

NISSAN
INTELLIGENT
MOBILITY

日産は「ニッサン インテリジェント モビリティ」という取り組みを通して、あなたを未来へと導きます。
もっと見て、もっと感じて、もっとワクワクする。クルマと一緒に、あなたの世界は大きく広がります。
「ニッサン インテリジェント モビリティ」が目指す理想の未来。
そこには、もっと安全で、もっと自然にやさしく、もっとエキサイティングな世界が私たちを待っているのです。



SKYLINE



www.nissan.co.jp

お問い合わせはお近くの販売会社、または右記へどうぞ。

お客さま
相談室

0120-315-232 (携帯も対応) >> 受付時間 9:00~17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応やお客さま満足度向上のために記録し活用させていただいております。なお、内容により販売会社から回答させていただくことが適切と当社が判断した場合には、当社の要請に基づき販売会社からお客さまに直接ご連絡をさせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「日産自動車ホームページ」に掲載しております。

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

●本カタログの内容は2022年9月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1丁目1番1号



ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙
FSC® C010409

このカタログは適切に管理されたFSC®
認証林、再生資源およびその他の管理され
た供給源からの原材料で作られています。

C4244-2091AAA

SKYLINE
日産スカイライン

風格と、この上ない昂ぶりを。

1957年誕生。生まれながらにスポーツを志向し、今までの長きにわたり足跡を刻んできた
国産セダンはほかにない。その時代時代の最新技術を注ぎ、卓越した走りを実現する。
変わらない志を持ち続け、13代まで代を重ねてきた進化形がここにある。
先ゆくエンジン技術と性能が評価され、世界のエンジン・ベスト10を2年連続で受賞*1した
3.0L V6ツインターボエンジンを搭載するGTシリーズ。
そして、そのエンジンを高性能化し、実に歴代最高のパワー*2を実現した専用チューンドエンジンと、
インテリジェント ダイナミックサスペンションを搭載した400R。

意のままに操れ、クルマと一体になる喜びで、人生を豊かにしたい。
その想いでひたすら磨き、極めて高次元を達成したパフォーマンスが、
プライドを満たす風格あふれるセダンフォルムの中に結実した。
「これが日産スカイラインだ」。このクルマが叶えてきた昂ぶりを愛してくださる方にも、
期待を超え、そう感じていただける自負を込めて送りだす。

日産スカイライン



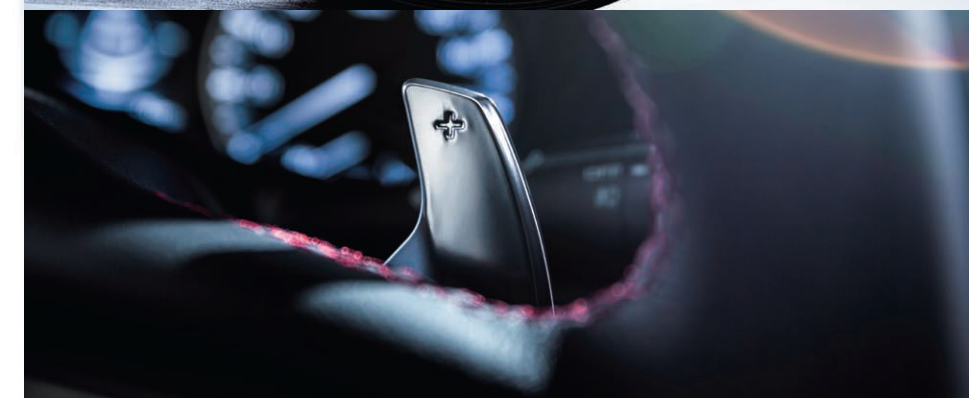
スマートフォンで、より詳しい日産スカイラインの情報をご覧いただけます。
*スマートフォン機種によっては一部ご利用いただけませんので、あらかじめご了承ください。



*1 米国の権威ある自動車専門誌「WardsAuto」選出の「Wards 10 Best Engines」を2年連続(2017/2018)受賞。 *2 歴代のスカイラインブランド(日産スカイラインGT-Rを含む)中で最高出力。

SKYLINE HIGH PERFORMANCE EDITION "400R"

400R。その名に“R”を冠するには特別な意味がある。



スカイライン 400R 主な装備 ●: 400R専用装備

精悍さが漂うブラックの空間に、シートをはじめ随所にあしらわれたレッドステッチがスポーティなアクセントを与えるコックピット。ガンメタリックのアルミホイールの内側には、鮮やかなレッドに塗装されたブレーキキャリパーがその存在感を主張する。走りのポテンシャルとオーナーの誇りを象徴する400Rのバッジが、走り去る後姿を鮮やかに目に焼きつける。

EXTERIOR

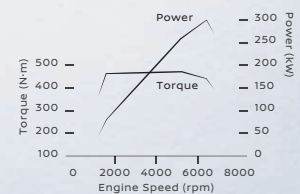
- サイドターンランプ内蔵電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付、運転席側広角ミラー) (ブラック)
- スポーツバンパー (フロント&リヤ)
- 400Rグレードバッジ
- ブラックステンレスウインドウモール
- リヤパネルメッキフィニッシャー (ダーク)

INTERIOR

- バドルシフト (クロームメッキ+ダーククリアー塗装)
- 本革巻ステアリング&シフトノブ (レッドステッチ)
- フィニッシャー (インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム) (本アルミ)
- ブラックルーフライニング (トリコット)
- 本革スポーツシート (抗菌仕様) (ダイヤキルティング/レッドステッチ/前席ヒーター付)
- 運転席パワーシート (スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、シートバックサイドサポート、サイサポートエクステンション
- 助手席パワーシート (スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、サイサポートエクステンション ● リヤ可倒式シート (6:4分割)

MECHANISM

- ダイレクトアダプティブステアリング
- インテリジェント ダイナミックサスペンション (電子制御ショックアブソーバー)
- 4輪アルミレッドキャリパー対向ピストンブレーキ
- ガンメタ塗装19インチアルミホイール
- 245/40RF19 94Wランフラットタイヤ



3.0L V6 Twin-Turbo Engine

Maximum Power : 298kW(405PS)/6400rpm

Maximum Torque : 475N·m(48.4kgf·m)/1600-5200rpm

SKYLINE HIGH PERFORMANCE EDITION "400R"

スカイライン史上最強*1の3.0L V6ツインターボエンジンを搭載。

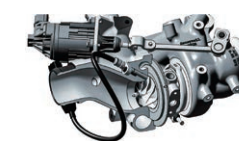
新世代「VR型」3.0L V6ツインターボを400R専用にチューン。ターボの過給性能を極限まで高め、圧倒的なパフォーマンスを実現した。

日産V6エンジンのDNAであるシャープなレスポンスに加え、400Rはターボを限界領域まで使いきるアグレッシブなチューンを採用。

スカイラインの全車に搭載されたVR30DDTTエンジンは、日産V6エンジンのDNAである、シャープなレスポンスと良好な燃費性能の両立を図って開発された。小径のタービンとコンプレッサーのターボチャージャーの搭載をはじめ、吸気側に採用した電動VTCシステム(可変動弁システム)、燃料噴射制御を高い精度で行う筒内直接燃料噴射、ピストンとの摩擦抵抗を低減し回転フィールをスムーズにする鏡面仕上げのシリンダーブロック、つねに安定した冷却効果をもたらす日産国内初搭載*2の水冷式インタークーラーなど、先進の高性能ターボエンジンにふさわしいテクノロジーを結集。そのパフォーマンスとともに、優れた燃費性能、アイドリング時の静粛性など、プレミアムスポーツセダンにふさわしい高い洗練性も身につけている。そのうえで400Rは、さらなるパフォーマンスの要求に対して、ターボの過給性能を極限レベルまで引き上げている。日産国内初採用*2のターボ回転センサーを用いてターボの回転限界領域まで使い切ることを可能にすることで、実に歴代スカイライン最高の298kW(405PS)を実現。スカイラインのエンジンに、新たな歴史を生んだ。

ターボ回転センサー(400R専用装備) **A**

小径のタービンとコンプレッサーでシャープなレスポンスを実現しているVR30DDTTエンジン。ターボエンジンにおいて、高出力化とレスポンスはトレードオフの関係にあり、タービンとコンプレッサーのサイズは、高出力化には大径、レスポンスには小径が有利となる。400Rでは、エンジンの潜在するポテンシャルをフルに引き出すために、渦電流式(磁束感知式)のターボ回転センサーを用いて精密に監視。ターボの回転限界領域まで使いきる過給圧とすることで、ベースとなるエンジンよりさらに100馬力もの高出力を生み出し、理想的ともいえるシャープなレスポンスと高出力化の両立を実現している。



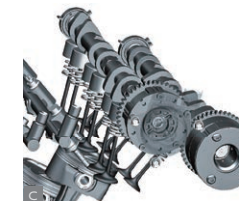
日産国内初*2 水冷式インタークーラー **B**

ターボにより過給され温度上昇した空気を冷却し密度を高めて充填効率を向上させるインタークーラーに水冷式を採用。外気温の高い環境や低速走行時などでも安定した冷却効果を発揮。空冷式に対し、ターボのコンプレッサー下流の吸気容積を最小化することでダイレクトなトルクスポンスを実現することができる。さらに400Rでは、強化ウォーターポンプを採用し、インタークーラーの冷却性能を向上させてスポーティな走行にも対応。エンジンのポテンシャルをフルに発揮させることに貢献している。



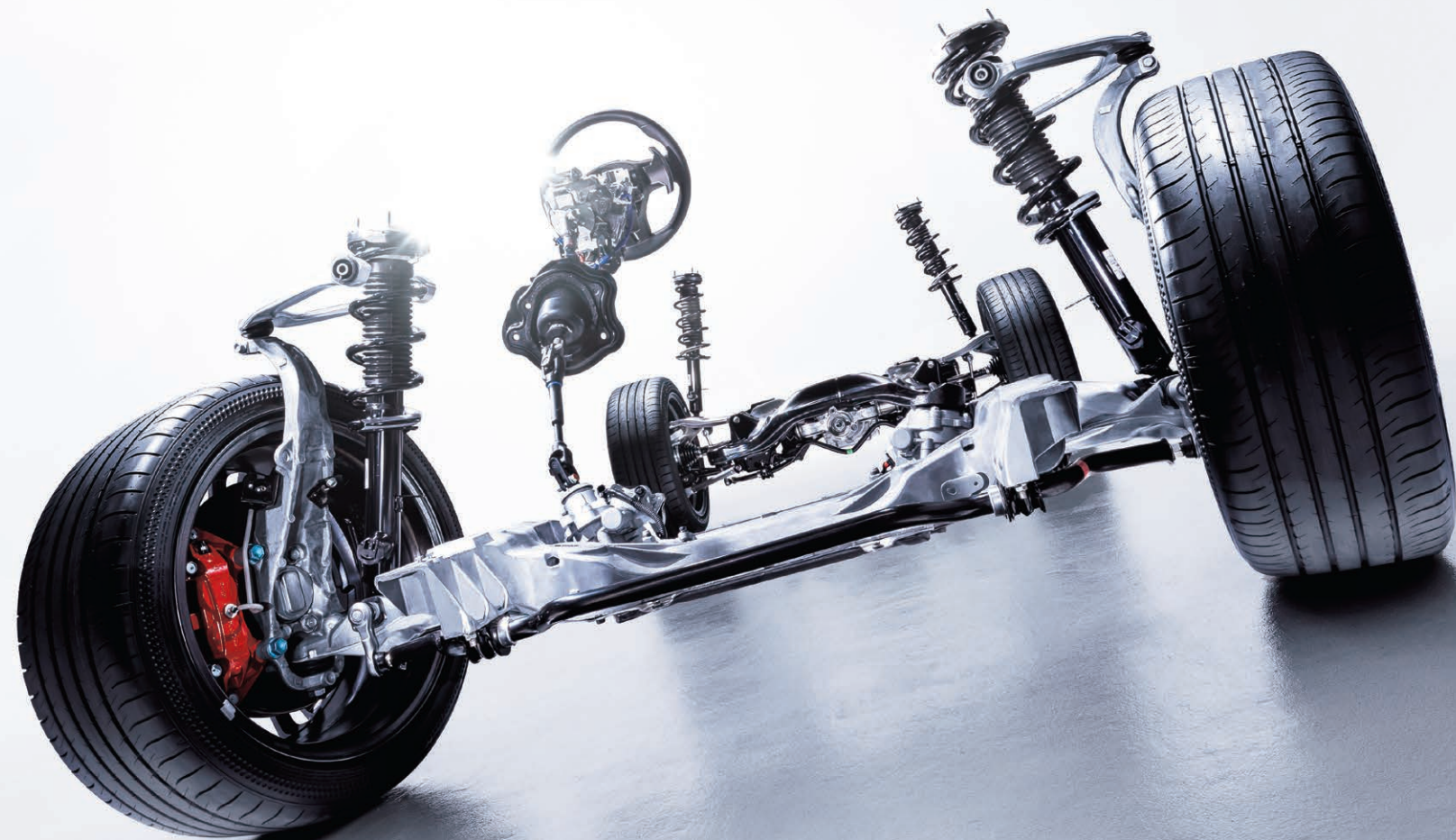
電動VTCシステム(可変動弁システム) **C**

シャープな加速レスポンス、低燃費、クリーンな排気ガスを実現するには従来の油圧式に比べ、より速いVTC変換速度が必要となる。そのために、モーターでVTCを駆動する電動VTCを開発した。低回転から高回転までの全域で、最適なバルブタイミングを遅れなくトレスできるこのシステムにより、燃費とレスポンスの両立を実現している。



ミラーボアコーティングシリンダーブロック

一般的には鋳鉄製のライナーを挿入するエンジンシリンダーの内部に、溶かした鉄を吹きつけて薄い膜を形成。それを滑らかな鏡面仕上げにすることで、ピストンとの摩擦抵抗を大幅に低減するとともに、エンジン自体の軽量化にも貢献。さらにエンジンの冷却効果が高まることで、ハイパワーと燃費性能の高レベルでの両立を可能にしている。



Direct Adaptive Steering

Main System Component :
Steering Force Actuator / Steering Angle Actuator / Steering ECU

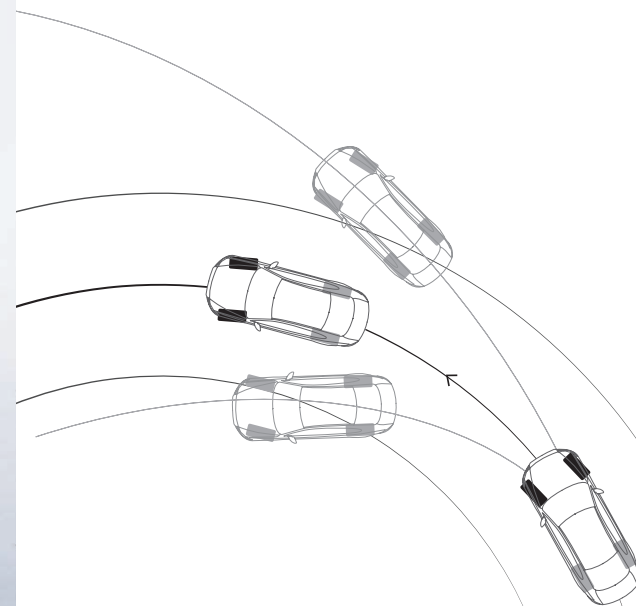
Intelligent Dynamic Suspension

Main System Component :
Electromagnetism System Solenoid Damper / Sport Suspension / Intelligent Dynamic Suspension ECU

SKYLINE HIGH PERFORMANCE EDITION "400R"

磨かれたドライビングスキルに呼応するハンドリング&フットワーク。

世界初*のステア・バイ・ワイヤを実現したハンドリング、電子制御による緻密な車両挙動が、操る喜びを増幅させる。



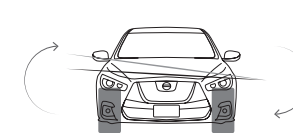
ダイレクトアダプティブステアリング
ステアリング操作に合った
車両挙動になるようタイヤ角を緻密に制御。
ステアリングを切り増しすることなく、
狙ったラインをトレースできる。

俊敏に曲がる楽しさと、ピュアで滑らかな操舵感をさらに高めた 世界初*ダイレクトアダプティブステアリングを採用。

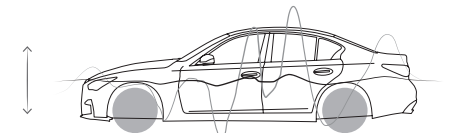
ステアリングの動きを3つのECU(電子制御ユニット)が電気信号に置き換え、ステアリングアクチュエーターを
作動させてタイヤを操舵する。シャフトやリンク、電動油圧によるアシストを介することがないため、ステアリング操作に
対してダイレクトにタイヤを操舵することが可能。タイトなカーブが続くワインディングでも、正確かつ俊敏な応答性を発
揮。コーナリング時の修正操舵を圧倒的に少なくしたため、俊敏に曲がることとともに、狙ったラインへの高度なトレーサ
ビリティを実現している。そのうえ、タイヤへの路面反力をリアルタイムかつ正確にフィードバックすることで、ドライバ
ーの感覚との一体感をもたらしている。ドライブモードセレクターでレスポンスのレベルを選択できるため、SPORTモード
またはSPORT+モードにセットすれば、よりクイックなハンドリングとなり、意のままに操る喜びを増幅させる。もちろ
ん、轍などの不整路面によるステアリング取られや進路乱れのない高い走行安定性、不快なキックバック(振動)を伝えないな
ど、プレミアムスポーツセダンにふさわしい快適な操舵&走行フィーリングも高レベルに磨き抜かれている。

シーンに応じてクルマの挙動を瞬時に最適化する インテリジェント ダイナミックサスペンション(電子制御ショックアブソーバー)。

タイヤ回転速度、操舵角、ヨーレート、横G、ドライブモードなど、さまざまな車両情報を集約させ、クルマの挙動に対して
約100分の1秒の素早さで最適制御を実施する日産独自のアルゴリズムを搭載したインテリジェント ダイナミックサス
ペンションを400Rに標準装備した。減衰力の変幅が大きい電磁式比例ソレノイドダンパーの特性により、4輪それぞれの
減衰力をリアルタイムで緻密に制御することを可能にしている。スポーティなコーナリングでの車体のロールを抑制して
操縦安定性を高めることで、S字コーナーにおける左右の切り返しでの反応遅れをなくして、ドライバーの感覚と一体と
なった走行を実現している。また、荒れた路面や小さな起伏のある不整路面での走行時には、車体の上下動を抑えてフ
ラットな車体姿勢をキープして、快適な乗り心地を提供する。ステアリングと同様にドライブモードセレクターでの減衰力
特性を選択でき、エンジン、トランスミッション、ステアリング、サスペンションの協調制御を行うことで、400Rのポテン
シャルを意のままに引き出しながら連続するコーナーをクリアしていく至上の喜びを満喫することができる。



ワインディングなどでの操縦安定性(ロール特性)
コーナリング時のロールを抑制してフラットな車体姿勢をキープ。
S字コーナーでの左右の切り返しをスムーズにする。



不整地や小さな起伏などでの乗り心地(車両の安定性)
路面の起伏の大きさに合わせて減衰力を緻密に制御。
上下動の少ない快適な乗り心地を提供する。

SKYLINE HIGH PERFORMANCE EDITION "400R"

乗り込んだ瞬間、心のイグニッションまでONになる。手ごたえのあるルートへ向かえと、400Rがささやく。





3.0L V6 TWIN-TURBO

ダイナミックなパフォーマンスを意のままに操る醍醐味。
V6ツインターボエンジンならではの本能を刺激する快感がある。

[GT Type SP/GT Type P/GT]

Photo : GT Type P. ボディカラーはディーブオーシャンブルー(P)(#RCJ・スクラッチシールド)(特別塗装色)。

PERFORMANCE OF 3.0L V6 TWIN-TURBO

アクセルへの俊敏なレスポンスと、あふれるパワー。胸の高鳴りは、際限なく加速していく。

コーナーの立ち上がりで、右足を踏み込むその瞬間を待っていたかのように、たくましいエンジンの息吹とともに力強く加速する。
3.0Lのゆとりの排気量と、最新のターボ技術が、鋭いレスポンスとともにドライバーを愉悦の境地へと駆り立てていく。

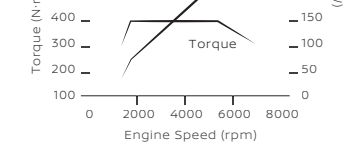


最新のエンジン技術でシャープなレスポンスを実現した、
3.0L V6ツインターボエンジンを搭載。

日産V6エンジンのDNAであるシャープなレスポンスの実現を目指して、小径のタービンとコンプレッサーのターボチャージャーを採用。さらに、水冷式インタークーラー、電動VTCシステム(可変動弁システム)など最新のエンジン技術の投入により、シャープなレスポンスとリニアな加速性能とともに、高効率な燃費性能も実現している。

3.0L V6 Twin-Turbo Engine

Maximum Power: 224kW(304PS)/6400rpm
Maximum Torque: 400N·m(40.8kgf·m)/1600-5200rpm



「3.0L V6ツインターボエンジン」の詳細はこちらへ▶▶▶



3.0L V6 TWIN-TURBO

先進のハンドリングと磨き抜かれたフットワーク。
FUN TO DRIVEの神髄がここにある。



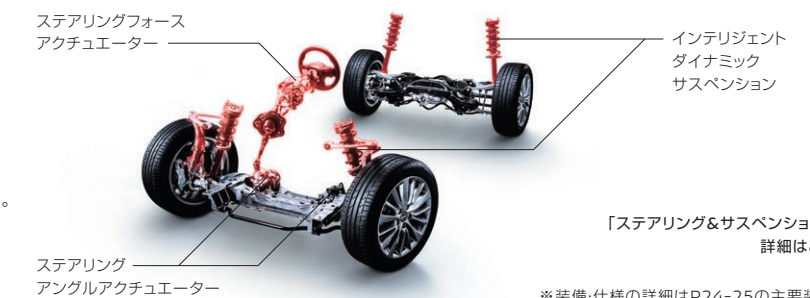
Photo : GT Type P。ボディカラーはディープオーシャンブルー（P）（#RCJ・スクラッチシールド）（特別塗装色）。

ADVANCED FOOTWORK

狙ったラインをきれいにトレースする。コーナーをクリアするたび、歓びはとめどなく湧きあがる。

それはまるでドライバーの手とタイヤが直結したかのごとく、シャープなレスポンスと的確にラインをトレースする爽快なハンドリング。そして不整路面でも乱れない安定性と振動を伝えない快適性により、あたかも常に滑らかな路面を走っているような感覚を味わえる。

ワインディングでは意のままに、高速道路ではゆるぎない直進性を実現したダイレクトアダプティブステアリング。ステアリングの動きを電気信号に置き換え、ステアリングアングルアクチュエーターを作動させてタイヤを操舵。あらゆる走行シーンで快適な操舵フィーリングを愉しめる。さらにGT Type SPには、インテリジェントダイナミックサスペンションをメーカーオプションで用意している。



「ステアリング&サスペンションシステム」の詳細はこちらへ▶▶▶



※装備・仕様の詳細はP24-25の主要装備一覧をご覧ください。 14 15



Photo : GT Type SP。内装色はブラウン(S)。ブラウンインテリアパッケージ、BOSE Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。プレミアムフロアカーペット(消臭機能付)はディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。

SPORTY PREMIUM INTERIOR

プレミアムな空間が、操る歓びに一層の心豊かさを与え、ゲストには深くつろぎをもたらす。

運転のための機能性を考え抜いたコックピット、膝元にも頭上にも余裕のある後席。その空間を上質感で満たしたインテリア。新たに、本革スポーツシートも採用となるブラウン内装を設定。落ち着いたブラウンの色合いがプレミアム感を引き立てる。

EQUIPMENT



ダイナミックで臨場感あふれる音響空間へ。BOSE Performance Series サウンドシステム [メーカーオプション] (16スピーカー、SurroundStageテクノロジー、AUDIOPILOT、Centerpoint2バーチャルサラウンド機能、アドバンスド・ステージング・テクノロジー)



9インチゴルフバッグを4個収納可能*。トランクルーム
* ゴルフバッグの形状・大きさにより収納できない場合がございます。



NISSAN INTELLIGENT DRIVING

ニッサン インテリジェント モビリティの全方位運転支援技術が、
安心な運転をさまざまにサポートし、操る楽しさを深める。



サポカーS **AEB** スカイラインは、衝突被害軽減ブレーキ(対車両)/ペダル踏み間違い時加速抑制装置の採用により、「サポカーS ベーシック+」に該当し、また、衝突被害軽減ブレーキの性能認定車です。
※サポカーSの区分等、サポカー及び衝突被害軽減ブレーキについてはWEBサイトをご覧ください。https://www.nissan.co.jp/CARLINEUP/SUPPORTCAR/
※セーフティサポートカーS(ベーシック+) (サポカーS(ベーシック+))は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。スカイラインは上記装備の採用により、高齢の方を含むすべてのドライバーの安全運転を支援します。また、安全運転を支援する装備は、あくまで運転を支援する機能です。本装備だけに頼った運転はせず、安全運転を心がけてください。なお、各装備の注意事項は本カタログをご覧ください。

(注)運転支援システムのご注意 ■インテリジェント FCW、インテリジェント BSI/BSW、インテリジェント エマージェンシーブレーキ、踏み間違い衝突防止アシスト、インテリジェント LI/LDW、インテリジェント BUIなどの運転支援システムは、ドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突回避や、障害物の検知・警報、運転支援するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。■天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。■ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。機能には限界がありますので過信せず安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

*1 車速5km/h以上で作動します。*2 対車両は車速が約5km/h以上で作動します。停止車両に対しては車速が約80km/h以上では作動しません。*3 対向車や先行車のライトを検知、明るい市街地(街灯など)、車速が約15km/h以下などの条件のいずれかに該当する場合はロービームに、いずれの条件にも該当せず車速が約25km/h以上の場合はハイビームに、随時自動で切り替わります。天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。運転時は常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど安全運転を心がけてください。*4 モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。*5 車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されません。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より速くに表示されることがあります。*6 移動物 検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。

NissanConnect SERVICE

クルマがさらに広く社会とつながり、生活をより豊かに。
多彩なNissanConnect サービスを提供します。

「NissanConnect サービス」の
詳細はこちらへ ▶▶▶



もっと快適
ドアtoドア ナビ
OTA地図自動更新
オペレータサービス

もっとワクワク
docomo in Car Connect®*1
ドライブ履歴

もっと安心
警告灯通知
リモートドアロック

快適さも、ワクワクも、安心も、新次元。
新しいNissanConnect サービスで、スカイラインとのカーライフがもっと楽しくなります。

NissanConnectナビゲーションと車載通信機(TCU)を通じてネットワークにつなげることで、
さまざまなサービスの提供を実現。もっと快適、もっとワクワク、もっと安全に。スカイラインと
NissanConnectとともに、豊かなカーライフが広がっていく。



通信により、ナビの地図を自動更新できる、車内でも大容量のインターネット動画を楽しめる*1など、いっそう快適なドライブを実現。
さらにアプリを使って、カギを閉め忘れても施錠できたり、クルマの警告灯の状態を確認できるなど、安心サービスをご用意。

※本サービスのご利用には、NissanConnect サービスへのご入会(有料)が必要となります。(スカイライン「スタンダードプラン」:年間¥6,600(税込))
詳しくは販売会社またはNissanConnect webサイト(<https://www3.nissan.co.jp/connect.html>)にてご確認ください。*1 docomo in Car Connect®のご利用には、NissanConnect サービスにお申し込みの
うえ、別途、NTTドコモとの有料オプション契約が必要となります。詳しくは、NTTドコモ専用サイトをご覧ください(<https://docomo-icc.com/nissanconnect/>)。●NissanConnectは、日産自動車株式会社の登録商標で
す。●「docomo in Car Connect」は、(株)NTTドコモの登録商標です。●Googleマップは、Google LLCの商標です。

ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を実現するため、「気候変動」「大気品質」「資源依存」「水資源」を重点課題とし取り組みを推進しています。
将来の世代へ誠実に責任を果たし、かけがえのない地球環境の保護に取り組んでいきます。

エアコン冷媒

日産は2023年までに、カーエアコン冷媒の目標GWP**値150(国内向け乗用車年間出荷台数の
加重平均値)の達成を目指しています。
スカイラインのエアコンでは、HFC-134a(GWP値1430)を500g使用しています。
この冷媒は、大気放出禁止、廃棄時回収が必要です。
*2 Global Warming Potential:地球温暖化係数。

リサイクル性の向上

リサイクルしやすい材料や再生された材料を使用して資源の有効利用に取り組んでいます。

自動車リサイクル法について

自動車リサイクル法により、クルマの購入時にシュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル・
適正処理費用としてリサイクル料金が別途必要となります。
詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

WLTCモードで低排出ガス車認定を取得

スカイラインは、WLTCモードで試験を実施し、「平成30年基準排出ガス50%低減レベル」を
達成しました。



日産の販売会社は全店舗、
日産グリーンショップ認定を取得しています。



日産は環境への取り組みの推進を
環境大臣に約束し業界をリードする
「エコ・ファースト企業」に認定されました。



環境に関する情報の公開 スカイラインの環境保全への取り組みは、
WEBサイトでご覧いただけます。
(車種別環境情報 https://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

BODY COLOR



- ミッドナイトパープル(RM)〈#DAP・スクラッチシールド〉(特別塗装色)
※400Rに設定。
- カーマインレッド(CM)〈#NBA〉(特別塗装色)
※400R、GT Type SP、GT Type Plに設定。
- ディープオーシャンブルー(P)〈#RCJ・スクラッチシールド〉(特別塗装色)
※400R、GT Type SP、GT Type Plに設定。
- ブリリアントホワイトパール(3P)〈#QAB・スクラッチシールド〉(特別塗装色)
- ダークメタルグレー(M)〈#KAD・スクラッチシールド〉
- スーパーブラック〈#KH3・スクラッチシールド〉
- メテオフレイクブラックパール(P)〈#GAG・スクラッチシールド〉(特別塗装色)

INTERIOR MATERIAL

シート地・内装色



本革スポーツシート
(抗菌仕様)*3*4
内装色:ブラウン(S)
※400R、GT Type SP、
GT Type Plに設定。

本革スポーツシート
(抗菌仕様)*3
内装色:ホワイト(Q)
※400Rに設定。

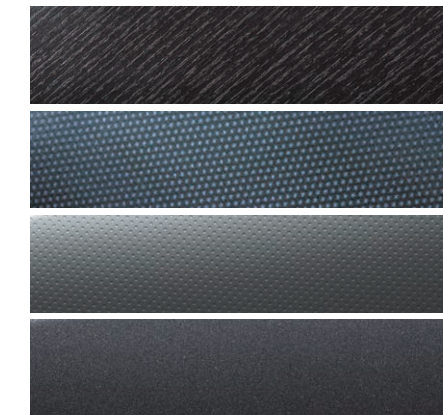
本革スポーツシート
(抗菌仕様)*3
内装色:ブラック(Z)
※400Rに設定。

本革スポーツシート
(抗菌仕様)*3*5
内装色:ブラック(G)
※GT Type SPに設定。

本革(抗菌仕様)*3
内装色:ブラック(G)
※GT Type SP、
GT Type Plに設定。

ソフトジャカード織物/
ネオソフィール®
コンビシート 内装色:ブラック(G)
※GTに設定。

フィニッシャー



黒木目*4
※400R、GT Type SP、
GT Type Plに設定。

本アルミ
※400Rに設定。

ラグジュアリーアルミ
※GT Type SPに設定。

ガンメタリック
※GT Type P、GTに設定。

*3 シートメインの一部に本革(抗菌仕様)を、その他の部位は人工皮革を使用しています。*4 メーカーオプションのブラウンインテリアパッケージに設定。*5 メーカーオプションのスポーティパッケージに設定。
●(RM)はマルチフレックスメタリック、(CM)はカラークリアーメタリック、(P)はパール、(3P)は3コートパール、(M)はメタリックの略です。●スクラッチシールドは、ドアラッチシールドは、ドアハンドルを除く車体色塗装部位に塗布しております。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●ネオソフィールは、セーレン株式会社の登録商標です。

LINE UP

400R

[2WD]



Photo : 400R。ボディカラーはミッドナイトパープル(RM)〈#DAP:スクラッチシールド〉(特別塗装色)。内装色はブラウン(S)。ブラウンインテリアパッケージ、BOSE Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。

400R 主要装備 [GT Type SPをベースに以下の装備をプラス]

- サイドターンランプ内蔵電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付、運転席側広角ミラー)(ブラック)
- パドルシフト(クロームメッキ+ダーククリアー塗装)
- 本革巻ステアリング&シフトノブ(レッドステッチ)
- フィニッシャー<インストールメントパネル、センタークラスター、ドアトリム>(本アルミ)
- ブラックルーフレイニング(トリコット)
- 運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、シートバックサイドサポート、サイサポートエクステンション
- 助手席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、サイサポートエクステンション
- リヤ可倒式シート(6:4分割)
- 本革スポーツシート(抗菌仕様)(ダイヤキルティング/レッドステッチ/前席ヒーター付)
- 400Rグレードバッジ
- ブラックステンレスウインドウモール
- リヤパネルメッキフィニッシャー(ダーク)
- インテリジェント ダイナミックサスペンション(電子制御ショックアブソーバー)
- 4輪アルミレッドキャリパー対向ピストンブレーキ
- 4輪アルミレッドキャリパー対向ピストンブレーキ
- ガンメタ塗装19インチアルミホイール(19×8.5J)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ

GT Type SP

[2WD]



Photo : GT Type SP。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)〈#QAB:スクラッチシールド〉(特別塗装色)。内装色はブラック(G)。

GT Type SP 主要装備 [GT Type Pをベースに以下の装備をプラス]

- パドルシフト
- アルミペダル<アクセル、ブレーキ、フットレスト>
- フィニッシャー<インストールメントパネル、センタークラスター、ドアトリム>(ラグジュアリーアルミ)
- スポーツバンパー<フロント&リヤ>
- 切削光輝19インチアルミホイール(19×8.5J)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ

GT Type P

[2WD]



Photo : GT Type P。ボディカラーはディープオーシャンブルー(P)〈#RCJ:スクラッチシールド〉(特別塗装色)。内装色はブラック(G)。BOSE Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。

GT Type P 主要装備 [GTをベースに以下の装備をプラス]

- ハイビームアシスト、アクティブAFS
- リバース連動下向ドアミラー
- 電動チルト・テレスコピックステアリング(メモリー付)
- インテリジェントエアコンシステム
- パーソナルドライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席・ドアミラー連動)
- 運転席ランバーサポート(電動)
- 本革シート(抗菌仕様)(前席ヒーター付)
- 18インチアルミホイール(18×7.5J<クロームカラーコート>)&225/50RF18 95Wランフラットタイヤ

GT

[2WD]



Photo : GT。ボディカラーはスーパーブラック<#KH3:スクラッチシールド>。内装色はブラック(G)。

GT 主要装備

- LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付)
- インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)
- ダイレクトアダプティブステアリング
- アドバンスドドライブアシストディスプレイ(5インチ)
- 車両情報ツインディスプレイ(8インチワイド&7インチワイド) ● NissanConnectナビゲーションシステム
- フィニッシャー<インストールメントパネル、センタークラスター、ドアトリム>(ガンメタリック)
- ソフトジャカード織物/ネオソフィール®コンビシート
- 切削光輝17インチアルミホイール(17×7.5J)&225/55RF17 97Wランフラットタイヤ
- インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)/LDW(車線逸脱警報)
- インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報)
- インテリジェント BUI(後退時衝突防止支援システム) ● インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)
- インテリジェント エマージェンシーブレーキ ● 踏み間違い衝突防止アシスト
- インテリジェント トレースコントロール(コーナリング安定性向上システム)
- VDC(ピークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))

スカイライン主要装備一覧

■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ ディーラーオプション

車種	400R	GT Type SP	GT Type P	GT
		2WD		
		VR30DDTT		

グレード別装備				
■視界				
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付)				
ハイビームアシスト、アクティブAFS				
スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)、UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)、遮音ガラス(フロントドア)				
UVカット断熱プライバシーガラス(フロント、フロントドア以外)*1				
サイドターンランプ内蔵電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付、運転席側広角ミラー)	ブラック			
リパース連動下向ドアミラー				
自動防眩式ルームミラー				
インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*2				
全車標準装備	●インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おおいやりライト」機能付) ●LEDフォグランプ ●熱線リヤウインドウ(タイマー付) ●バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ)			
	●LEDリヤコンビネーションランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●フロント車速感知式間けつワイパー ●フロント雨滴感知式ワイパー			

■運転席まわり				
インテリジェントキー(作動確認機能、トランクオープン機能、フューエルフィルターリッド連動、キー2個、ワンタッチアンロック機能) (注1)				
プッシュエンジンスターター				
パドルシフト	クロームメッキ+ダーククリアー塗装			
本革巻ステアリング&シフトノブ	レッドステッチ			
ダイレクトアダプティブステアリング				
電動チルト・テレスコピックステアリング	メモリー付	メモリー付	メモリー付	
ステアリングスイッチ	オーディオ、ナビ、インテリジェント クルーズコントロール、インテリジェント LI、インテリジェント BSI、ハンズフリーフォン、ボイスコマンド			
インテリジェント クルーズコントロール				
インテリジェント ペダル(車間距離維持支援システム)				
アドバンスドドライブアシストディスプレイ(5インチ)				
車両情報ツインディスプレイ(8インチワイド&7インチワイド)				
アルミペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)				
足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)				
プレミアムフロアカーペット(消臭機能付)				
全車標準装備	●パワーステアリング(全席ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付、速度制御機能付) ●集中ドアロック ●衝撃感知式ドアロック解除システム ●抗菌仕様(ステアリング) ●ファインビジョンメーター ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告表示 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●キー忘れ警報 ●コンフォートフラッシュャー ●前席サンバイザー(照明付)(ニティミラー、エクステンション) ●電磁式トランクオープナー ●キッキングプレート(前席、アルミ、後席、樹脂)			

■空調				
インテリジェント エアコンシステム	プラズマクラスター技術搭載オートエアコン(肌保湿*3機能付)におおい排出ガス検知式内外気自動切換え機構 高性能フィルター(花粉におおい・アレルギー対応タイプ)			
オートエアコン クリーンフィルター				
全車標準装備	●エアコン独立温度調整機能(運転席、助手席) ●後席用吹出し口			

■オーディオ／ナビゲーションシステム				
NissanConnectナビゲーションシステム(ツインディスプレイ [8インチワイド&7インチワイド、メモリータイプ]、ハンズフリーフォン、VICS [FM多重]、ボイスコマンド、NissanConnect サービス対応、Bluetooth®対応、DVD/CD再生機能、ミュージックボックス、Apple CarPlay・Android Auto™連携機能、USB接続、iPod®対応、TVチューナー(地デジ12セグ、ワンセグ)、AM/FMラジオ) (注2)				
BOSE Performance Series サウンドシステム(16スピーカー、SurroundStageテクノロジー、AUDIOPILOT、Centerpoint2バーチャル・サラウンド機能、アドバンスド・ステージング・テクノロジー)	◆1	◆1	◆1	
スカイラインホログラフィックサウンドシステム(CD一体AM/FMラジオ、6スピーカー) アクティブ・ノイズ・コントロール、アクティブ・サウンド・コントロール				
日産オリジナルドライブレコーダー(フロント+リヤ)				
全車標準装備	●ETC2.0ユニット(ビルトインタイプ)(注3) ●リヤガラスアンテナ ●FMダイバーシティ ●外部入力端子 ●USB接続(2個)			

■内装				
フィニッシャー(インストールメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)	ガンメタリック ラグジュアリーアルミ 本アルミ 黒木目			
トータルコーディネート室内照明		◆2		
リヤパーソナルランプ				
アンビエントライトシステム		◆1	◆1	◆1
ブラックルーフレイニング(トリコット)			◆2	◆2
アンビエントLEDライトシステム(おもてなし間接照明)				
全車標準装備	●グローブボックス(ダンパー、照明、ロック付) ●カップホルダー(4個) ●オーバーヘッドコンソール(マップランプ付) ●アシストグリップ(運転席・助手席・後席、ダンパー付) ●コートハンガー(後席)			
	●ドアポケット(フロント)(ボトルホルダー付) ●ドアステップランプ(フロント) ●電源ソケット(2個) ●センターコンソールボックス			

■シート				
パーソナルドライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席・ドアミラー連動)				
運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)				
運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、シートバックサイドサポート、サイサポートエクステンション			◆2◆3	◆2
運転席ランパーサポート	電動	電動		電動
助手席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、シートバックサイドサポート、サイサポートエクステンション				
助手席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、サイサポートエクステンション		◆2◆3		◆2
リヤ可倒式シート(6:4分割)				
リヤセンターアームレスト				
リヤセンターアームレストスルー機構				

スカイライン主要装備一覧

■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ ディーラーオプション

車種	400R	GT Type SP	GT Type P	GT
		2WD		
		VR30DDTT		

グレード別装備				
■シート				
	ソフトジャカード織物/ネオソフィール®コンビシート			
	本革シート(抗菌仕様)(前席ヒーター付)	(注4)		
	本革スポーツシート(抗菌仕様)			
シート地	(ダイヤキルティング/レッドステッチ/前席ヒーター付)	(注4)		
	本革スポーツシート(抗菌仕様)(前席ヒーター付)	(注4)	◆3	
	ブラウン本革スポーツシート(抗菌仕様)(ダイヤキルティング/前席ヒーター付)	(注4)	◆2	◆2
全車標準装備	●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●シートバックポケット(運転席・助手席)			

■外観				
電動ガラスサンルーフ(ワンタッチスライド・チルトアップ、UVカット機能付プライバシーガラス、挟み込み防止機構付)				
デュアルエキゾースト(テールパイプフィニッシャー付)				
スポーツランバー(フロント&リヤ)				
400RグレードVツジ				
ブラックステンレスウインドウモール				
リヤパネルメッキフィニッシャー	ダーク			
リヤスポイラー(ボディカラー)				
スタイルリッシュマッドガード				
全車標準装備	●トランクアウトサイドオープナースイッチ ●アルミ製エンジンフード			

■メカニズム／タイヤ&ホイール				
ドライブモードセクター	(注5)			
インテリジェント ダイナミックサスペンション(電子制御ショックアブソーバー)			◆3	
スポーツブレーキ(フロント&リヤ)			◆3	
4輪アルミレッドキャリパー対向ピストンブレーキ				
水冷式インタークーラー				
ガンメタ塗装19インチアルミホイール(19×8.5J)、インセット:50、PC、D:114.3(5穴)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ	(注6)			
切削光輝19インチアルミホイール(19×8.5J)、インセット:50、PC、D:114.3(5穴)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ	(注6)			
18インチアルミホイール(18×7.5J(クロームカラーコート))、インセット:45、PC、D:114.3(5穴)&225/50RF18 95Wランフラットタイヤ	(注6)			
切削光輝17インチアルミホイール(17×7.5J)、インセット:45、PC、D:114.3(5穴)&225/55RF17 97Wランフラットタイヤ	(注6)			
全車標準装備	●4輪独立懸架サスペンション(フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ:マルチリンク式) ●スタビライザー(フロント、リヤ) ●ATシンクロレブコントロール			

■安全／運転支援				
インテリジェント エマージェンシーブレーキ*4				
踏み間違い衝突防止アシスト*5				
セキュリティ&セーフティバック プレミアム	(注7)			
全車標準装備	●インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)/LDW(車線逸脱警報)*5 ●インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報)*5 ●インテリジェント BUI(後退時衝突防止支援システム)*5 ●インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)*6 ●インテリジェント トレーズコントロール(コーナリング安定性向上システム) ●フロント&バックソナー ●ブレーキアシスト ●エマージェンシーストップシグナル ●運転席・助手席SRSエアバッグ ●運転席・助手席SRSサイドエアバッグ ●SRSカーテンエアバッグ ●前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト(コンフォート機能付) ●VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む)) ●ヒルスタートアシスト ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●全席ELR付3点式シートベルト ●2ステーションロードリミッター付ダブルプリテンションナーシートベルト(前席) ●上下調整式シートベルトアンカー(前席) ●ロードリミッター付プリテンションナーシートベルト(後席左右) ●チャイルドセーフティドアロック ●ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー ●全席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●歩行者傷害軽減ボディ(ポップアップエンジンフード付) ●タイヤ空気圧警報システム			

■寒冷地仕様				
高濃度不凍液				

セットオプション				
◆1 ●BOSE Performance Series サウンドシステム(16スピーカー、SurroundStageテクノロジー、AUDIOPILOT、Centerpoint2バーチャル・サラウンド機能、アドバンスド・ステージング・テクノロジー) ●アンビエントライトシステム				
◆2 ブラウンインテリアパッケージ(注8)	●フィニッシャー(インストールメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)(黒木目) ●ブラックルーフレイニング(トリコット)(GT Type SP/GT Type Pのみ) ●運転席/パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、シートバックサイドサポート、サイサポートエクステンション(GT Type SP/GT Type Pのみ) ●助手席/パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、サイサポートエクステンション(GT Type SP/GT Type Pのみ) ●ブラウン本革スポーツシート(抗菌仕様)(ダイヤキルティング/前席ヒーター付)			
◆3 スポーツパッケージ	●運転席/パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、シートバックサイドサポート、サイサポートエクステンション ●助手席/パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、サイサポートエクステンション ●本革スポーツシート(抗菌仕様)(前席ヒーター付) ●スポーツサスペンション(フロント&リヤ) ●インテリジェント ダイナミックサスペンション(電子制御ショックアブソーバー) ●スポーツブレーキ(フロント&リヤ)			

〈安全装備の注意事項〉*2 P19の「*4、*5、*6」をご覧ください。*4 P19の「(注)運転支援システムのご注意」、「*2」をご覧ください。*5 P19の「(注)運転支援システムのご注意」をご覧ください。*6 P19の「(注)運転支援システムのご注意」、「*1」をご覧ください。
*1 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆1〜3はそれぞれセットでメーカーオプションです。
*2 効果には個人差や作動条件により差があります。株式会社総合医学研究所にて試験、イオン濃度25,000個/cm³、被験者のこめかみの肌水分量を測定。状態によっては再生できない場合があります。また、DVD-RAMは再生できません。NissanConnect サービスのご利用には、お申し込みが必要となります(年間¥6,600(税込))。
(注3) ETC2.0ユニットをご利用いただくには、別途、「ETCカード」のお申込みと、セットアップ費用が必要です。(注4) シートメインの一部に本革(抗菌仕様)を、その他の部位は人工皮革を使用しています。(注5) インテリジェント ダイナミックサスペンション付車はSTANDARD、SPORT、SPORT+、ECO、SNOW、PERSONALでの112特性から選択が可能です。また、インテリジェント ダイナミックサスペンションなし車はSTANDARD、SPORT、ECO、SNOW、PERSONALの5モードおよび、PERSONALでの32特性から選択が可能です。(注6) スペアタイヤは装着されません。(注7) カーアラーム、セーフティイルミネーション、ドアミラー自動格納装置、お知らせリモコン、超音波センサー、傾斜センサー、バッテリー内蔵サイレンのバックとなります。(注8) 400Rでブラウンインテリアパッケージをお選びの場合、一部内装のメッキ部色、ステッチ色が変更となります。

●ネオソフィールは、セーレン株式会社の登録商標です。●プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。●Apple CarPlay、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。●AndroidおよびAndroid Auto™は、Google LLCの商標です。●BOSE、AUDIOPILOT、Centerpoint2は米国BOSE Corporationの商標です。●NissanConnectは、日産自動車株式会社の登録商標です。
主なディーラーオプション
●5YEARS COAT
●ウインドウ撥水12ヶ月
詳しくはオプションルパーツカタログをご覧ください。

