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（2列目左右席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	チャイルドブルーフ
3列目シート3点式ELRシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ハイマウント・ストップランプ
ディスプレイヘッドライト（ハイロ・ロービーム）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ホンダナビゲーションシステム（MD/CDプレーヤー+AM/FM/TVチューナー付）+4スピーカー ^{※1}	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	パワーステアリング（チルト機構付）
AM/FMチューナー付CDプレーヤー（時計機能付）+4スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	パワーウィンドウ（運転席挟み込み防止機構付）
プレミアムサウンドシステム ^{※1} （MD/CDプレーヤー+4スピーカー+AM/FMチューナー+7スピーカー）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	パワードアロック（テールゲート連動）
フロント・オートエアコンディショナー	○（Aパッケージ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	電液キーレスエントリーシステム（ウエルカムランプ機能付）
フロント・マニュアルエアコンディショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー
高性能脱臭エアクリンフィルター	○（Aパッケージ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ライト消し忘れ警告ブザー
リアクーラー（3列目シート）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	リアヒーターダクト
電動格納式リモコンドアミラー	●	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	テールゲートインナードアハンドル
電動アクターズライド式スモークガラス・サンルーフ（チルトアップ機構付）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ミスト機構付間欠フロントワイパー	●	●（バリアブル間欠）	●（バリアブル間欠）	●（バリアブル間欠）	●（バリアブル間欠）	●（バリアブル間欠）	●（バリアブル間欠）	●（バリアブル間欠）	●（バリアブル間欠）	●（バリアブル間欠）	
ウォッシャー付リアワイパー	●	●（間欠）	●（間欠）	●（間欠）	●（間欠）	●（間欠）	●（間欠）	●（間欠）	●（間欠）	●（間欠）	
パケットタイプフロントシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	タコメーター
革巻ステアリングホイール&シフトノブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	液晶ツイントリップメーター
マグネシウム合金フレームステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	インパネトレイ（助手席側）
3眼メーター	●	●	●（専用ホワイト）	●	●	●	●	●	●	●	1列目シート用灰皿
運転席シートハイトアジャスター	○（Aパッケージ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	シガーライター
クロームメッキ・インナードアハンドル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	コインポケット
運転席用カップホルダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ドライバーズポケット
ボトルホルダー（1・2列目シート用左右ドア部、3列目シート用左側）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2列目・3列目シート用ルームランプ
フロントマップランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ラゲッジルームランプ
運転席アームレスト	○（Aパッケージ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	リッド付アームレストボックス（3列目シート右側）
2列目シートセンターアームレスト（カップホルダー付）	○（Aパッケージ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
3列目シートピロー	○（Aパッケージ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
運転席&助手席シートバックポケット	○（Aパッケージ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
助手席シートアンダートレイ	○（Aパッケージ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
センターパネルメーターパネル	チタン調	チタン調	カーボン調	チタン調	カーボン調	チタン調	カーボン調	チタン調	カーボン調	チタン調	
ドアグリッドパネル	ブラック	チタン調	カーボン調	チタン調	カーボン調	チタン調	カーボン調	チタン調	カーボン調	チタン調	
2列目シート用灰皿（簡易式）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ラゲッジフック	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パニティミラー付サンバイザー	●（助手席用）	●（運転席用&助手席用）	●（運転席用&助手席用）	●（運転席用&助手席用）	●（運転席用&助手席用）	●（運転席用&助手席用）	●（運転席用&助手席用）	●（運転席用&助手席用）	●（運転席用&助手席用）	●（運転席用&助手席用）	
全面高熱線吸収UVカットガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ボディ同色バンパー
プライバシーガラス（リアドアリアクォーター・テールゲート）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
アウトードアハンドル	ブラック	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	
マルチリフレクターヘッドライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
スポーティフロントグリル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フォグライト ^{※3}	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
アンテナ	フロントピラー	フロントピラー ^{※4}	ルーフセンター	フロントピラー ^{※4}	ルーフセンター	フロントピラー ^{※4}	ルーフセンター	フロントピラー ^{※4}	ルーフセンター	フロントピラー ^{※4}	
アンダースポイラー（フロントサイドリア）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
スチールラジアルタイヤ	185/70R14 88S	185/70R14 88S	185/70R14 88S	195/65R15 91S	195/65R15 91H ^{※5}	195/65R15 91S	195/65R15 91H ^{※5}	195/65R15 91S	195/65R15 91H ^{※5}	195/65R15 91H ^{※5}	トコントロールリンク・ストラットサスペンション（フロント）
スチールホイール+フルホイールキャップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	リアアクティブリンク・ダブルウィッシュボーンサスペンション（リア）
15インチアルミホイール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	フロント・ベンチレーターディッシュブレーキ
16インチアルミホイール+205/50R16 87Vタイヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	フロントスタビライザー
ホイールサイズ	14×5 ¹ / ₂ JJ	14×5 ¹ / ₂ JJ	14×5 ¹ / ₂ JJ	15×6JJ	15×6JJ	15×6JJ	15×6JJ	15×6JJ	15×6JJ	15×6JJ	
リアスタビライザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

※1 ホンダナビゲーションシステムとプレミアムサウンドシステムの同時装着はできません。 ※2 ホンダナビゲーションシステムまたはプレミアムサウンドシステムを装着した場合は装着されません。 ※3 標準装備のフォグライトはホワイトタイプ。ディーラーオプションのフォグライトはホワイトタイプまたはイエロータイプが選べます。 ※4 ホンダナビゲーションシステムまたはプレミアムサウンドシステムを装着した場合は、ルーフセンターアンテナとなります。 ※5 4WDは195/65R15 91Sとなります。 ※6 FFのみの設定です。ホイールサイズは16×6¹/₂JJとなります。 ※7 メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また他の複数のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ※8 本仕様ならびに装着は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ※9 本カタログの写しは印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ※10 タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。 ※11 オプション価格等については、販売店にお問い合わせください。

BODY COLOR



サテンシルバー・メタリック



ショアラインベージュ・メタリック



タフタホワイト



ナイトホークブラック・パール



インディゴブルー・パール



アイランダーグリーン・メタリック



スパークルイエロー・メタリック

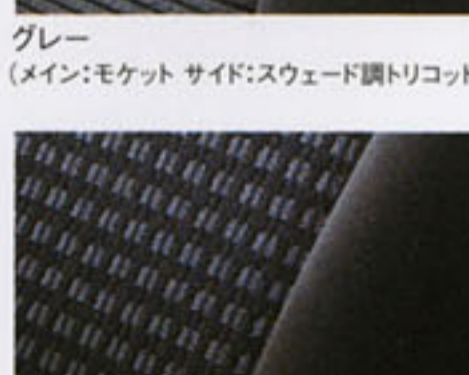


ファイアーレッド・パール

SEAT COLOR & FABRIC



ブルー（メイン:モケット サイド:スウェード調トリコト）



ブラック（メイン:モケット サイド:スウェード調トリコト）

主要諸元	G		L		iL		iS	
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	1.7ℓ SOHC VTEC+PGM-FI							
トランスミッション	2.0ℓ DOHC I-VTEC+PGM-FI							
エンジン	電子制御4速オートマチック							
エンジン型式	D17A							
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置							
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2							
総排気量 (cm³)	1,668							
内径×行程 (mm)	75.0×94.4							
圧縮比	9.9							
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI）							
使用燃料種類	無鉛ガソリン							
燃料タンク容量 (ℓ)	55	50	55	50	55	50	55	50
最高出力 (kW[PS]/rpm)*	96[130]/6,300				113[154]/6,500			
最大トルク (N・m[kg・m]/rpm)*	155[15.8]/4,800				186[19.0]/4,000			
燃費消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	14.2	13.6	14.2	13.6	14.2	13.6	14.2	13.6
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルコン							
最小回転半径 (m)	5.3							
変速比	1速 2.722							
2速	1.516							
3速	1.078							
4速	0.771							
5速	-							
後退	1.954							
減速比	4.357	前4.357 後2.533	4.357	前4.357 後2.533	4.562	前4.352 後2.533	4.562	前4.352 後2.533
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式（パワーステアリング仕様）							
タイヤ（前・後）	185/70R14 88S							
主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーターディスク							
サスペンション	油圧式リーディング・トレーリング				油圧式ディスク			
スタビライザー形式	トーション・バー式（前）				トーション・バー式（前/後）			

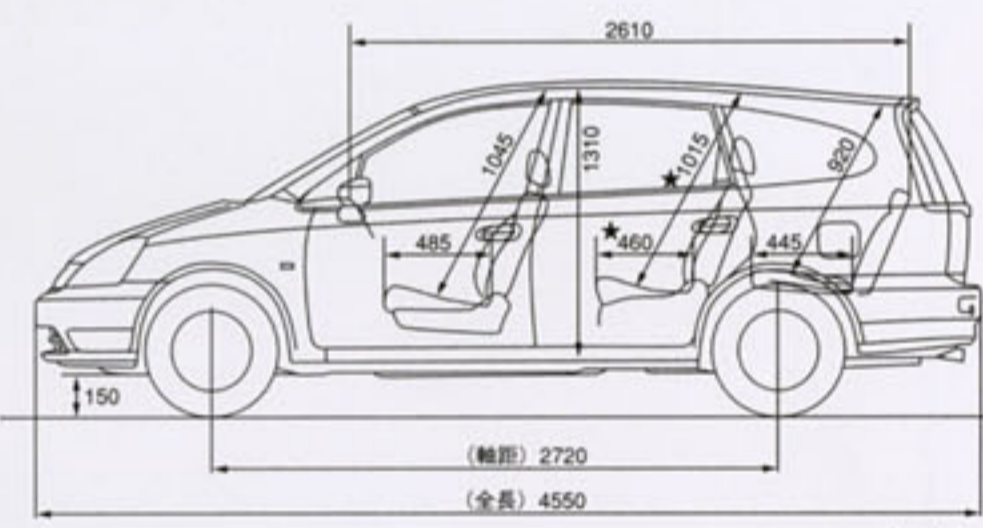
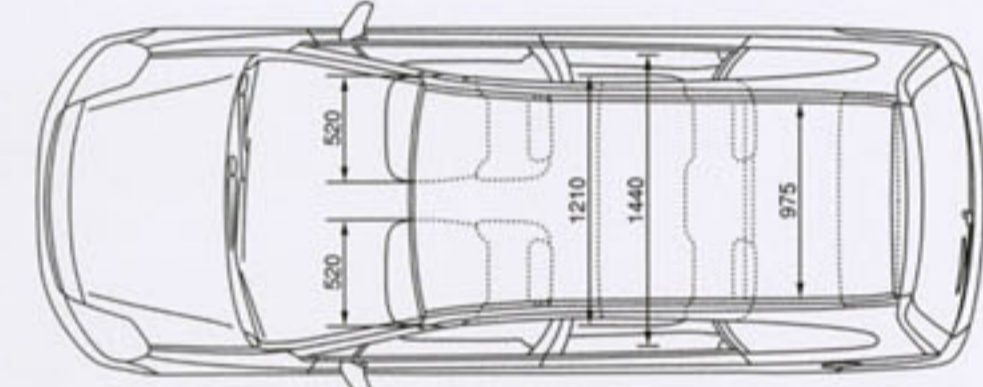
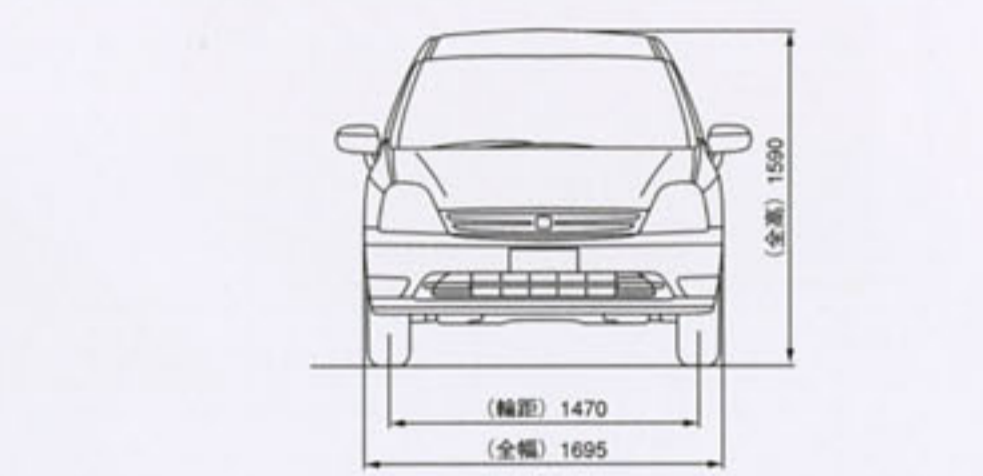
■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。新単位として、出力は「PS」から「kW」に、「トルク」は「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。（出力換算値：1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m） ■モード走行時における燃費消費率の表示「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値（自工会調べ）となります。 ■燃費消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なると燃費消費率が異なります。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VTEC、PGM-FI、プロスマチック、INTER NAVI SYSTEMは本田技研工業株式会社の登録商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

ボディカラー&インテリアカラー 組み合わせ表

タイプ	ボディカラー	インテリアカラー	プレミアムホワイトパール	ショアラインベージュメタリック	タフタホワイト	ファイアーレッドパール	サテンシルバーメタリック	ナイトホークブラックパール	インディゴブルーパール	アイランダーグリーンメタリック	スパークルイエローメタリック
iS	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
iL	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-
L	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-
G	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-

■ボディカラーのプレミアムホワイト・パールは3.0万円高となります。

■三面図 (L (FF)サンルーフ非装着車) 単位:mm



★左右

Dealer Option

Driving Harmony. >>>

Modulo
Honda Custom Performance



Driving Harmony. >>>

Modulo
Honda Custom Performance



- インテリアパネル (木目調)
- ステアリングホイール (木目調)
- シフトノブ (木目調)

Photo:IL (FF) デイラーオプション装着車

■ アクセサリーはすべてディーラーオプションです。■ アクセサリーは同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。■ この他にも多彩なアクセサリをご用意しております。アクセサリカタログをご覧ください。■ 詳しくは販売店にお問い合わせください。



- フロントサイドカメラシステム (左右セット)

左右の見通しがわるい場所でも、クルマの先端部分を少し出すだけで、カメラ画像による状況確認ができます。
*ホンダ・ナビゲーションシステム装着車に装着できます。

- リアカメラシステム

カメラ画像が、後退時の後方確認をサポートします。
*ホンダ・ナビゲーションシステムまたはディーラーオプションのTV装着車に装着できます。(画面はイメージ映像です。)



- スキースリープ
- ベースキャリア
- トノカバー (右:収納時)

小物類は撮影のために用意したものです。

インターネットで、ホンダアクセスの情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

株式会社ホンダアクセス販売

〒352-8515 埼玉県新座市野火止 8-18-4
お問い合わせ、ご相談は近隣のホンダ(プリモ・クリオ・ベルノ)店または「お客様相談センター」まで。
株式会社ホンダアクセス販売「お客様相談センター」全国共通フリーダイヤル ☎0120-663521
(受付時間:9時~12時 13時~17時/但し、土日・祝祭日は除く)

Modulo for Stream

モデュールは、クルマとまったく同じ基準によって
その性能、魅力を際立たせたオリジナル カスタマイズ・ブランド。
ホンダ純正ならではの、デザイン、機能、信頼性、品質保証など、
他にはマネのできないクオリティを実現。

- ロアスカート Type ZZ (フロント/サイド/リア)
- アルミホイール (16インチ/ユーロスポークM5)
- テールゲートスポイラー (ハイマウント・ストップランプ付)
- フロントグリル ● スポーツマフラー
- ハロゲンフォグライト (イエロー)

Photo:IL (FF) ボディカラーはプレミアムホワイトパール デイラーオプション装着車
*16インチアルミホイールを装着する場合は、205/50R16タイヤが別途必要です。
*ハロゲンフォグライトは一般用品です。

クルマに乗る人に。クルマに乗らない人に。今、HONDAが取り組んでいること。

HONDA e-TECH

ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにホンダがかかわる全活動において、高い環境意識と独自の
視点が生み出す技術、それがホンダのエコロジー・コンシャス・テクノロジー、e-TECH(イーテック)です。
もっと走りを楽しむために。ホンダはこれからも積極的に環境に取り組んでいきます。

- 排出ガスをキレイにします。

人の健康に直接悪影響を与える排出ガス、
平成12年排出ガス規制値を50%以下で
クリアした「優・低排出ガス」適合車を続々と
登場させるとともに、排出ガス中の有害
物質のさらなる低減を目指しています。

- 低燃費を徹底的に追求します。

独自のハイブリッドシステム「HONDA
IMA SYSTEM」を搭載したINSIGHT
は、世界No.1の低燃費35km/ℓ*を達成。
さらなる省エネルギーを進め、地球
温暖化の原因となるCO₂を減らします。



*重量ガソリン車(10・15モード、5速MT車)

- 代替エネルギー車を開発します。

ガソリンを使わないで走る「天然ガス
車」をはじめ「電気自動車」をすでに
発売。これらに加えて究極のクリーン
化と省資源を目指した「燃料電池」の
実用化も積極的に推進しています。



- リサイクル率を向上します。

設計・製造・使用・使用後の各段階
で、リサイクルを徹底しています。新しい
パーツブランド「HAMP SYNERGY」
では、ホンダがその品質を保証する再
生部品の提案、販売も行っています。



- 工場でも環境のことを考えます。

目指すは「グリーンファクトリー」。すで
に国内全工場と海外主要生産拠点で
ISO14001を取得。2000年7月には、
国内の全生産事業所で工場廃棄物の
埋立処分量「ゼロ」を達成しました。



まだまだある、e-TECHの取り組み ●「水冷4ストローク50ccエンジン」を世界で初めて二輪に搭載。排出ガス
中の2つの有害物質(CO、HC)を規制値の約50%も低減しました。●事業所やテストコースの周囲に広がる椎、ブナ、樫などの広
葉樹林は「ふるさとの森」。20年以上にわたり緑の環境づくりを推進、その数およそ55万本に達しています。●環境に優しい小さな
クルマを地域の人たちが共同で利用するというコンセプトの「近未来型地域交通システムICVS」(Intelligent Community
Vehicle System)。みんなでクルマを効率よく使い、スムーズな交通や駐車場不足の改善、公共スペースの有効活用を図ります。

SAFETY

クルマにおける安全性能の追求に加え、運転の指導や情報提供の
充実など、クルマのさらなる安全に総合的に取り組んでいきます。

- すべての前提となる安全性能をクルマに。

未然に事故を防ぐためのアクティブセーフティ。乗員を保護するためのパッシブセーフティをつねに
独自の技術で追求。パッシブセーフティの最新の成果「Gコントロール技術」
は、人への衝撃(G)をコントロールしダメージを軽減する衝突安全技術です。



- 「体感する安全」をテーマにした取り組みを。

情報の提供として安全小冊子「セーフティライディング・セーフティポイント」を全ホンダ車に配備。
また実践的な安全運転トレーニングとしてお客様個人への「ドライビングスクール」、企業内運転
従事者への「企業安全運転講習会」を各地で開催しています。さらに全国の実験販売店には
「セーフティコディネーター」を配置し、お客様の疑問や不安などにお応えしています。

- クルマに乗るお子様にも安全を。

チャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスする「チャイルドシート・アドバイ
ザー」を全国の実験販売店に配置。お子様の安全で快適なカーライフをサポートします。



WELFARE

あらゆる方々のパーソナリティを大切に、その方にとって
最も楽しく使いやすいクルマづくりを考えていきます。

- 車いすの方のために。介護の方のために。

障害のある方の快適ドライブをサポートする自乗車と、介護の方の負担を
大幅に軽減するための工夫をこらした介護車があります。

アルマス・シリーズ

- 身体に障害を持つ方のために。

両足の不自由な方への手動運転装置をはじめ、ハンドル旋回ノブ、
左足用アクセルペダルなどさまざまな機能部品があります。

ホンダ・テックマチックシステム

- 両上肢障害者の方のために。

足のペダル回転運動でステアリング操作がスムーズにできます。
ドイツで開発され、ホンダが独自の技術を加え、さらに発展させました。

ホンダ・フランツシステム

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
 - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
 - SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
- また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
- なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさげましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダ販売店または下記お客様相談センターまで。
本田技研工業株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

■インターネットでストリームの情報をお伝えしております。
ストリームホームページ <http://www.honda.co.jp/stream/>

■インターネットで概算のお見積りができます。
<http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

キャッシュバック & チャリティ ホンダCカード

便利とお得がグリーンとふえた。
毎日のお買い物が、ポイントになって
キャッシュバックされます。

もっと便利

今度はホンダ二輪販売店でも使える!

もっとお得

今度はクルマの車検時にも、バイク新車購入時にも
キャッシュバックされる!

[毎日使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。]

会員募集中



充実のカーライフをサポートする、 ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。
そんな願いから、ホンダ販売店では、
お客様に満足していただけるサービスを、さまざまな分野から
提供させていただくために、
そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

●初心者の方からベテランの方まで、無理なく
運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ
独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



HONDA CREDIT

●ホンダ販売店では、快適なカーライフの
お手伝いとして、「ホンダ
クレジット」をご用意して
おります。



HONDA CAR LEASE

●ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、
資金の有効な活用はもちろん、経費処理も
可能な注目のカーリース・システムです。



HONDA CAR ACCESSORIES

●カーライフを個性的に演出していただけるよ
う、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体
開発によるベストフィットデザインと高い機能性
をもつカーアクセサリーをお届けしております。



FASHION & GOODS

●ホンダモータースポーツのスピリットが息づく
「ホンダコレクション」のウェア&グッズは、ホンダ
ダイレクトマーケティングがお届けしております。



詳しくはホンダ販売店にお問い合わせください。

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。